

Nr. 57848/05.04.2024

MINUTA

Dezbatere publică din data de 26.03.2024

În conformitate cu art. 7 alin, (9) și (I O) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Sectorului 2 a organizat dezbaterea publică a **proiectului de hotărâre** pentru aprobarea Regulamentului de atribuire a locurilor de parcare pe bază de abonament în parcările publice de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București aflate în administrarea și exploatarea Administrației Domeniului Public Sector 2.

Prin Anunțul public nr. **48451/22.03.2024** s-a adus la cunoștință publică organizarea dezbaterii publice a proiectului mai sus menționat, la sediul Primăriei Sectorului 2 din Str. Chiristigiilor nr. 11-13, etajul 3 și în mediul online, pe platforma de videoconferință - WEBEX, în data de **26.03.2024, ora 12.00**.

La dezbaterea publică au participat:

- a) Din partea aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2:
Domnul Andrei Panaitescu, Viceprimar al Sectorului 2;
- b) Din partea Administrației Domeniului Public Sector 2:
Domnul Răzvan Briceag, Șef în cadrul Serviciului Parcări și Sistemizare Rutieră
- c) Reprezentanți ai cetățenilor:
Domnul Andrei Copăceanu
Doamna Andreea Copăceanu
Domnul Răzvan Despa
Doamna Andreea Barlea
Domnul Andrei Popescu
Domnul Mirel Patru
Domnul Ionel Chivu
Domnul Răzvan Iordănescu

La ședința publică, a fost asigurată libera exprimare a celor care au intervenit în timpul ședinței.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu sunt parcări de reședință, sunt parcări de utilitate publică, respectiv

parcărilor de aici, din curtea primăriei și dacă nu mă înșel și cea din parcul Tei. Am propus ca această curte a primăriei să nu mai fie folosită exclusiv pentru angajați și pentru cei care vin și plătesc cu ora și să existe un abonament și pentru rezidenți. Un abonament care să fie de 50 lei pe lună, să fie similar cu ce se află la compania de parking pentru perioada în care primăria nu funcționează sau, mă rog, în care nu are program primăria, respectiv seara, de la ora 17:00 la ora 7:00. De asemenea și în weekend. Deci pentru această perioadă cei care plătesc abonamentul de 50 lei pe lună nu trebuie să plătească nimic, în restul perioadei trebuind să plătească 5 lei pe oră. Miza acestui cost de 5 lei pe oră este ca totuși să avem o parcare utilizabilă pentru cei care vin la primărie, să își rezolve problemele, deci să găsească locuri de parcare, iar în afara orelor de program, când majoritatea cetățenilor vin acasă, să poată să se folosească aceste locuri. Cam asta este sensul acestui acestui regulament. N-aș vrea să fac o o introducere prea lungă. Aș prelua întrebări prin ridicare de mână, fie din online, că văd că avem destul de multe persoane online, fie din sală. Din sală, vă rog dacă vă puteți și prezenta. Nu știu dacă există un microfon ca să vă audă și cei din online. Important să vorbiți la microfon. Mulțumesc.

Domnul Răzvan Iordănescu: Bună ziua Răzvan Iordănescu Alma Doi, suntem vecini aici. Prima întrebare. Vi se pare normal, adică abonamentul ăsta despre care vorbeți dumneavoastră este, înțeleg, între ora 7:00 și 17:00, locurile trebuie eliberate pentru că oamenii se duc, în principiu la, îmi cer scuze, am alergat pe scări, oamenii se duc la serviciu și trebuie eliberată pentru cei care vin aici în zonă. De ce ați făcut această întâlnire pentru acești riverani, în timpul orelor de program de pe o zi pe alta, cu convocare pe facebook. Eu mi-am luat liber ca să vin până aici și am avut probleme cu parcare. Adică nu e logic. Dacă doriți doar să bifați o dezbatere publică. Ați reușit? Dar nu e asta? Am vreo 10 întrebări. Dacă vreți, pun vreo două și mai pun mai târziu.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: E o să le notez, să știți. Îmi notez întrebările dumneavoastră ca să pot răspunde la ele.

Domnul Răzvan Iordănescu: Perfect. O altă întrebare este de ce aveți un șantier deschis? Mă refer la cel de la ceasul Obor, deschis de aproximativ un an, fără panou de șantier, astăzi. Nu astăzi acum, dacă mergem împreună cu dumneavoastră. Am văzut că s-au pus garduri noi de curând. În continuare nu are panou de șantier. Adică, de ce particularii sunt obligați și sunt amendați dacă nu au acest panou. Dar cei care lucrează pentru primărie stau bine mersi? Altă întrebare este e mai multă constatare, nu știu dacă vă dați seama. Da, toată parcare asta de care vorbim noi este parcare blocului Alma, așa se numea, ansamblul de locuințe și magazine Obor, care avea și parcare. Nu mai discut de parcare de la subsol care a fost, n-a fost, s-a dat, s-a luat. După frumoasa revoluție, primăriile au luat cu japca, ca aceste locuri de parcare sau hai să nu spunem, dreapta le-au luat în administrare și eu mi-am imaginat

că administrarea asta înseamnă că din când în când mai dau cu vopsea pe locurile de parcare și le mai amenajează așa cu niște floricele sau mai știu eu ce. Parcarea asta în 50 de ani nu a fost amenajată în niciun fel. Avem de plătit, adică dumneavoastră încercați să ne vindeți niște lucruri pe care la care noi ne așteptăm? Ne spuneți că trebuie să plătim 50 lei pe lună pentru un drept care e al nostru? Da, ok, să trecem peste asta? Nu luați absolut deloc, adică nimeni nu se gândește că cei mai mari generatori de lipsă de locuri de parcare sunt acești doi monștri comerciali, Cico SA și Bucur Obor SA. Degeaba veniți dumneavoastră duminica seara sau oricând în timpul nopții și vă uitați în parcare că sunt locuri libere. Veniți în punctele de maxim atunci când sunt deschiși acești doi mari generatori de locuri de parcare, să vedeți că lipsesc vreo 200-300 de locuri de parcare și ce să vezi, pe lângă oamenii ăștia suntem și noi, riveranii, care avem dreptul la un pic de viață. Viața asta înseamnă că eu trebuie să mă întorc, adică aș vrea să mă întorc și la ora 12:00 acasă și să găsesc un loc de parcare. Asta ar fi genial, nu se poate. Adică ce nu știți dumneavoastră este că noi zi de zi, noi ne parcăm locuri, mașinile pe unde apucăm și seara ni le aducem pe lângă casă. Asta fac eu în fiecare zi. S-a abordat subiectul proiectului pietonal, că și am și acolo niște discuții?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: În acest moment dezbaterem despre locurile de parcare din curtea..., nu despre abonament, nu despre alte proiecte. Fiecare proiect va avea propria lui dezbateră. În acest moment dezbaterem acest proiect de vot.

Domnul Răzvan Iordănescu: Numai lucrurile de parcare din.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Aș prefera să ținem la obiect această dezbateră pentru că oamenii care s-au înscris la dezbateră despre asta doresc să discute.

Domnul Andrei Copăceanu: Bun, noi dorim un lucru funcțional și despre celelalte locuri de parcare pe care le-a invocat domnul primar. De fapt, cred că subiectul este mai de interes de locurile de parcare privind re tehnologizarea Oborului decât cele din curtea Primăriei. Să știți.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Adică dezbateră de astăzi este pentru aceste locuri de parcare. Noi putem să facem și alte lucruri, dar există un formalism care este necesar pentru această hotărâre de Consiliu Local și dezbateră, astăzi este despre cu regulamentul privind locurile de parcare din curtea Primăriei, și din curtea de acolo, de la Parcul Tei, din parcare de la Parcul Tei. Sigur că putem să discutăm și alte lucruri și o să rămân să dezbaterem și alte lucruri care privesc alte teme. Nu sunt un om care să fugă de teme, dar aș vrea în primul rând să dezbaterem acest regulament, urmând ca la finalul dezbaterii pe acest regulament, unde poate sunt propuneri de îmbunătățire, să rămânem să discutăm eventual și alte subiecte.

Domnul Răzvan Iordănescu: Nu vă supărați, sunt legate. Adică nu există parcare de acolo, parcare de acolo și parcare de acolo.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: În măsura în care, există propuneri de schimbare a acestui regulament, atunci da, putem discuta și despre alte lucruri. Dacă este doar o dezbatere care nu are un impact asupra acestui regulament, aș prefera să o ținem la final.

Domnul Răzvan Iordănescu: Păi are.

Domnul Chivu Ionel: Domnule primar, problema la parcul Tei e foarte gravă, ca să vă spun sincer, sunt oamenii de la facultate care vin, parchează, noi stăm de 4-5 ani să obținem un loc, nu primim nimic, efectiv nu primim, ADP-ul de numai adrese care se contrazic ca și răspunsuri ce facem? Efectiv suntem disperați acolo în zonă, am propus să facem parcare din parc să fie parcare de cetățeni, să plătim abonament. După 2 ani de zile, de abia acum văd că se ia o inițiativă, ceea ce este foarte bine. Da, efectiv ce facem?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă se votează această acest regulament, atunci acea parcare din parc poate să devină așa cum am spus, să devină cu plată pentru riverani, care pot să plătească 50 lei pe lună.

Domnul Chivu Ionel: Sunt de acord. Dar nu numai aici din parc și cea de pe lângă parc unde parchează studenții și noi locatarii, riveranii n-avem locuri.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Cea de pe lângă parc nu este în administrarea Sectorului 2 și prin urmare nu o putem decide prin hotărâre de Consiliu Local acum, dar haideți să vă rog dacă poate, dacă se poate să revenim la primele întrebări, că așteptasem și am de dat niște răspunsuri. Da, așteptasem să se termine toate întrebările. Promit că răspund tuturor, promit că răspund tuturor, dar momentan vroiam să să-l rog pe domnul dacă se poate, referitor la regulament, la lucruri care prevăd această dezbatere...

Doamna Andreea Barlea: Mă auziți?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: O să vă rog să vă dau cuvântul ulterior ca să putem să păstrăm.

Doamna Andreea Barlea: Păi dacă răspundeți la întrebări, am și eu o singură întrebare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: O să revin să vă preiau întrebarea. Vă rog să ridicați mâna, mulțumesc, ați terminat întrebările. Bun, ok haideți să răspund mai întâi la primele întrebări. Mi-am notat trei întrebări. Unu, sigur că ele nu țin neapărat toate de acest regulament. De fapt niciuna nu ține de regulament. Am încerc să răspund la ele. Una, apropo de ora dezbaterii. Am ținut cont de tot programul încărcat care este peste tot și de asta am și pus online. De asta avem și dezbatere online ca să nu trebuiască să fugiți de unde sunteți și să puteți participa și online. Există, am făcut mai multe dezbateri, am făcut și

dezbatere seara în fața primăriei. Este complicat de făcut dezbatere și de organizat în primărie seara, pentru că-s oameni care trebuie să asigure suportul și care trebuie să facă over-time pentru acest lucru, dar s-a făcut online. Eu stau seara, dar nu este doar despre mine, este vorba și despre alți oameni care și ei stau, în unele seri mai mult sau mai puțin, orele suplimentare nu se plătesc în administrația publică. Eu îmi asum faptul că sunt primar și că stau și vorbesc oamenii. Da, este incorect să țin foarte mulți oameni foarte mult după după program. Din acest motiv am făcut și această dezbatere și online ca să poată participa toată lumea și voi prelua și întrebări din online. Al doilea, șantierul fără panou, lucrările la parcare de sub Obor nu le face Primăria Sectorului 2 și nici măcar Primăria București le face Interparking, care este o companie privată care a primit amendă pentru lipsa de panou care ar fi trebuit să termine lucrările în septembrie anul trecut. Merge greu, asta, știu și cauza pentru care merge greu, pentru că rețelele de utilități, cu precădere cea de termoficare, țeava de termoficare se află altundeva decât era în documentație și a trebuit să fie refăcut proiectul, că da, proiectul cu parcare sunt două proiecte diferite. Parcare și pietonalul sunt sunt proiecte diferite și eu mi-aș dori să termine cât mai repede parcare, pentru că sunt 465 de locuri de parcare care pot fi date în folosință odată ce este finalizat proiectul. Deci da, i-am amendat pentru că au lucrat fără panou mai mult decât să-i amendăm, nu avem ce să le facem, nu putem să punem noi panou în locul lor. Noi am contractat, sunt un investitor privat, Interparking are un parteneriat public-privat, dat de mult cu parcare Obor din alt mandat de către altcineva și nu țin de primărie acești oameni. Deci cei care lucrează la Interparking la parcare de sub Obor nu țin de primăria Sectorului 2. Sigur că suntem în contact cu dumnealor, mă interesează când dau în exploatare acele 465 de locuri de parcare. Sunt foarte interesat de lucrul ăsta, încercăm să-i sprijinim din punct de vedere birocratic, îi și amendăm când greșesc. Dar nu țin de Primăria Sectorului 2, nu sunt contractați de Primăria Sectorului 2, iau în concesiune acea parcare dată de Primăria Generală și nu, nu sunt în, decât în capacitatea noastră de control. Un privat, așa cum spuneți, sunt și noi. tratăm ca fiind un privat. Faptul că Bucur Obor SA și Cico este generator de lipsă de locuri de parcare, pot să vă spun că Bucur Obor are parcare subterană și își extinde parcare supraterană. Cico, din câte știu, nu are nici un fel de proiect în acest sens. Știu că este o problemă cu precădere în weekend, sâmbăta și duminica. Știu că este de asemenea o problemă de, la sărbătorile mari, urmează paștele și va fi într-adevăr o mare aglomerație la Piața Obor. Știu însă de asemenea că sunt foarte, foarte multe locuri de parcare în zonă, foarte multe. Peste 3000 de locuri de parcare sunt în această zonă, cu parcare Primăriei, cu parcare de la Mallveranda, cu parcare de la Bucur Obor SA, cu parcare de la Mall Veranda ș.a.m.d. Sunt locuri de parcare în zonă. Mulțumesc. Domnul Mirel după aceea cineva, nu știu. Nu văd un nume acolo. Văd o mână ridicată, dar nu văd un nume. Andreea Copăceanu și după aia? Andrei Copăceanu! Ok, Mirel o să stau pentru toată lumea, deci stau să răspund la toate

întrebările. Mă rog Mirel, domnul Mirel de pe telefon, ok, așteptăm să-i revină legătura, doamna Andreea Copăceanu.

