***Proiect** transmis şi înregistrat la*
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 575/ 09.02.2023

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local „ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti, ales în condiţiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităţilor administraţiei publice locale, pentru modificarea Legii administraţiei publice locale nr. 215/2001, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleşilor locali, cu modificările şi completările ulterioare, întrunit în şedinţă _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** iniţiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local „ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti;

– Raportul de specialitate nr. 4564/ 07.02.2023 şi Nota de fundamentare nr. 4565/ 07.02.2023 şi înregistrate la Primăria Sectorului 2 sub nr. 26052/09.02.2023 înaintate de Administraţia Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti,

– Raportul de specialitate nr. 44168/ 08.03.2023 întocmit de către Direcţia Investiţii Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti;

– Avizul favorabil nr.10/ 06.03.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti înfiinţată prin Dispoziţia Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2692/ 11.11.2022;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanţe, Investiţii, Accesarea Fondurilor Europene şi Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice şi Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare ;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismului;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;
- Legea 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilităţi, republicată cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privin achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017 ;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/ 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor ;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcţii ;
- Hotărârea Guvernului nr. 395/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/ acordului – cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achiziţiile publice ;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, modificată şi completată prin H.G. nr. 79/2017;
- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene, aşa cum a fost modificată şi completată prin OUG nr. 43/2019;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 309/2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcţii şi Regulamentului de Organizare şi Funcţionare ale Administraţiei Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici şi devizul general pentru obiectivul de investiţii şi lucrări de intervenţii de interes local reprezentând **„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti"**, conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 9 pagini şi fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor **„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti"** este de **1.578.563,33 lei fără TVA, respectiv 1.876.015,24 lei inclusiv TVA,** din care **C+M** este de **1.182.559,02 lei fără TVA, respectiv 1.407.245,23 lei, inclusiv TVA.**

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului **„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti"** obiectiv de investiţii de interes local din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând proiectul **„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti",** cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuţie cu respectarea procedurilor legale privind achiziţiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuţiei investiţiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanţare a obiectivului de investiţii.

(3) Se deleagă Directorului General al Administraţiei Domeniului Public Sector 2 competenţa încheierii contractelor de achiziţie publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti şi Directorul General al Administraţiei Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului Bucureşti.

INIŢIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIŢĂ

Hotărâre nr. _____
Bucureşti, _____

Prezenta Hotărâre conţine un număr de ... pagini, inclusiv anexe, şi a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti în şedinţa _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr. ……..

CENTRALIZATOR

PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII DE INTERES LOCAL REPREZENTÂND

„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sector 2, Bucureşti”

PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa 1 la H.C.L.S.Nr. _____/2023

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sector 2, București"

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	*"Reabilitare sistem rutier strada Răsuri"*	2.795,00	1.876.015,24	1.407.245,23	1.578.563,33	1.182.559,02	382.688,43	287.064,02

Curs BNR 07.02.2023 - 1 Euro=4,9022 lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
07.02.2023

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr. .....

DEVIZUL GENERAL

PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIŢII DE INTERES LOCAL REPREZENTÂND

„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sector 2, Bucureşti"

PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
SC MONOLIT CONCEPT SRL

Beneficiar,
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

conform HG 907/2016

Obiectiv: REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA RĂSURI

Nr. crt.	*Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli*	*Valoare*[2)] *(fără TVA)*	*T.V.A.*	*Valoare (cu TVA)*
		lei	*lei*	*lei*
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		***0,00***	***0,00***	***0,00***
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		***0,00***	***0,00***	***0,00***
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	10.500,00	1.995,00	12.495,00
	3.1.1. Studii de teren	*10.500,00*	1.995,00	12.495,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	*0,00*	*0,00*	*0,00*
	3.1.3. Alte studii specifice	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizatii	500,00	95,00	595,00
3.3	Expertizare tehnică	3.500,00	665,00	4.165,00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	85.100,27	16.169,05	101.269,32

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

	3.5.1. Temă de proiectare	*0,00*	*0,00*	*0,00*
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	*0,00*	