Doamna Andreea Copăceanu: Bună ziua.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Bună ziua.

Doamna Andreea Copăceanu: Mai adineauri ne-ați trimis în calitate de cetățeni plătitori de taxe și de impozite la Primăria Sectorului 2 și de locuitori al blocurilor ALMO, ca în weekend să ne parcam mașinile în parcare de la Veranda? Da, în condițiile în care noi și atât eu cât și soțul meu avem în momentul de plată un abonament plătit pe întregul an pentru parcare de pe aleea cu ceas, iar dumneavoastră mă trimiteți când vin acasă de la muncă sau de unde am de rezolvat probleme cu mașina, să-mi parchez mașina la veranda, unde costul este de trei ori, de 3 lei pe oră. Vi se pare normal ce ne-ați propus?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Cred că astăzi dezbatem un regulament care spune că, cu 50 lei pe lună puteți dumneavoastră și nu mulți alți cetățeni, puteți să parcați în parcare de la Primărie. Asta este, despre asta este dezbaterea de azi despre parcare de la primărie. Am discutat și cu Bucur Obor SA să aibă ceva similar pentru parcare lor supraterană, unde sunt 136 de locuri suplimentare, în care se va aplica repet, un regulament similar, nu identic, pentru că sigur ei au nevoie sâmbăta și duminica, au nevoie de spațiu, dar va fi similar la Bucur Obor SA.

Doamna Andreea Copăceanu: Deci similar. Nu este egal cu același lucru, faptul că în tot continuarea în weekend nu o să avem unde să ne parcam mașinile și nici în timpul săptămânii în intervalul orar 7-17, în condițiile în care unele persoane își desfășoară activitatea de acasă. Da, lucrează de acasă. Aia înseamnă că în intervalul orar despre care vorbeți, sunt la domiciliu. Adică mașina lor este pe pe un alou, ocupă un loc de parcare. Aia înseamnă să plătească pe lângă cei 50 lei pe lună, câte aproximativ 50 lei pe zi pentru locul respectiv de parcare. Ca să nu mai spun că doar în blocurile ALMO sunt peste 1000 de locatari. Chiar nu știu să vă spun, dar sunt convinsă că sunt peste 1000, majoritatea cu mașini. Până acuma mi-ați spus de 175 de locuri și de 300 în altă parte, toate fiind parcări private. Din câte înțeleg.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Parcare primăriei nu este privată. Și sunt câte locuri sunt? Răzvan, 111 locuri de parcare sunt în parcare primăriei care nu este privată.

Doamna Andreea Copăceanu: Nu, mi-ați spus de parcare de sub Bucur Obor și de de de parcare de sub Obor și de parcare de sub.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Parcare supraterană ?

Doamna Andreea Copăceanu: În regulă.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Este cea dinspre între ALMO și Piață. Este o parcare supraterană cu intrare în Câmpuri Moși cu 136 de locuri.

Doamna Andreea Copăceanu: Și acum câte sunt.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da? Bucur Obor SA este? Da.

Doamna Andreea Copăceanu: Nu la Bucur Obor SA, cea supraterană câte sunt în momentul de față, că se vor reduce. Din câte înțeleg.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Cea cu barieră este la Bucură Obor SA.

Doamna Andreea Copăceanu: Nu, cea care este acum pentru cu loc, marcată cu locuri albastre din față, de la Aleea cu ceas. Despre aceea vorbim, vorbim despre parcurile private.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Haideți să ne înțelegem despre ce vorbim? Parcare..... Parcare Bucur Obor SA, este cea cu barieră. Este și acum o parcare cu barieră supraterană?

Doamna Andreea Copăceanu: Da, cu tarif orar.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: În fața pieței cu intrare de pe câmpuri Moși.

Doamna Andreea Copăceanu: Da, cu tarif orar.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Vor fi 136 de locuri și vor avea un abonament absolut similar, cu excepția faptului că ei nu vor avea și tot weekend-ul și vor avea tot, vor avea weekend-ul seara. Deci cum are Primăria în timpul săptămânii de la 17-7 în timpul săptămânii și tot weekend-ul, cei de la Bucură Borea vor avea de la 17 -7 chiar și în weekend, pentru că în weekend au nevoie să gestioneze proprii clienți.

Doamna Andreea Copăceanu: Da, eu am înțeles ce ați spus, domnule primar. Eu am înțeles ce ați spus, dar dumneavoastră nu știu dacă înțelegeți faptul că în zona în care să ne aflăm și unde se află și Primăria există aceste blocuri Almo, pe lângă cele care sunt după după Parcul Păsări, unde trăiește o foarte mare comunitate de cetățeni plătitori de taxe și impozite, care în momentul de față, dacă continuă lucrările, după cum spuneți dumneavoastră nu vor avea unde să-și parcheze mașina cu tot cele 170 și ceva de locuri din parcare Obor pe care în timpul weekend-ului, de exemplu, după cum spuneți, nu vor putea să beneficieze de acele locuri de parcare, deși și-ar face abonament, pentru că și operatorul privat Obor are nevoie de locuri disponibile pentru clienții lui. Așa este?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Vor exista cele 111 locuri din parcare Primăriei care vor fi disponibile și care n-au fost disponibile până acum, pentru aceste parcuri. Acum eu vă reamintesc că s-au creat multe, multe locuri de parcare, sunt 960 de locuri de parcare în subteran, la

Obor avem locuri de parcare în această zonă, le-am numărat, sunt aproape 3000 de locuri de parcare, în zonă.

Doamna Andreea Copăceanu: Vă rog, nu mai includeți locurile de parcare de la Veranda Mall, cum erau incluse și pe acel flaiier pe care le-am primit în poștă. Deci parcările de la un Mall.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Rolul unei primării este să se asigure că există locuri de parcare nu că există locuri de parcare gratis, ci că există locuri de parcare.

Doamna Andreea Copăceanu: Nu sunt gratis, pentru că noi și în momentul de față plătim un abonament de 500 lei. Nu sunt gratis, da, este una să plătești abonament de riveran, da, la o companie, fie că este ADP Sector 2 sau compania de parking a Municipiului București și alta este să plătești un tarif orar la un mall. Totuși, haideți să facem o distincție între aceste două lucruri.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: De acord cu dumneavoastră. De aceea este important să generăm un regulament care să avantajeze riveranii, așa cum este acest regulament care privește locurile de parcare de la primărie. Acest regulament pentru locuri de parcare de utilitate publică, nu de reședință, nu a mai fost făcut în așa fel încât să avantajeze riveranii. Acest regulament pe care îl dezbatem astăzi avantajează riverani și este important să-i dăm o formă care să poată fi ulterior extinsă, eventual și la alți operatori, pentru că dacă eu merg să vorbesc cu Interparking, de exemplu, și am vorbit cu Interparking pentru alte tipuri de abonamente, pentru riverani, ei o să spun ok, dar care este un model. Haideți să vedem pe ce ne bazăm. Și da, poate o să fie condiții puțin diferite. Poate da, poate nu, dar trebuie să pornim totuși de la un regulament pe care măcar primăria să-l facă. Nu pot să mă duc la Interparking să-i spun, vreau să dai condiții mai bune pentru riverani, fără ca Primăria să facă mai întâi același lucru cu propriile locuri de parcare. Și de asta ne aflăm astăzi aici, în această dezbatere în care primăria pune propriile locuri de parcare la dispoziția riveranilor, conform unui regulament pe care îl dezbatem și putem să dezbatem despre nevoia de locuri de parcare din București, care este o problemă generică și despre lipsa locurilor de parcare dintr-unul din cele mai conectate locuri la transportul în comun. Și este o dezbatere care merită o dezbate de politici publice, dar aș prefera să dezbatem mai întâi acest regulament, care din punctul meu de vedere, este un pas important pentru mai binele riveranilor, indiferent dacă suntem sau nu suntem de acord cu alte proiecte. Adică aș vrea să încercăm să dezbatem în primul rând, dacă se poate, în primul rând acest regulament și după aceea, dacă există nemulțumiri cu privire la alte situații, alte proiecte să le dezbatem ulterior. Mi se pare important să dezbatem acest regulament, prima dată!

Domnul Chivu Ionel: Domn primar, în bază la ce se alocă locurile astea? În bază, la ce ordine, că noi avem o ordine la locurile de.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Un moment.

Domnul Chivu Ionel: Ca să intrăm în regulament.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mă scuzați, domnule Chivu era domnul Andrei Copăceanu aș vrea să păstrăm puțin, de fapt era domnul Răzvan, Mă scuzați, am greșit eu?

Domnul Chivu Ionel: Așteptăm, da, vorbim de subiect, nu vorbim nimic de regulament și stăm degeaba.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Răzvan, mă scuzați, Răzvan Despa era la la rând.

Domnul Răzvan Despa: Bună ziua în legătură cu regulamentul pe care îl dezbaterem astăzi împreună, în primul rând bună ziua dumneavoastră și colegului de lângă am văzut că sunteți doi. Deci, legat de regulament, cred că pentru toată lumea care stă în zona asta Bucur Obor, cel mai mult îi încurcă acest interval orar 17-07 pentru că, așa cum spunea și colega de mai înainte sau colocatară, pentru că am impresia că toți de aici stăm în ALMO. Nu știu de ce acest interval orar nu este în beneficiu nostru, al locatarilor al riveranilor. Peste tot în Sectorul 2 există regulamente, există un interval orar care le convine. Poate să lase mașina de dimineață până seara, fără niciun fel de problemă. Evident plătit acest tip de abonament. Pentru noi în zona aceasta Almo, spuneți că sunt 3000 de locuri de parcare, dintre care accesibile, în afară de Veranda și parcare interparking dedesubt, de sub piață piațeta Bucur Obor, nu sunt accesibile pentru riverani, ajungem la un tarif anual de 4000-4000 și ceva de lei, comparativ cu ceea ce puneți dumneavoastră la bătaie, ca să zic așa. Este vorba de un tarif de 500 lei pe care eu în momentul ăsta îl plătesc la compania Park din București și în care pot veni la orice oră să las mașină acolo. Exact cum spuneți și dumneavoastră la întâlnirile din fața primăriei. Nu vrem un și la fel cum am spus și noi, nu vrem un loc de parcare nominal. Nu avem nevoie de un nominal, dar avem nevoie de un tarif care să fie în concordanță cu ceea ce câștigăm și nu să dau un salariu de pe o lună de zile, să-l dau pe un an de parcare, asta este, în primul rând.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Înțeleg ce spuneți, din punctul meu de vedere ar trebui să facă mult mai multe locuri de parcare albastre și voi insista pe lângă domnul primar general să se creeze locuri de parcare albastre. Însă acestea nu intră în dezbateră de azi. În dezbateră de azi...

Domnul Răzvan Despa: Eu vorbeam de regulament, aici.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Este un regulament pentru locurile din curtea Primăriei și din Parcul Tei. Acum legat de, apropo de asta, dumneavoastră spuneți că în curtea Primăriei ar trebui să fie cu posibilitatea de a sta toată ziua. Asta nu cred că este. Slujește toți cetățenii

Sectorului 2 care mai au de rezolvat probleme la Primărie și care ar trebui să poată să parcheze undeva nu să-și caute locuri de parcare prin jurul primăriei.

Domnul Răzvan Despa: Cu tot respectul domnule primar, acești oameni care vin pentru o oră două în zona Bucur Obor poate să bage în interparking sau să bage în parcările acelea de la Veranda unde tariful este orar. Noi vorbim aici de riverani care stau toată ziua cu mașina acolo dacă e nevoie. Dacă lucrează de acasă, dacă au....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dar întrebarea este într-o zonă foarte bine conectată la mijloacele de transport în comun, este una dintre cele mai bine conectate zone ca mijloace de transport în comun. Dacă este ok din punct de vedere de politici publice să avem mașini care să stea parcate non-stop în curtea primăriei sau ar trebui să existe un flux totuși adică să nu lăsa mașina.

Domnul Răzvan Despa: Sunt de acord cu dumneavoastră. Dacă îmi iau o mașină și o țin o săptămână în parcarea dumneavoastră și nu o folosesc e ok. Dar dacă se întâmplă asta o dată pe an iar eu folosesc mașina în fiecare zi, în momentul în care las mașina în parcare la dumneavoastră la primărie o las pentru că în momentul ăla nu am nevoie. Nu pentru că aș lăsa un non-stop, non-stop înseamnă de la o anumită dată până la o anumită dată, dar se poate întâmpla într-un an de zile ca o săptămână, 2 săptămâni/an se pot lăsa mașina și în timpul.

Domnul Andrei Copăceanu: Mai plecăm și în concedii.

Domnul Răzvan Despa: Asta este rugăminta noastră la acest regulament, pentru că ați spus că acest regulament va fi luat ca bază și pentru alte parcări pentru riverani să fie de la 7 la 12:00 noaptea, da 7 sau cum e, 24h să fie același tarif. Într-adevăr dumneavoastră spuneți că acum o să vină tot și o să-și lase mașina acolo.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Așa este.

Domnul Răzvan Despa: Se pot întâmpla și astfel de cazuri, dar cei care vin și vor să meargă la piață să facă cumpărături ș.a.m.d. au alternative. Acele locuri de parcare pe care dumneavoastră le anunțați.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu vin oamenii să meargă la piață, vin oamenii să-și rezolve probleme la primărie.

Domnul Răzvan Despa: La primărie, la dumneavoastră, nicio problemă. Poate să folosească Interparking terare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Eu vă spun așa. Parcare de la subsol, de la Bucur Obor este goală în timpul săptămânii. Puteți să mergeți să vedeți? Ascultați-mă, vă rog, ascultați-mă, în timpul săptămânii este goală. În weekend nu, în weekend e plină sau da, deși eu găsesc tot timpul loc. Însă parcare primăriei este absolut full. Este foarte plină în orele de program și foarte goală după orele de program. Deci asta este o realitate. Oamenii vin la Primărie, nu la piață în timpul săptămânii.

Domnul Răzvan Despa: Sunt de acord cu dumneavoastră Dar acest aspect, da, câți oameni vin la primărie, domnule primar!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: În fiecare zi foarte mulți. În fiecare zi este foarte aglomerat.

Domnul Răzvan Despa: Să spunem că 1000 de persoane, 1000 de persoane, cred că jumătate din ei dacă ar veni cu mașina, dar știind că nu au unde să parcheze, vă spun eu că vin fără mașină, dar încă o dată, au unde să parcheze. Inter-parking-ul acea subterană de care dumneavoastră spuneți și că are 900 de locuri de parcare, este la maxim 100 m de primărie. Deci faceți-ne o facilitate pentru riverani și aceeași facilitate o aveți și pentru ceilalți dacă găsesc loc de parcare, dacă nu se ducă la subteran. Adică nu mă puneți pe mine riveran, să plăti de 4.000 lei pe an.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Modificarea regulamentului, că pot, pot să notez această propunere. Personal nu sunt de acord cu ea. Personal nu sunt de acord cu ea, dar poate o să fie consilierii locali de acord cu ea. Acea de a se asigura această facilitate cu totul va deveni un depozit de mașini și vor fi foarte puțini oameni care vor beneficia de aceste locuri la acest tariff de 50 de lei pe lună.

Domnul Răzvan Despa: Haideți să vedem dacă e așa. Eu eu dacă mă duc acuma în parcare de la Bucur Obor, nu aceea de la Primărie, cealaltă de lângă, da, cea care o administrează compania Parking în București, găsesc într-adevăr trei-patru mașini pe care le văd în fiecare zi, în fiecare zi parcate în același loc, exact cum ați sesizat și dumneavoastră data trecută. Ați spus că dacă omul ăla vine și dumneavoastră îi faceți procedura de ridicare a mașinii și la o zi-două după ce i-ați dat, i-ați spus în geam notificarea respectivă își mută mașina pe un alt loc, mai încolo, nu mai puteți, trebuie să o luați de la capăt. Sunt de acord cu dumneavoastră există, dar nu sunt 199 de mașini acolo în în parcare de la Bucur Obor care vor face chestia asta. Sunt de acord cu dumneavoastră și vă înțeleg foarte bine punctul de vedere că dumneavoastră nu vreți ca o mașină să staționeze mai mult de o zi acolo, în parcare, dar sunt situații pentru riverani. Dați-mi dumneavoastră o altă soluție.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Întrebarea este dacă pentru riverani poate tariful să fie mai scăzut pentru o perioadă sau ceva de genul ăsta, să nu mai fie 5 lei pe oră, să fie 2 lei pe oră și atunci dacă stă o săptămână o să coste, n-o să coste foarte mult, nu știu, nu-mi dau seama care ar fi calculul, pentru că pe partea asta de politici publice aș dori să încurajez riveranii care își iau mașina dimineața din parcare primăriei. Cum fac acest lucru, că vă întreb la mod onest, cum încurajez riveranii să-și ia mașina de acolo, să nu și-o lase acolo și s-o să lăsăm la dispoziția cetățenilor această parcare.

Domnul Răzvan Despa: E simplu, dacă are, dacă se duce la muncă cu mașina, el o s-o și-o ia oricum și o să plece, de exemplu, cum sunt și eu . Dimineața la ora 7:30 duc copilul la școală după care plec la servicii cu mașina, dar am moment.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ideea este așa că, prima oră este gratis oricum pentru toată lumea. Asta înseamnă că dacă este între 17 și 7 dacă se ia mașina până la ora 8:00 nu se plătește nimic, că prima oră este gratis, așa scrie în regulament. Dacă mașina se ia între 8 și 9 se plătesc 5 lei în ziua aceea. Mie mi se pare un compromis rezonabil, dar poate nu-i asta compromisul rezonabil, poate putem să ne gândim la altul, de asta suntem în dezbatere, ca să modificăm acest regulament.

Domnul Răzvan Despa: Asta e propunerea mea, domnule primar deci propunerea mea este următoarea, pentru riverani intervalul asta să nu fie, să nu existe această această gaură între 7 și 17. Acea problemă pentru noi, pentru riveran este mare. De ce v-am spus? Tocmai de ce, propunerea mea este să se elimine și ca programă pentru riverani să fie 24h. Spuneți că va fi ocupată parcare de noi și că lumea care vine la primărie și are nevoie acolo nu va mai avea unde să parcheze. Păi are unde să parcheze? Are două parcări mari, 900 de locuri de parcare în Interparking și încă una la Veranda, sau unde ați mai spus dumneavoastră.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Eu vă vă atrag atenția însă că sunt foarte puțini dintre riverani care vor beneficia de aceste locuri, pentru că vom avea 80 de mașini care o să stea acolo non-stop dintre toți riveranii și restul de 30 care se mai mută și de fapt beneficiul asta va fi pentru foarte puțini. În același timp, oamenii care vin la Primărie trebuie să fie direcționați, că ei nu le știu. dumneavoastră cunoașteți aceste parcări că sunt lângă casa dumneavoastră, dar cetățenii care vin la primărie nu cunosc zona la fel de bine ca să fie re-redirecționați către aceste parcări și.....

Domnul Răzvan Despa: Dar nu cred că e o problemă asta să fie informați!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Este o problemă asta, vă spun că este o problemă și repet ce propuneți dumneavoastră nu rezolvă de fapt în mare parte din problemă. Eu pot să fiu deschis să ne gândim că pentru riverani taxa, nu știu, orară pe timpul zilei să fie mai mică, să nu fie 5 lei pe oră. Repet, poate să fie 2 lei pe oră.

Domnul Răzvan Despa: Da, eu cumpăr mere de la dumneavoastră și dumneavoastră îmi dați pere. Deci ideea este clară, dumneavoastră. aveți acest regulament pe care nu vreți să-l modificați nici dacă noi care suntem direct implicați în această problemă, venim cu alte.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mă scuzați domnule Despa, din sală mi se spune că ați monopenizat discuția și da, am reținut punctul dvumneavoastră de vedere. Este unu pe care îl reținem. O să vedem, o să îl menționez la vot dacă e cazul. Prelua person mulțumes.

Domnul Mirel: Bună ziua, cred că eu sunt la rând! Eu sunt la rând, eram el era,

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Era domnul. Mirel. La rând.

Domnul Mirel: Am pierdut conexiunea, atunci.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Am pierdut conexiunea, vă rog dacă se poate scurt.

Domnul Mirel: Ok, domnule primar simt eu stau pe Avrig, numărul 14. O mare problemă. Nu folosesc mașina pentru că vreau să folosesc bicicleta, nu am cum, în Sectorul 2 nu există nicio pistă, nu, nu mergem acolo, dar ideea este în felul următor, avem parcare pe chiriștiilor cu 5 lei pe oră interval 24 și 07. Din câte știu eu, pentru riverani abonament cu 500 lei. De ce aș parca cu 5 lei în alt interval, care nu mă avantajează. Nu înțeleg decizia dumneavoastră, ok, înțeleg să nu se blocheze parcare. Eu aș fi pentru un maxim 20 lei pe lună, pentru că aș face abonament la amândouă dacă ar fi cazul să parchez în prima care o pe care o găsesc, iar acel interval l-aș micșora de la 14, să zic ora 14:00 cine vine de la primărie nu-mi vine după ora 14:00 în mod sigur sau cineva oricum găsește loc și propunerea mea ar fi să fie 14 de la 14 încolo pentru riverani cu un tarif mult mai mic, pentru că nu avantajează deloc riveranii să aibă două abonamente ca să găsească un loc de parcare ori la PMB, ori la ADP 2, astea sunt singurele lucruri pe care am vrut să le spun. Vă mulțumesc.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Am înțeles propunerea dumneavoastră.. Deci propunerea este să scădem abonamentul lunar la 200 lei și să scădem și ora de la care începe la ora 14:00 asta sunt propunerile dumneavoastră Da, mulțumesc mult, vă rog din sală.

Domnul Andrei Copăceanu: Bună ziua.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Un moment, domnule Copăceanu vă rog.

Domnul Andrei Copăceanu: Această discuție se poate extinde la tot Sectorul 2. Da, din păcate, dacă nu vreți să discutați decât de parcare primăriei, că și Sectorul 2 sunt pro importante și.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu, este doar despre parcările municipale administrate de Primăria Sectorului 2. Sunt două acestea și au altă bază legală.

Domnul Andrei Copăceanu: Și când vor fi preluate parcările Sectorul 2 de municipiul București, că înțeleg că nu Rador le poate administra, când le fac albastre, că deocamdată le-ați desființat? Bun, imediat trebuia măsura doi, să le preia, să plătim în continuare, să facem ceva. Eu, de exemplu, am plătit pe tot anul și aștept cu nerăbdare și mi se răspunde că nu se știe când vor fi toate albastre. Asta era întrebarea, când preconizați să le dați la Primăria Municipiului București ca să se facă același sistem care îl propuneți dumneavoastră pentru parcare Primăriei și care este la Capitală.

Cetățean Sector 2: Vreau și eu. Am avut abonament, cum s-ar spune în Primărie. Când ne-ați mai dat voie cu abonament, mi-am scos abonament în afara Primăriei. Am și acum abonamentul valabil până în mai, dar n-am unde să țin mașina

din cauza lucrărilor și vreau să știu ce fac și eu ca riveran. Stau aici, vizavi de dumneavoastră.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București:
Unde stați, doamnă?

Cetățean Sector 2: Strada Avrig colț cu chirstigii.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București:
Avrig cu Chirstigii? Da, noi sperăm, un moment, un moment. Haideti să nu, nu am vrut să înțeleg întrebarea. Apropo de locurile de parcare albastre. Discuția cu domnul primar general a fost că în cercul intern, adică înspre interior față de Ștefan cel Mare și Mihai Bravu, ele vor fi preluate până pe 30 iunie. Nu mi-e foarte clar acum, cu comasarea alegerilor, cu toată nebunia, dacă se va mai întâmpla acest lucru, dar așa era planul când am vorbit cu dumnealui în decembrie, vă rog doamnă să-i răspund domnului vă rog, de la Ștefan cel Mare către centru. De asemenea, în această zonă o să preia tot așa compania municipală de parking. Dar realitatea este că ei transformă foarte multe locuri în locuri albastre. Problema este capacitatea lor de a se asigura că cine e acolo chiar plătește sau are abonament, că și asta trebuie crescută, nu trebuie, adică nu merge doar să vopsești cu albastru niște parcări și trebuie să ai și capacitatea, să verifici că cine e acolo a plătit sau n-a plătit. Ei cresc capacitatea, da, dar cineva trebuie să meargă și să vadă că mașina aia a plătit sau n-a plătit abonament sau SMS, ș.a.m.d. Mașinile care trec, ei trebuie să-și crească această capacitate care ia timp, nu se poate întâmpla peste noapte. Nu, ele se întâmplă de-a lungul timpului, adică ești capacitate, trebuie să-și angajeze oameni și șoferi și cei care trimit hârtiile ș.a.m.d. Deci e un process, care nu peste noapte, dar se întâmplă acest proces. Părerea mea este că anul ăsta se va întâmpla. Doamnă dumneavoastră, Chirstigii cu Avrig. Ce pot să vă spun este că pe partea dumneavoastră se vor crea mai multe locuri de parcare decât au fost înainte, asta cu precădere datorită faptului că la intersecția Avrig cu Ziduri Moși, în acea bretea, acel triunghi, am desființa, desființăm breteaua și se fac locuri de parcare. Toate vor fi albastre, sigur trebuie să le ia, să le preia interparking, dar creăm locuri de parcare. Finalizarea ne așteptăm să fie la final de aprilie, ca să fiu sincer. Între timp sper să puteți să parcați cel puțin la primărie, dar haideti să vedem cum votăm acest regulament.

Cetățean Sector 2: Eu acum am abonamentul valabil până în mai.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București:
Abonamentul de parking sau.....

Cetățean Sector 2: La Primăria Generală.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București:
Generală, am înțeles.

Cetățean Sector 2: Și era chiar aici, lângă gardul primăriei. Acuma că se lucrează la drum, ne-am dus mașina în spate cu vecinul. Stăm cu mașina în spatele

celuilalt, ne ajutam, adica in sensul daca eu vreau sa plec, scoate dansul masina, o baga inapoi si tot asa. Nu se poate in stilul asta trei masini una dupa alta.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti: Este o perioada limitata pana terminam santierul. Acum, cand exista santiere, cateodata trebuie sa trecem putin peste lucrul asta, ca n-avem cum sa facem santier fara sa lucrăm si la locurile de parcare, dar speram sa terminam acest santier la finalul-ului aprilie.

Cetatean Sector 2: Va sunt foarte multi care vin si lasa masinile parcate in fata blocului nostru. Nici macar nu locuiesc in zona si daca il iau la intrebare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti: Am inteles, dar nu avem ce sa facem din acest punct de vedere, stiu.

Cetatean Sector 2: Zice ca e spatiu public, nu-i nimic. Vindeți-ne noua, adica dați-nil noua cu abonament.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti: Nu putem sa vindem spatiul public.

Cetatean Sector 2: Sa vina sa stea pana la o anumita ora pana la 4, pana la 5, pana la 6, dar dupa ora 18:00 lasa-ma si pe mine sa parchez.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti: Așa, așa vrem sa facem la primărie, aici cu spatiul primăriei. Un moment era domnul Andrei Copăceanu va rog si dupa aceea dumneavoastra.

Domnul Andrei Copăceanu: Buna ziua. Deci cu privire la regulamentul as avea si eu cateva propuneri pe care sper ca o sa, adica sa le inaintati si consiliului, pentru ca totusi reprezentati vointa si votul nostru, domnule primar si dupa cum bine vedeti, sunt o gramada de critici la masurile aduse de catre dumneavoastra care si din punctul meu de vedere sunt bine intemeiate, pentru ca dumneavoastra tindeți sa mergeti inainte cu aceste masuri, chiar daca noua va spunem clar ca ne creati un anumit disconfort. Propun si o eliminare a programului de parcare din cadrul Primăriei, pentru ca daca se vor desfiinta locurile de parcare din fata blocului ALMO, unde aproape si eu locuiesc, nu o sa mai avem unde sa parcăm masinile si atunci automat o sa venim cu masini la primărie. Nu puteti sa-mi restrictiionati accesul, poate sunt concediu, poate sa sunt in ziua mea libera si nu vreau sa ma trezesc la 6:00 ca sa mut masina, vreau sa ma odihnesc si eu. Deci creati foarte multe neplăceri cu chestia asta. Nu stiu daca sunteti la cunoștința, noi, locatarii blocurilor ALMO, suntem pe cale sa organizăm un protest. Daca nu o sa ne intelegem, cred ca nu ar fi ok, având in vedere ca suntem in campania electorala, sunteti dumneavoastra si probabil mai vreți sa prindeți un mandat la primărie. Cred ca ar trebui sa găsim niște masuri totusi sa ne intelegem si sa nu ne desfiintati locul de parcare. Cu privire la, adica locurile de parcare cu retehnologizarea Oborului? Cu privire la regulamentul de atribuire a locurilor de parcare pe baza de abonament, articolul 3, mai exact, care prevede urmatoarele deci, in si in situatii exceptionale, administratorul poate restrictiiona temporar accesul in incinta parcării,

inclusiv pentru abonați, pe o perioadă limitată de timp. Abonaților li se va putea solicita prin telefon, email sau notificare scrisă eliberare a locului de parcare, informându-i cu privire la motivul pentru care le este restricționat accesul. Care sunt situațiile astea excepționale, pentru că formularea este destul de vagă, dă o putere discreționară a administratorului, nu este transparent, nici clar, noi putem să plătim un abonament și pe urmă să ne fie restricționat accesul. Și chiar la formulare asta predăm multiple deficiențe, deci mai ales în cea ce privește claritatea, echitatea și protecția noastră, a persoanelor care urmează să plătim să ne facem abonament acolo. Așa pe urmă, cu privire la articolul opt cu privire la transmiterea documentelor în cazul în care ne expiră asigurarea și ITP-ul mașinii, deci noi dacă nu vă trimitem dumneavoastră ITP-ul sau asigurarea într-un anumit termen, pierdem locul de parcare. Nu aș fi complet dezacord cu chestia asta, dar totuși cred că ar trebui modificat termenul la 60 de zile pentru că este un puțin restrictiv. Dacă uit să vă trimit cumva asigurarea, cu toate că eu am făcut-o, eu îmi pierd abonamentul respectiv. Bun, pe urmă rezilierea automată a contractului pentru nerespectarea oricărui prevederi din contract. Ok având în vedere că prevederile din contract sau din câte am citit acolo sunt destul de vagi, cred că ar trebui să fiți mai explicit cu ele. Prelungirea automată a abonamentului credeți că nu ar fi oportun să formulăm o clauză de reînnoire tacită a abonamentului pentru ca să nu venim în fiecare an să reluăm procedura de la început, ci doar să ni se emită de către Primăria Sectorului 2 sau de către ADP o factură sau să ne intre la impozit taxa, plata contravalorii abonamentului și noi să achităm ca și cum ne plătim impozitul și noi să beneficiem în continuare de abonamentul ăsta. Adică nu văd de ce nu am putea să punem o clauză de genul, pe urmă, consider că ar trebui să faceți o evaluare a impactului asupra comunității, o evaluare reală a impactului, nu din ce am văzut, ce am citit prin referatele pe care le-ați pus dumneavoastră în dezbatere publică, pentru că ele nu reflectă realitatea și echitabile, deci nu sunt echitabile din foarte multe puncte de vedere. Nu putem să eliminăm, să dezbatem proiectul despre parcări fără să dezbatem și proiectul de eliminare a parcarilor, pentru că ăsta e scopul pentru care faceți proiectul, pentru care dați în folosință parcare primăriei, pentru că urmează să luați restul locurilor de parcare. Deci nu puteți să discutăm fără una, una fără cealaltă. Deci, eu v-aș propune, în aceeași ordine de idei, să nu modificați structura parcării din fața blocurilor ALMO, faceți pietonală, faceți ce doriți dumneavoastră, nu modificați parcarile, asta e voința noastră, a locatarilor. Pentru asta v-am votat, dvumneavoastră trebuie să reprezentați voința noastră, nu alte idei sau alte dorințe, să zic, sau interese.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mulțumesc mult. Din punctul meu de vedere, eu am dezbătut destul de mult toate proiectele, acesta este separat, n-aș vrea să dezbatem alt proiect, în proiectul de tarifare a parcarilor. Apropo de motivele pentru care pot fi, puteți fi sunat să vă luați mașina, îmi ziceți dumneavoastră că trebuie clarificat? Poate o să încercăm o

clarificare. Avem o clarificare propusă? Nu, o să încercăm să facem. O să încercăm să facem clarificări! Cu privire la existența sau la modificarea nu știu, asigurării, dacă aveți sau n-aveți o altă asigurare. Noi avem o problemă cu mașinile abandonate care nu mai au nici ITP, nicio asigurare, nici nimic, cum știm noi că oamenii aia și le-au făcut. Dacă nu ne anunță, vă rog.

Domnul Andrei Copăceanu: Există un program, poate să-l acceseze oricine să verifice dacă mașina are asigurare sau nu. Adică chiar pe loc. Acuma pot să vă verific orice mașină să fie.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Păi nu, ideea este, ideea este următoarea că și noi putem să verificăm. Da este obligația abonatului să ne notifică, se schimbă că nu putem verifica.

Domnul Andrei Copăceanu: Eu nu am spus să nu vă notifice, doamne ferește. Am spus pur și simplu că ar trebui să specificați sau să măriți termenul de transmitere pentru că ați pus 30 de zile, 30 de zile lucrătoare sau calendaristice, că nu ați specificat în clar.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu este specificat. Sunt calendaristice.

Domnul Andrei Copăceanu: am înțeles, de 30 euro, ați înțeles ce am spus și eu, mașinile abandonate. Prin definiție sunt excepții care pot fi rezolvate cu acțiuni punctuale, da, care face o măsură care afectează pe toți.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu care afectează. Ideea este dacă se modifică, dacă se schimbă o, dacă se schimbă asigurarea sau ITP-ul, să fim și noi notificați, care mie mi se pare normal să fim notificați.

Domnul Andrei Copăceanu: Atât asigurarea cât și ITP-ul sunt ale mele, respectiv ale mașinii mele, nu vă interesează pe dumneavoastră atâta timp cât mă obligați să plec cu mașina aia între orele cutare și cutare. Deci ea trebuie să fie în să aibă și ITP și de ce să vi le mai trimit dacă oricum programul este de la cât ați pus dumneavoastră, de la cinci la 12.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Pentru că pe spațiul public este anormal să avem mașini fără ITP și fără asigurare și este o facilitare cu subvenție pe care primăria.....

Domnul Andrei Copăceanu: Ori nu mă înțelegeți ori nu vreți să-mi răspundeți? Cum aș putea să respect eu regulamentul dumneavoastră, adică să-mi iau mașina la ora 7:00 dacă nu am ITP și asigurarea?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ați putea!

Domnul Andrei Copăceanu: Cum?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Foarte bine, intrând și ieșim cu ea fără să ai să aveți asigurare?

Domnul Andrei Copăceanu: Păi și este problema dumneavoastră? Este responsabilitatea mea ca cetățean. Ce vă spun este o măsură birocratică care nu are ce să caute în regulamentul ăsta.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ok, dezbateră pe care a spus-o domnul era doar dacă să fie notificare în 30 de zile sau 60 zile.

Domnul Andrei Copăceanu: Eu zic să renunțați complet la astea, sunt birocratice și foarte comuniste. Nu este problema dumneavoastră dacă am asigurare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Este, dacă dumneavoastră aveți asigurare cu o mașină fiind pe domeniul public, cum să nu fie vreo problemă, pe domeniul public.

Domnul Andrei Copăceanu: Domeniul public există, există alte organe de control. Se cheamă Poliția Română. Nu sunteți dumneavoastră. Mai aveam o întrebare scurtă, mă scuzați, am mai scris în regulament că utilizatorii parcării sunt obligați să dezăpezească, să-și curețe și să-și facă mașina fără să încurce căile de acces, drumurile, cum am putea noi să facem? De exemplu, dacă iau zăpada dintr-o parte, unde să o mut, că automat blochez restul locului de parcare sau drumul respectiv. Dacă tot plătim pentru parcare, mă gândesc că ar trebui să asigurați accesul la aceste facilități, curățarea parcării. Adică cel puțin din punct de vedere administrativ, mi s-ar părea normal. Mulțumesc.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, și mie mi se pare normal, aveți dreptate în această privință. Nu știu cum ați putea dumneavoastră să asigurați la ce loc de parcare să dezăpeziți? Cred că este preluat din regulamentul de parcări de reședință, unde locurile erau nominale. Dacă totuși locurile sunt nenominale, atunci e greu de înțeles cum ați putea dumneavoastră dezăpezi? Și da, ar trebui să fie în sarcina primăriei. O să reținem punctul dumneavoastră de vedere care este valid. Mulțumesc Andreea Bârlea sau Parlea, nu am înțeles!

Doamna Andreea Barlea: Bună ziua, Andreea Barlea, în lumina la ce s-a discutat până acuma, nu pot să mai adaug decât că mie mi se pare absolut nefezabilă această propunere pentru riverani. De ce? Nu știu dacă sunteți la curent în ultimul timp, foarte multe companii, cum s-a mai spus și aici lucrează cu angajații de acasă sau hibrid? Da, eu lucrez hibrid. Dacă 2 zile/săptămână mă duc la servicii, restul de trei, dați-mi dumneavoastră o soluție, ce fac cu mașina că nu m-am lămurit, ce fac eu cu mașina în celelalte zile. O iau și mă duc cu ea. Unde?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Există și locuri de parcare albastre, că acestea nu s-au desființat cu totul. Mai există o grămadă de locuri de parcare albastre. Există locuri de parcare.

Doamna Andreea Barlea: Stați un pic, că nu sunt exact, cu ora?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Locurile de parcare albastre vă permit pentru un abonament de 500 lei pe an, să parcați în zona reședinței dumneavoastră.

Doamna Andreea Barlea: Și vă plătesc și la alții 500 lei pe an? Nu înțeleg.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Deci dumneavoastră aveți posibilitatea să achiziționați de la Interparking un abonament care costă 500 lei pe an. În care.....

Doamna Andreea Barlea: Dacă locuiesc în ALMO, unde am aceste lucruri?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă mă întrerupeți, să știți că nu am cum sunt duc idea până la capăt?

Doamna Andreea Barlea: Am înțeles idea, bun pot să iau de la Interparking. Eu locuiesc în ALMO 3, unde am aici locuri albastre?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Puteți vă rog să intrați pe site-ul companiei municipale de parking și acolo o să vedeți toate parcajele la care aveți acces, dar aveți!

Doamna Andreea Barlea: Am aici locuri albastre? Țsta era răspunsul. sunt în zonă?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Locurile albastre le găsiți pe site-ul companiei municipale?

Doamna Andreea Barlea: Unde? În zonă unde, la doamna care nu mai are nici dânsa locul pe care deja și l-a plătit? Deci pe bune? Unde în zonă? Ne-ați dat pe flaiierul ăla numai informații eronate pe care mi l-ați trimis acum vreo 2-3 săptămâni pentru o întâlnire în ziua în care deja întâlnire fusese loc. Nu mai spunem asta, că putem parca suprateran. Lăsați-mă să vă spun, la supraterană la Bucur Obor. Nu acolo nu putem parca pentru că astăzi intervalul orar este intervalul de funcționare al pieței. Putem parca în parcare subterană de la Obor. Acolo este un tarif numai pe oră. Așa înțeleg că o să negociați dumneavoastră și o să avem abonamente.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Primul pas este să discutăm despre parcare din curtea primăriei, doamnă! Despre aceasta discutăm și au fost câteva propuneri care merg într-o direcție de rezolvare. Unele au fost pentru un tarif orar pentru riverani, mai scăzut și mi se pare o direcție constructivă. Alta este pentru un alt tarif pentru riverani, pentru locurile de parcare de la Primărie. Dacă dorim să discutăm despre alte locuri de parcare, aș prefera să o facem la finalul discuției, nu în partea aceasta a discuției în care încercăm să îmbunătățim regulamentul.

Doamna Andreea Barlea: Ideea este că pentru toate, parcările astea care țin de dumneavoastră, înțeleg că va fi același+ regulament.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu, nu este același regulament pentru toate. Acesta este un prim exemplu, Acesta este în parcare primăriei. O să discutăm cu ceilalți operatori privați pentru

parcări pentru regulamente similare, dar nu identice, similare și asta va fi un punct de pornire important.

Doamna Andreea Barlea: Ați înțeles prim parcările care țin de Primăria Sectorului 2, nu am spus de privat. Va fi același regulament. Da ?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Parcare din curtea primăriei și parcare din Tei. Despre asta vorbim acum. Astăzi aceste regulamente le discutăm și cu operatorii privați, să fie similare.

Doamna Andreea Barlea: Da!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Discutăm despre parcare din curtea primăriei.

Doamna Andreea Barlea: Deci pentru mine ca locuitor în alt ALMO 3, nu am ce să fac cu această parcare dacă mă limitați la o interval orar 17:07 sau cât ați spus, nu pot să-mi iau mașina când nu mă duc la muncă și s-o fac, ce cu ea? Iar dacă asta e singura opțiune pe care mi-o dați, n-am ce să fac cu ea. Și vreau doar să vă mai spun, deși știu că nu doriți să discutați acum despre asta, nimeni din blocurile ALMO nu dorește ceea ce vreți dumneavoastră să faceți cu pietonala și cu să ne luați locurile de parcare. Eu astăzi, dacă mă duc la service și vin la ora 6:00 n-am de să parchez, mă învârt 3h pe aici, în weekend, nu mai vorbesc în ce hal este. Dacă dumneavoastră vă gândiți.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: La ora 6:00 o să puteți parca la primărie.

Doamna Andreea Barlea: Nu pot să parchez. Tocmai am stabilit că aia nu funcționează pentru mine, da, că poate mâine nu mă duc la birou și nu mă scol la 6:00 să vă mut mașina și să-mi iau în spate să plec nu știu unde cu ea.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, că o luați înainte de ora 8:00 nu trebuie să plătiți nimic.

Doamna Andreea Barlea: Și unde mă duc cu ea? Deci haideți ceva concret, vă spun dumneavoastră, dacă stați acasă să munciți într-o zi, vă convine să vă duceți să vă luați mașina dintr-un loc, să vă căutați în altul? Serios, deci nu este viabilă pentru mine și pentru cine lucrează de acasă absolut. Iar dacă la si locurile astea de parcare de pe aleea cu ceas, vă spun că nu cred că convine nimănui și nu cred că o să fie ok. Atât vreau să vă spun.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Am reținut că nu aveți nicio punere.

Doamna Andreea Barlea: Poate ne anunți și faceți o dezbatere reală. Cum am spus, ne-ați anunțat la ultima întâlnire, în ziua în care întâlnirea deja se desfășurase, să facem o dezbatere pe această temă, pentru că eu știu, toți vecinii mei și toți locuitorii din aceste blocuri sunt interesați de asta. Să dezbatem în legătură cu ce doriți dumneavoastră să faceți cu proiectul acela pietonal și cum îi spune, să ne anunțați și pe noi din timp când sunteți dispus să facem această dezbatere.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mulțumesc mult, doamnă. Revin la finalul ședinței, mulțumesc, domnul Andrei Popescu.

Domnul Andrei Popescu: Da, bună ziua. Nu știu dacă mă auziți, sunt la volan acuma. Aș vrea și eu doar să susțin ideea vecinilor și de a elimina acel interval orar, pentru că într-adevăr nu este fezabil. Când am discutat în seara aceea, la întâlnirea aia din fața primăriei, ați spus că veți lua în considerare pentru noi liveranii măcar o parte. Acum ați eliminat și acea parte din nu știu, erau 90 de locuri sau ceva de genul ăsta. Nu mai țin minte exact. Se pare că ați eliminat și asta, dar chiar și așa nu este fezabil. Într-adevăr, cum a spus și doamna în condițiile în care mă puneți în fața faptului împlinit, prefer să nu-mi fac abonament la dumneavoastră că nu, nu am ce să fac cu mașina. Exact cum ai spus și sau cum au mai spus vecinii, poate sunt plecat în concediu, nu plec cu mașina, plec cu avionul, plec cu trenul. Cu ce nu contează? Mașina rămâne în parcare. Sunt 2 săptămâni, o săptămână, 3 zile, nu contează. Nu pot să vin. Nu puteți să pretindeți de la noi să plătim tarifele astea în calitate de riveran? Tarife orare. Nimeni și cred că mai mulți au confirmat. Nimeni nu are de gând să-și lase mașina pe veci acolo? Toți o folosesc. Flux va fi asigurat din partea locatarilor care își vor face acolo abonament. Unu la mână doi, la un abonament este anual. Dacă dumneavoastră spuneți că anulați abonamentul pentru neprezentare a actelor, asta înseamnă că puteți muta și mașinile de acolo, că eu un domeniu public, corect! Deci nu treaba cu abandonul pică din start. Și a 2-a ar fi o propunere legat de abonament. Dacă faceți abonament lunar și facilitatea unui abonament plătit în avans pe un an. Cum e la impozite cu...

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, da, o să ținem cont și de această propunere.

Domnul Andrei Popescu: Pentru că sunt foarte mulți care o să dorească să-și facă abonament la dumneavoastră. Dacă eliminați intervalul orar și nu văd de ce n-ar folosi parcare la dumneavoastră. Eu atât am avut.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mulțumesc că am reținut, dacă mai e cineva din sală, din online nu mai e nimeni. Vă rog dumneavoastră mai întâi din față.

Cetățean Sector 2: Bună ziua Eu am venit la această întâlnire pentru că am văzut în comunicatul de pe net că pe lângă parcare primăriei și parcare din Parcul Tei e luată în discuție și zona Teiul Doamnei, unde locuiesc și unde am avut o parcare închiriată, dar parcela respectivă s-a retrocedat. În consecință, în fiecare seară, după miezul nopții, când vin de la muncă, dau ture 1oră, 2 ore, uneori doar oi găsi un loc unde să pot să-mi las mașina în mod cât de cât legal, să nu încurc circulația ș.a.m.d. Este plin peste tot pe o rază de 500m de la blocul meu și aș vrea în 30s să vă propun următorul lucru, dacă tot discutați doar despre două-trei parcări, astea sunt fire de nisip într-un ocean. Părerea mea este că ar trebui luată la mână toate parcările

disponibile, verificate, inventariate, reamenajate etc. Probabil că un procent de două treimi, până la trei sferturi ar trebui făcute parcări pentru riverani, pentru că n-au unde să-și lase mașinile și în situația în care nu sunt destule, fiindcă nu sunt destule. Eu am cerere depusă, cred că de 5 ani și de fiecare dată mi se spune că nu sunt locuri, nu sunt locuri, nu sunt locuri și eu dau ture noaptea ca hucurezu. În fine, nu contează, e doar un caz particular. Ideea este următoarea aș lua toate aceste locuri, le-aș reamenaja eventual un procent de 20% le-aș folosi pentru persoanele cu dizabilități, gratis sau cu un tarif simbolic, iar pentru restul aș face pur și simplu licitație, licitație pentru loc de parcare pentru riveran în apropierea blocului. Cine are 10-20.000 euro să dea pe o mașină, poate să dea și două, 300 euro pe an pentru un loc de parcare. Cam asta ar fi ideea.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Rețin propunerea dumneavoastră, pentru restul locurilor de parcare. E vorba de delimitare a zonelor de riverani, că e o parte importantă a discuției, de limitare a zonelor de riverani care sunt alocate pentru aceste parcări. Gândiți-vă că riverani ar putea să fie cineva și din Pantelimon, s-ar putea să nu ne convină în acest caz. De asta o parte dintre adrese sunt și pe Teiul Doamnei. Deci asta voiam să clarific puțin de ce se discută despre Teiul Doamnei. Mulțumesc, vă rog.

Cetățean Sector 2: Chiritigiilor va fi parcare a companiei municipale? Da, inclusiv triunghiul din capăt. Ce statut va avea triunghiul? Noi pe Chiritigiilor vom fi riverani cu triunghiul de acolo? Da. Și referitor la parcare a primăriei care v-a născut atâtea, să nu le spună antipatii, să nu le pun dușmăni. N-ar putea fi delimitată pentru personalul, o parte pentru personalul strict al primăriei, pentru că eu locuind aici, eu văd când se umple și de unde se umple și totodată să eliminați și sinecurea companiei de pază care asigură paza pentru că să văd multe de la de la geam și nu acuma. Și încă un lucru care vă trece o bilă neagră sunt două mașini parcate în cap, în spatele cabinei de pază care sunt de luni de zile. Una e mai nouă, e lovită, deci e parc auto, parc rece. Mașinile primăriei, nu că una e cu număr de Constanța, asta a fost și deci vom avea statut de al Primăriei municipiului.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, da deci parcările care se amenajează pe Chiritigii vor fi albastre, vor fi, vor putea fi pentru riverani, acolo, repet sunt mai multe locuri de parcare, inclusiv triunghiul. Da, va fi tot cu loc de parcare albastru. Mie mi se pare absolut, nu cred că va fi o problemă acolo, să discutăm cu compania. Adică nu mă aștept să fie o problemă, n-am discutat exact dacă este sau nu este o problemă, dar nu mă aștept. Adică aș da sub 1% șanse să fie o problemă, dar n-am vorbit fix chestia asta, ca să pot să zic cu siguranță de 100%. Vor fi locuri de parcare, adică vor fi locuri de parcare individuale acolo nu cred că vor fi locuri cu număr cadastral locurile de parcare că vor fi dinamice? Nu, adică nu există un număr cadastral pentru fiecare loc de parcare albastru. El în proiectul nostru figurează în Chiritigiilor?

Domnul Andrei Copăceanu: Da, în proiectul nostru figurează în Chiristigiilor strict pe strict pe regulament. M-am gândit, am ascultat toate opiniile, aş vrea să fiu dreptate celor care au intrat online şi au spus că parcare asta la primărie nu este potrivită pentru riverani şi vreau să vă dau dreptate şi dumneavoastră. În momentul în care primăria are 100 cât aţi spus 111 da, 111 locuri de parcare şi dumneavoastră aţi observat că în zilele de trafic intens ele sunt toate ocupate, ele înseamnă că aia este capacitatea parcării dumneavoastră. Ce observ eu de câţiva ani de zile este că nu aveţi nici măcar un singur expert în trafic. Asta în Primărie.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Avem mai mulţi experţi.

Domnul Andrei Copăceanu: Atunci concediaţiI, putem să, adică eu aş putea să vă dau nişte, cum îi spune, nişte exemple în care să vă spun că oamenii aştia nu-şi fac treaba. Adică nu puteţi să spuneţi, propunerea mea, ca să nu divaghez foarte mult, este ca acest abonament pe care îl propuneţi dumneavoastră să fie zero pentru riverani. Pentru că aici, în zonă, cum spuneţi dumneavoastră riveranii, au foarte multe locuri de parcare la dispoziţie. Ce să vezi? Parcare este a Primăriei în partea asta, în partea cealaltă este parcare Bucur Obor SA. Eu credeam că ţine de Cico. În partea cealaltă Cico mai are una la la subsol.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Tot Obor SA.

Domnul Andrei Copăceanu: Ce frumos, domnii de la One pentru că ce mi se pare ciudat...

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Nu sunt domnii de la One, domnii de la One sunt cu Bucur Obor, sunt mai multe companii.

Domnul Andrei Copăceanu: Ok, indiferent, este prea puţin important. Ideea este aşa că primăria închiriază aceste spaţii pe care aceşti dezvoltatori au făcut primării cu 0 bani, 0 lei. dumneavoastră aţi spus în ultima întâlnire că nu prea se câştigă foarte mult la primărie de pe aceste terenuri pe care sunt organizate aceste primării. Pe de altă parte, când vine vorba de riverani.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Am zis că aceste costuri sunt foarte mici raportat la costurile de mentenanţă. Din punctul meu de vedere, managementul costurilor sau gestiunea preţurilor locului de parcare este pentru a potrivi cererea cu oferta. Că oferta de spaţiu este foarte limitat, foarte limitată. Atunci când s-a construit ALMO cu 1300 de apartamente, nu s-au construit şi 1300 de locuri de parcare. Când s-au vândut acele apartamente s-au, s-au dat pe vremea răposatului, ele nu s-au dat cu locuri de parcare.

Domnul Andrei Copăceanu: Ba da.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Nu s-au dat cu locuri de parcare atunci. pentru fiecare apartament.

Domnul Andrei Copăceanu: Nu au fost scriptic!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Acum sunt multe apartamente care au două, trei mașini și este aproape imposibil pentru primărie să asigure locuri de parcare pentru toți. Facem cât putem, cu ce avem, cât putem cu ce avem. În același timp, aș atrage atenția că dacă miza noastră este să ne transformăm într-o mare parcare dintr-un oraș al oamenilor, într-o mare parcare, eu nu sunt în filmul ăsta.

Domnul Andrei Copăceanu: Nu-i al sau negru.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu este alt sau negru. Sunt de acord cu dumneavoastră Nu este alb sau negru și tocmai din acest motiv avem și această dezbatere și încercăm să acomodăm cât de multe locuri de parcare se poate, da?

Domnul Andrei Copăceanu: Că să termin ideea? Ideea era că eu, ca riveran, dumneavoastră doriți să vorbim acuma despre un regulament. Dacă eu, ca riveran, mi se pare oportun să plătesc 50 lei pe lună, răspunsul este nu. Mi se pare oportun să am, ca riveran, oportunitatea să parchez gratuit între..

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Oricâte mașini, nu-i așa?

Domnul Andrei Copăceanu: Cum?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Oricâte mașini ați avea, dacă sunteți riveran, să plătiți zero?

Domnul Andrei Copăceanu: Nu, oricâte mașini.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dar cum? Dacă sunteți riveran și abonamentul este zero? Cum o să decid eu? Cu care mașină este zero și cu care mașină nu e zero?

Domnul Andrei Copăceanu: Nu înțeleg. Îmi cer scuze!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă dumneavoastră aveți două mașini și sunteți riveran și abonamentul este zero, nu-i așa că o să le puneți pe amândouă?

Domnul Andrei Copăceanu: E un caz particular, dacă am 2 mașini, sau 3, sau 5.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă nu este clar, nu este un caz general bun.

Domnul Andrei Copăceanu: Da, mă obligați să le parchez. Deci parcare este a primăriei. Eu nu pot să parchez decât între ora șapte, între ora cinci seara și șapte dimineața, adică pe timpul nopții.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă nu este clar, nu este un caz general bun.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu a așa? Puteți parca fără costuri suplimentare? Puteți parca și în timpul

zilei cu costuri suplimentare? Care putea să fie și poate să fie un subiect de dezbatere. Cât sunt aceste costuri suplimentare , în așa fel încât să încurajăm oamenii să-și ia mașina pe timpul zilei?

Domnul Andrei Copăceanu: Da, eu am o întrebare la dumneavoastră Care sunt așteptările? Acum, sincer, care sunt așteptările dumneavoastră ca eu să îmi fac un abonament, pentru locurile albastre. Un alt abonament pentru Interex sau cum îl cheamă pe prietenii noștri care au acest șantier fără panou de un an de zile. Care sunt așteptările ca să pot să parchez aici în zonă? Exact cum vă întreba și doamna mai devreme care spune că lucrează 2 zile pe..... eu ce trebuie, adică care sunt așteptările dumneavoastră reale? Să am trei abonamente? Este aberrant!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu, așteptarea mea este ca aceste lucruri se vor regla în timp și dumneavoastră veți avea un singur abonament. Care este acel abonament? Este cel care vi se potrivește cel mai bine? De asta există și mai mulți operatori de telefonie mobilă și mai multe posturi de televiziune. De asta sunt mai multe opțiuni peste tot, pentru că oamenii aleg ceea ce li se potrivește cel mai bine.

Domnul Andrei Copăceanu: Opțiunea ar trebui să fie un abonament care să fie valabil în toate parcările de proximitate, nu un abonament pentru fiecare. De aceea vi s-a spus de vreo cinci ori în această dezbatere că nu se poate discuta numai de parcare primăriei. Trebuie discutat de o soluție generală, așa cum domnul mai devreme vorbea de..... Eu aș lua toate parcările, le-aș face pe toate albastre. Da, bun, frumos da, ne trebuie o soluție globală, pentru că ea, dacă eu nu găsesc loc de parcare. atenție, vorbim despre despre un abonament care nu-mi garantează locul de parcare. Eu dacă nu găsesc loc de parcare? Vorba, doamnei, eu ce fac și vă este foarte ușor, Eu de aia vă spun că nu aveți specialiști în trafic. Eu am văzut și pietonala cum a fost gândită, tot și cumva mă și pricep. Nu aveți specialiști în domeniu, vă garantez. Deci da, atâta timp.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: O să-mi permit să spun că este opinia dumneavoastră este ok, discutăm în acest moment.

Domnul Andrei Copăceanu: Opinii discutăm, nu asta!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ce spuneți?

Domnul Andrei Copăceanu: Opinii discutăm, nu a mea. Tot ce am spus sunt ale mele. N-am nicio problemă.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ok, în acest moment discutăm despre acest regulament. Dacă dumneavoastră vreți să discutăm despre altceva, sigur putem să.....

Domnul Andrei Copăceanu: Cu abonament zero.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu notez asta, nu o notez sau mă rog, o s-o notez? Da, este exclusă fie abonament zero. Asta este împotriva tuturor politicilor publice care au.....

Domnul Andrei Copăceanu: Dumneavoastră. aveți un excedent de neocupare pe care îl puteți oferi riveranilor sau nu. Deci dumneavoastră vreți parcare aia să fie liberă și este absolut normal. Adică să nu credeți că eu sunt de acord cu dumneavoastră că acest loc are nevoie de o parcare care să fie circulată în fiecare zi și oamenii care vin aici să-și rezolve treaba cât mai repede, pentru că și eu m-am lovit de asta, nu neapărat aici, este normal să existe o parcare. De asemenea, este foarte normal ca angajații acestei primării să aibă niște lucruri de parcare pentru că vin în fiecare zi la serviciu. În afară de toate abonamentele alea pe care le-am menționat, noi mai trebuie să plătim un alt abonament, dacă trebuie la serviciu, unde ne ducem? Da, sau o parcare?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu trebuie să plătiți, puteți să plătiți și un singur abonament dacă vă luați de exemplu la Interparking de acolo este scump pentru mulți și înțeleg să creez opțiuni și în afara celor de la Interparking, care puteți avea abonament acolo, care să fie pe 24, șapte, dar e adevărat, este scump. Tocmai de aceea pentru cei pentru care acel abonament este scump, încercăm să creăm alte opțiuni. Și asta este una din opțiuni. O opțiune care folosește spațiul de parcare și pentru ce a fost el gândit inițial, anume aceea să poți veni la primărie să-ți rezolvi problema și să pleci. Dar observând că această parcare este goală noaptea, deși tariful este de 0,50 RON pe oră, am spus că putem crea această facilitate pentru riverani, cu grijă însă să nu cumva să umplem această parcare și să rămână în permanență ocupată, că asta dacă lăsăm abonament zero unu la mână, că asta înseamnă că cine are trei mașini, patru, cinci mașini le va parca pe toate aici. Asta, când spuneți că nu are nimeni trei mașini pe familie, atunci sper că glumiți. Sper că glumiți.....

Domnul Andrei Copăceanu: Vorbiți de familie, nu de familie multigenerațională, că atunci este normal. O aberație din acest regulament este că se oferă un loc de parcare pentru fiecare locuință. Există locuințe care sunt garsoniere și există apartamente de patru camere sau chiar de cinci camere. Acolo trăiesc două generații. El este normal să fie două mașini sau poate chiar trei.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Exact toate acestea vor fi parcate aici. Deci, din punctul meu de vedere, zero abonament zero este o propunere pe care o notez, dar pot să vă zic de pe acum că este foarte greu să țin cont de ea. Am ținut cont și de alte propuneri, inclusiv ale dumneavoastră și ținem cont de ele. Dar asta cu zero este pur și simplu în toate strategiile de trafic din lumea asta, parcare costă. Toate strategiile de trafic. Toți urbanistii, toți specialiștii în trafic spun că parcare trebuie să coste, toți. Nu știu ce studii aveți dumneavoastră, spuneți că vă pricepe și nu vă pot contrazice. Însă toate

studiile de trafic și toate studiile de urbanism din orașele moderne spun că parcare trebuie să coste mai mult sau mai puțin, în funcție de cât poate. Care este posibilitatea fiecărui oraș în parte și a locuitorilor lui? Da, da, cu siguranță trebuie să coste. Nu poate să fie gratis.

Domnul Andrei Copăceanu: Dacă e o soluție, trebuie să coste. Dar nu e o soluție!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Despre asta discutăm, e parcare de aici trebuie să costă, cu cost zero. Nu, cât costă. Putem. Poate să fie o dezbatere cât costă. Dacă modelul tarifar este mai mult, mai prost, mai poate fi ajustat. Sunt lucruri în dezbatere, dar să spunem că ar trebui să fie o parcare gratis.

Domnul Andrei Copăceanu: Nu, nu m-ați înțeles. Gratis în perioada în care nu vă trebuie, adică de la 5:00 până la 7:00 după aceea, după aceea se plătește.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: 387, dar să știți că mulți salariați, dar nu se umple, de la salariați nu se umple. Foarte mulți vin, suntem foarte aproape de foarte multe mijloace de transport în comun, mulți vin cu transportul în comun. Aici nu toți sunt unii care vin și cu mașina, dar mulți vin cu transportul în comun.

Doamna Andreea Barlea: Dumneavoastră vreți să ne vindeți ceva, ce practic nu vă trebuie. Adică eu vă înțeleg exact cum a zis și domnul dinainte. Vreți să fie locuri pentru salariați, vreți să fie locuri pentru cei care vin cu probleme la primărie, de acord, iar noi, rezidenții, să luăm ce rămâne. Ne convine, nu ne convine asta nu prea e, ok.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă nu vă convine, puteți ca până acum să nu luați loc de parcare.

Doamna Andreea Barlea: Exact.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Am înțeles ce spuneți, dar cei care doresc să acceseze această facilitate, am pus un regulament în dezbatere. Nu vă obligă nimeni să vă faceți un astfel de abonament, că nu este obligatoriu, nu este o taxă care să impună....

Doamna Andreea Barlea: Am crezut că ați făcut această dezbatere ca să ascultați propunerile noastre. Așa a fost impresia mea. De aia vă spuneam nu ca să ne spuneți ce ați hotărât deja.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Păi am ascultat și sunt multe lucruri pe care le....

Doamna Andreea Barlea: Ați pus la toate nu!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mă scuzați, am ținut cont de multe propuneri. Din ce sau vom ține cont de multe propuneri care au fost aduse aici. Acesta cu abonament zero, nu e fezabil. Nu

înseamnă că toate propunerile luate în calcul, mai ales că nu toate propunerile merg în aceeași direcție. Unele dintre ele sunt diferite și e normal să fie așa. Când există ceva în dezbatere, e normal să existe mai multe păreri.

Domnul Andrei Copăceanu: Nu vă supărați. De ce nu este fezabil? Că nu aveți costuri suplimentare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ce nu este fezabil?

Domnul Andrei Copăceanu: Ați spus că această propunere nu este fezabilă.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Aceasta cu costurile de parcare zero? Da, nu este fezabilă, pentru că în toate strategiile urbanistice din lume de la ora actuală, parcare costă.

Domnul Andrei Copăceanu: Infezabilitatea ține, apropo de costuri, aglomerarea, adică singura.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București:

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Costul nu este o problemă de economie, este o problemă socială și de eliberare a locului de parcare. Nu e normal ca cineva să poată lăsa mașina, să poată lăsa o mașină sau o canapea pe un spațiu public cu zero costuri. Poate cineva să scoată o canapea și să o pună pe trotuar, s-o țină acolo câteva luni gratis?

Domnul Andrei Copăceanu: Vă rog să nu scoateți propunerea mea din context. Eu v-am propus costuri zero în perioada oferită de dumneavoastră, adică de la ora 17:00 până la ora 7:00, costuri zero în restul perioadei să fie la tariful pe care vi-l doriți dumneavoastră, astfel încât să vă asigurați că ele se eliberează și atât angajații, cât și cei care au treabă la primărie să poată să aibă unde să parcheze. În momentul în care dumneavoastră îmi dați exemplu cu canapeaua care stă două luni de zile, este rea voință?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: De ce e rea voință?

Domnul Andrei Copăceanu: Cum adică, de ce e rea voință?

Domnul Andrei Copăceanu: De ceea ce v-am propus eu eu vă spun că nu aveți nevoie de acele locuri de parcare, este evident, nu ați avea costuri suplimentare să le dați riveranilor, mai ales că locul în care stăm noi aici.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Sunt costuri de operare, nu sunt ele nu sunt relevante costurile de operare în această discuție. Costurile de operare nu sunt zero!

Domnul Andrei Copăceanu: Noaptea?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Doar pază și curățenie, dar cineva trebuie să gestioneze abonamentele, niște funcționari trebuie să gestioneze mașinile care au sau nu au abonament, dacă să verifice dacă..... Există niște costuri, dar nu despre costurile alea vreau să

vorbiți, ci despre faptul că prețul și abonamentul sunt o motivație pentru oameni să ia mașina de acolo, dacă nu mai au nevoie, să o țină acolo. Este parte din motivația socială de a elibera acel loc.

Domnul Andrei Copăceanu: Eu vă spun că nimeni nu poate să trăiască cu un singur abonament la această parcare de la Primărie.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Am reținut problema. Am reținut propunerea dumneavoastră, reținusem anterior propunerea de scădere a tarifului a abonamentului. Mesajul transmis, că parcare poate să fie gratis este unul pe care nu vreau să mi-l asum.

Domnul Andrei Copăceanu: Nu este parcare gratis. Este gratis într-o perioadă de timp!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Într-o perioadă de timp gratis.

Domnul Andrei Copăceanu: De ce nu puneți problema așa. Parcare nu costă decât 5 lei pe zi pe o oră în timpul zilei și e gratis noaptea, nu? Adică de ce trebuie să accentuați faptul că, canapeaua stă trei luni de zile pe spațiu public și că parcare e gratis pentru că nu este gratis. Este gratis în aceste ore când oricum nu o folosiți, oricum nu aveți nevoie de ea. Apropo de grija față de riverani, an electoral, mă gândesc, nu știu.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Parcare zero nu este ok. Se creează o diferență majoră între zone din sector. Îmi scrie cineva din online, sunt de acord că.....

Domnul Andrei Copăceanu: Să moară și capra vecinului, nu numai a noastră.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Deci nu este un mesaj pe care eu sunt dispus să-l transmit, anume acela în care se poate cu abonament zero. Nu este un mesaj pe care eu să mi-l asum. Eu vreau să-mi asum mesajul că parcare în oraș costă, mai mult, mai puțin cât își permite lumea. Este un mesaj pe care, din punctul meu de vedere, trebuie să-l transmitem, să parchez mașina în oraș, costă nu poate să fie un cost zero. Putem discuta care este tariful, cât costă ș.a.m.d. Asta este o discuție la care sunt deschis, dar să spun că ea nu costă deloc, nu sunt deschis! bun,

Domnul Andrei Copăceanu: Absolut numai excepții se discută în această sală, dumneavoastră accentuați faptul că aceste parcări sunt gratuite, nu sunt gratuite. În fiecare caz.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Ați spus de șapte ori același argumen și asta le ia cineva din online, doamna Andreea Copăceanu, vă rog.

Doamna Andreea Copăceanu: Am ascultat până acum toate propunerile atât ale vecinilor mei, cât și ale dumneavoastră. Ați accentuat de mai multe ori ideea că angajații Primăriei aleg să vină cu mijloacele de transport în comun, căci și metroul, și

tramvaiul, și stația de autobuz sunt chiar lângă Primărie. Ați mai accentuat faptul că ceilalți cetățeni din Sectorul 2 care vin, deci nu riverani, nu cei care suntem acolo o zi de zi și inhalăm acele toate toxine și fumul de la mașini și traficul ș.a.m.d. că pe noi ne afectează, nu știu dacă ați luat vreo secundă în considerare acest aspect. Aleg și aceea să vină cu mijloacele de transport în comun. Luându-mă după ce spuneți dumneavoastră și ce ați reiterat de mai multe ori, înțeleg că locurile de parcare rămân totuși din parcare primăriei, rămân totuși libere într-un anumit procent și pe timpul zilei. Nu înțeleg de ce ne percepeți în calitate de riverani, aceeași taxă de 5 lei pe oră în intervalul orar șapte-17, în condițiile în care spuneți că atât angajații, cât și la ceilalți cetățeni din oraș aleg nu vină cu mașina și oricum și dacă ar veni, ar avea și aceia loc și oricum și dacă ar veni și alți, și ceilalți cetățeni, și noi în calitate de riverați, tot noi suntem cei afectați de schimbarea pe care doriți să o faceți, vi s-au propus de către mai mulți cetățeni care sunt prezenți la această dezbatere publică faptul că nu este în neregulă să ne afiliați și pe noi, cei riveran, la același tarif ca și cei care vin din cealaltă parte a sectorului, totuși, nu considerați că dacă vi s-a spus nenumărate nuri și spuneți că această dezbatere este despre acest regulament pentru parcare, la toate propunerile care vi s-au adus, ați spus că poate, cu accent pe poate veți lua în considerare? N-ați spus nici măcar la una dintre propunerile că da, uite aceasta o s-o luăm în o s-o luăm în considerare în următoarea ședință de consiliu. Totuși, aș vrea să știu, după aproape 2h, o oră și 39min, care dintre propunerile pe care vecinii mei vi le-au făcut, le veți lua în mai departe în considerare sau doar pur și simplu ați făcut această dezbatere pentru scopul unei campanii electorale sau că nu-mi dau seama.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Bun, mai spun o dată sunt vreo câteva lucruri despre care am spus că sunt de acord și că le vom lua cu siguranță un consider!

Doamna Andreea Copăceanu: Punctual vă rog pentru că ne-ați spus punctual nici una cu veți lua în considerare care dintre pun, doamnă.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: V-am ascultat să știți în primul rând, apropo de dezăpezire, am spus că despre acest lucru se va ține cont că nu avem cum să pretindem oamenilor pe un loc de parcare nenominal să dezăpezească locul de parcare. În al 2-lea rând, am lămurit că vom clarifica ce, care sunt cazurile în care se poate suna proprietarul să își ia mașina de pe locul de parcare. Am spus acest lucru, mi-am mai notat, de asemenea faptul că va trebui să existe o opțiune de abonament anual. Am spus acest lucru. Toate aceste trei, cel puțin, sunt notate de mine aici, pe pe agendă, ca fiind lucruri de care vom ține cont. Am mai reținut din propunerile anterioare propunerea de modificare a tarifului pentru pentru riverani. Deci să nu mai fie 500 lei sau 50 lei, ci să fie ceva mai puțin, a propus cineva 200 lei și am zis că o să ne gândim să vedem care este suma. De asemenea, eu am venit primul cu propunerea în care am spus că poate pentru

riverani tariful orar ar putea să fie scăzut, am zis eu, poate 2 lei, înainte să spuneți dumneavoastră. Eu am spus chestia asta, deci am fost în această discuție cu unele dintre propuneri acceptate, unele într-o zonă constructivă, în care putem să dezbatem și aceasta cu parcare zero, la care mă împotrivesc. O să fiu onest cu dumneavoastră și o să spun că mesajul de parcare care nu costă nimic este un mesaj pe care eu nu vreau să-l transmit. În rest, au fost multe propuneri la care pe unele, de unele vom ține cu siguranță cont, pe celelalte poate va trebui să le calibrăm.

Doamna Andreea Copăceanu: Fiți amabil dintre toate propunerile, care au fost diferite la fiecare dintre cei care au vorbit cu un singur fir comun asta cu tariful cu intervalul orar da, deci toți riveranii au propus să se modifice acest tarif. Pardon, interval orar, că nu ne avantajează. Asta nu există în în cele pe care le-ați luat în considerare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, mi-am scris aici, ora 14:00, mi-am notat eu undeva.

Doamna Andreea Copăceanu: Ne ajută.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: A fost o propunere cu eliminarea programului de parcare.

Doamna Andreea Copăceanu: Ora 14:00 pentru cei care lucrăm de acasă. Și dacă singura care se apropie ar fi aceea cu 2 lei pe oră, ceea ce dacă faceți un calcul, vedeți pe lună la ce sumă se ajunge. Deci, n-are sens să râdeți de noi. Nu poate fi luată în considerare.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mă scuzați, dacă toată luna asta stă în parca primăriei, înseamnă că poate nu aveți nevoie de mașină.

Doamna Andreea Copăceanu: Pofțiți.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă dacă noi trebuie să ne gândim că dumneavoastră vă țineți mașina o lună întreagă în parcare primăriei, în condițiile în care suntem super conectați la toate mijloacele de transport în comun, mă gândesc că poate puteți să o lăsați altundeva, nu neapărat aici, dacă n-o folosiți niciodată.

Doamna Andreea Copăceanu: Păi, n-am zis că n-o folosesc niciodată.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Păi atunci înseamnă că nu veți plăti întreaga lună.

Doamna Andreea Copăceanu: Nu este locul dumneavoastră să-mi spuneți mie dacă am sau nu nevoie de mașină. Eu am spus că sunt câteva zile pe săptămână când stau acasă, că asta, adaptați-vă la mersul

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Dacă stați acasă, să puteți să plătiți o taxă suplimentară, care nu este ca și cum ați fi păstrat mașina întreaga lună. Și doar acele zile.

Doamna Andreea Copăceanu: De exemplu, că nu ies cu mașina pe stradă și nu poluez. Hotărâți-vă un pic la discurs, că nu vă înțeleg, ne îndemnați să nu mai scoatem mașinile

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Eu îndemna să nu mai lăsați mașinile în parcare.

Doamna Andreea Copăceanu: Pe de altă parte, nu mai vorbiți peste mine, lăsați-mă să-mi termin și eu ideea. Trebuie să vă hotărâți un pic la discurs, deci ne îndemnați să nu mai ieșim cu mașinile în fiecare zi. Companiile ne lasă să lucrăm de acasă o zi, pe/săptămână ca să nu mai ieșim, să nu mai poluăm. Pe de altă parte, și pentru asta trebuie să dau bani în plus și dumneavoastră să hotărâți pentru mine dacă eu am sau nu nevoie de mașină sau am voie să mi-o iau sau nu. Deci, pe bune!

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Doamnă nimeni, nu vă interzice să aveți o mașină, mă scuzați nimeni nu vă interzice să aveți o mașină! Absolut nimeni. Puteți aveți câte mașini doriți! Mă scuzați și m-ați rugat să nu vă întrerup, vă rog și eu același lucru,. Deci nu vă interzice nimeni să vă luați oricâte mașini doriți. Ce discutăm acum este dacă aceste mașini le parcați pe proprietatea dumneavoastră privată sau le parcați pe domeniul public subvenționat. Asta este întrebarea și asta este discuția. Dacă dumneavoastră puteți să vă cumpărați 20 de mașini și așteptarea este ca primăria să o asigure, mă scuzați, nu mă întrerupeți.

Doamna Andreea Copăceanu: Am o singură mașină.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Trebuie să știți că eu pot să vă pun și mute, dacă da, nu vreau. Deci nu există o așteptare rațională și reală ca primăria să asigure parcări gratis pentru toată lumea. Nu este rațional. Nu se întâmplă nicăieri acest lucru. Dacă eu zic că nevoia de locuire, de a locui într-o casă, de a avea un acoperiș deasupra capului, este mai importantă decât nevoia de a avea un loc de parcare și dacă pentru a avea un acoperiș deasupra capului dumneavoastră nu veniți la primărie să vă dea o casă și vă cumpărați o casă de pe piața liberă și sau vă construiți o casă și dați bani pe ea sau închiriați și nu-vă de statul gratis, cred că este rezonabil să ne gândim că același lucru se poate întâmpla și cu parcare. Mulțumesc, este cineva care n-are nume, nu știu, nu știu cum.

Doamna Andreea Copăceanu: Deci lăsați-mă un pic să vă răspund. Eu nu am spus nicio secundă că doresc parcare gratis. Niciodată n-am spus asta. Dar atâta timp cât îmi cereți un tarif pe lună, mă aștept să am acea parcare pe lună! Da, atâta v-am rugat și am spus că nu ați luat, deci, din toate propunerile care s-au făcut, asta a fost fir comun la toate. Nu asta nu s-a luat în considerare. Atâta v-am spus.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Puteți avea pe locurile de parcare albastre și nu în parcare primăriei. Asta se poate. Nimeni nu vă ia această opțiune? Mulțumesc, domnul care n-are nume, nu știu, sau doamna, cum Despa.

Domnul Despa: Da, aşteptam să vă rog cu doamna. Deci aţi aţi notat câteva propuneri, însă propunerea pe care am făcut-o de la prima intervenţie nu, n-am regăsit-o între rândurile pe care le-a citit mai devreme şi aceea de a avea o puţină indulgenţă vizavi de riveranii zonei. Da, pentru locurile de parcare din preajma. Primărie a spus că sunt 130 şi ceva de locuri. La întâlnirea de data trecută ne-a spus că sunt vreo 90. Acum am ajuns la 138 sau cât aţi spus dumneavoastră.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: 111 sunt ale primăriei. 136 sunt la parcare supraeternă de la Obor SA.

Domnul Despa: În continuare văd că dumneavoastră aveţi o vendetă personală aşa cu cei din din zonă de acolo, de la Bucur Obor, pentru că ne parcăm maşinile acolo. Deci, încă o dată propunerea pentru regulament era ca programul acela să fie 24 din 24 pentru riverani. Dumneavoastră aţi spus că dacă faceţi chestia asta vă treziţi cu trei sferturi din locurile de parcare ocupate de maşini care nu vor mai pleca niciodată de acolo. Acuma, dacă mergeţi în parcare de la Bucur Obor, unde ne parcăm noi maşinile, sau seara, când spuneţi dumneavoastră că sunt mai libere, o să vedeţi că nu sunt decât 10 sau maxim 12 maşini care nu se mută pe parcursul zilei de acolo, din parcare, dacă totul se bazează pe presupuneri, presupunerea dumneavoastră aici este greşită.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Păi acolo costă.

Domnul Despa: Păi nu, costă, da totuşi există acest tarif care îl plătim acuma de 500 lei pe an. Deci nu văd care este diferenţa între.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Am reţinut propunerea dumneavoastră şi am şi citit-o, dar cred că nu aţi, nu ştiu, poate am citit-o prea repede. Am zis eliminarea programului de parcare era una din propuneri.

Domnul Despa: Pentru riverani da, da, nu pentru toată lumea, pentru noi, pentru cei care stau, adică mi se pare normal ca riveranul să aibă şi el o facilitate, că stă în zonă respectivă şi foloseşte.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti: Are o facilitate, deja s-au propus nişte facilităţi. Dumneavoastră propuneţi şi , ca propunere ilegală, nu zic că se va adopta sau nu, ca pentru riverani să nu existe acest program sau poate ar putea să coste mai mult pentru acest program? Nu ştiu.

Domnul Despa: Da, cumva, dacă luăm în considerare cealaltă propunere pe care dumneavoastră aţi notat-o cu 20 lei sau 200 lei, nu mai ştiu cât era tariful acela, 2 lei pe oră, nu de acela era vorba. Da. Asta înseamnă că pe ziua în care tu nu scoţi maşina din parcare şi nu pleci la program trebuie să dai 20 lei, că sunt 10h de la 7:00 la.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Adică 4, euro.

Domnul Despa: sunt 20 lei pe zi. Dacă ai stat 2 zile cu mașina în parcare, deja ai ajuns la tariful pe care îl plătești lunar pentru parcare de seară. Da, 2 zile. Eu unu nu știu dacă într-o lună de zile lasi mașina de două ori în parcare, nu știu, cel puțin pe perioada de iarnă. Pe perioada de vară, la fel ca și dumneavoastră folosesc mijloace alternative, mijloace alternative, mă refer la motocicletă, bicicletă ș.a.m.d. Aici dumneavoastră în calcul n-ați luat nici un pic pe acei posesori de motociclete ați spus numai posesorii de mașini și noi, cei cu motocicletele, o să ne parcăm pe trotuare, că n-avem unde să le parcăm, motocicletele și o să vedeți în față, la Almo acuma, cum începe căldura când o să apară câte una, câte una, câte una ș.a.m.d. Pentru ei n-ați, n-ați luat nimic în considerare. Locuri de parcare pentru motociclete! Bun, nici o problemă. Nu deranjează pe foarte multă lume chestia asta, pentru că trec pe lângă ele, le admiră și pleacă mai departe. Nu, nu ocupă un spațiu ca o mașină. Aveți dreptate. Poate de aia nici nu le-ați luat în calcul. Însă.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Sunt și foarte greu de oprit și la intrare și la ieșire. De altfel și nimeni, toată lumea care are motocicletă va parcă undeva pe trotuar. vă deranjează.

Domnul Despa: Vă deranjează ?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Este ilegal! Da, în acest moment este foarte greu de dus această bătălie. Bun, deci am reținut propunerea dumneavoastră. Mai este Andrei Popescu, vă rog.

Domnul Andrei Popescu: Da, același lucru ca și vecinii. Voiam să subliniez faptul că trebuie luat în calcul eliminarea programului. Nu este fezabilă pentru noi riverarii. Ați putea, pentru prevenirea abandonului, să faceți acele ecursoane despre care am vorbit în acea seară sau o identificare mai clară a mașinilor? După părerea mea, motivația asta cu abandonul mașinilor în parcare nu este reală, tocmai pentru că aveți niște clauze care vă permit să anulați contractul și, prin urmare, să ridicați mașinile de pe domeniul public pe care îl administrați. Nu cred că aveți o motivație reală să păstrați intervalul orar pentru noi, cetățenii, pentru noi, riveranii, îmi cer scuze. Ar trebui eliminat, după părerea mea, din start acest lucru. Iar în legătură cu afirmația că nu există parcări gratuite în țările în orașele mari, vă contrazic. Nu mai stau să vă dau exemple, dar există spații de parcare gratuită. Asta în legătură cu ce a spus vecinul care este prezent la ședință și a venit cu o propunere, după părerea mea rezonabilă, pentru că n-a spus că vrea gratuitate, speculați ceva ce nu este real, nu a susținut gratuitate, a susținut o facilitate pentru riverani într-un moment în care nu încurcă cu nimic această facilitate. Atât am avut. Mulțumesc.

Domnul Andrei Copăceanu: Mai am și eu trei întrebări scurte. Dacă se poate, aș vrea să vă întreb facilitați și pază la, dacă plătim abonament și parcăm mașina

acolo? Asta ar fi prima întrebare. A doua întrebare ar fi când este următoarea ședință de Consiliu Local și a treia întrebare, adică de fapt, care e o propunere! Întrebare, ar trebui ca persoanele care își parchează mașina acolo tot așa, în niște situații excepționale se poate anunța că nu o să vină să-și ia mașina pentru că unii pleacă în concediu, poate alții au problemă medicală și nu pot să vină să-și ridice mașina și să nu primească sancțiuni cu privire la acest fapt. Vă mulțumesc.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Nu e o sancțiune, o tarifare și poate acuma, dacă stau să mă gândesc, poate ar trebui, să las să, adică putem să încercăm să ne gândim la o perioadă de concediu, dar să nu uităm faptul că această parcare este o parcare publică pentru oameni care vin să își rezolve probleme la primărie. Dacă ne lăsăm aici mașina ca să plecăm în concediu, nu, nu știu cumva pierdem pe parcurs acest sens. Și eu aș vrea să flexibilizăm puțin locurile de parcare de aici, de la primărie și să beneficieze de el, mai mult riveranii. Asta este ce mi-aș dori, dar nu mi se pare ok să lăsăm mașina în parcare când plecăm în concediu, adică poate când plecăm în concediu, ne gândim să mutăm mașina altundeva 2 săptămâni, că nu mi se pare așa o dramă. Sigur, dacă se întâmplă ca într-o zi să nu pot să vin să o iau, dacă avem un tarif preferențial pentru riverani, că e una din propunerile care mi se par bune, atunci nu știu. Poate să coste 20 lei pe zi. Nu mi se pare o dramă, ca să fiu sincer, dacă este o urgență.

Domnul Andrei Copăceanu: Iar cu privire la ședința de Consiliu Local și la pază?

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Paza da, am zis. La paza am răspuns, este asigurată pază și referitor la ședința de Consiliu Local nu intră acum, nu mâine, la final de aprilie. În ultima miercuri din aprilie, nu știu exact când este ea, dar în ultima miercuri din aprilie.

Domnul Andrei Copăceanu: Am înțeles. Vă mulțumesc.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Mulțumesc și eu.

Domnul Andrei Copăceanu: Mă scuzați, o întrebare privind sau, mă rog, o lămurire, poate o propunere mai mult pentru abandonul auto de care vorbeam mai devreme. O soluție, dacă tot ne place să ne uităm peste gard la vecinii noștri occidentali. Acolo, în momentul în care nu-ți plătești o amendă de circulație, în 10 zile ți se ridică carnetul de conducere. În cazul în care nu ai achitat amenda pentru circulație nici după ce ți s-a ridicat, ți se confiscă mașina, efectiv am putea să ajungem și noi la că tot vrem să fim occidentali, să ajungem aici și atunci prevenim abandonul.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Poate dar noi n-avem dreptul să ridicăm permisul auto.

Domnul Andrei Copăceanu: Cred că sunt mai mult. legi locale nu la nivel național, da, am putea, ați putea, dumneavoastră.....

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Doar poliția. Doar Poliția Națională cea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, are dreptul să ridice carnetul, nu poliția locală. Polițiștii locali n-au acest drept, să ridice carnetul și nici să confiște mașina. Pot să facă decât pe mașinile, abandonate, trebuie schimbată legea în direcția aceasta.

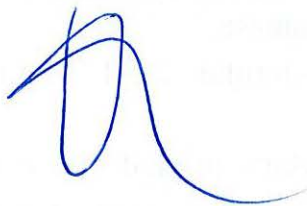
Domnul Andrei Copăceanu: Da, da, trebuie, pentru că altfel nu se poate să sfacem nimic. Mulțumesc.

Domnul Andrei Popescu: Aș mai avea și eu ceva de adăugat. Ați formulat de foarte multe ori faptul că avem de ales între abonamentul ăsta sau cel de la marcajele albastre, cum a zis și vecinul care este prezent acolo. Nu, nu putem privi lucrurile așa. Trebuie privit global, pentru că dumneavoastră spuneți că avem opțiuni. În realitate și conform planurilor reale ale primăriei, noi nu o să mai avem opțiuni. Vom fi constrânși să venim la primărie să parcăm, lucru care ne va afecta. Dacă ne faceți această facilitate pe care o tot solicităm, cu eliminarea programului, atunci puteți vorbi într-adevăr de o facilitate, altfel, dacă nu, nu mai luați în calcul ideea de facilitate, că fac acest abonament, nu mai o facilitate. Vă mulțumesc.

Domnul Radu-Nicolae Mihaiu, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București: Da, mulțumesc și eu dacă mai sunt intervenții. Bun, pare că am terminat subiectul cu parcările de aici. Haideți intervențiile pe celelalte subiecte, că am promis că la final le dezbatem și pe acelea, vă rog.

PRIMAR,

RADU-NICOLAE MIHAIU



VICEPRIMAR,

TUDOR ANDREI PANAITESCU



BRICEAG RĂZVAN,

**ȘEF SERVICIU PARCĂRI ȘI SISTEMATIZARE
RUTIERĂ**

**ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC
SECTOR 2**

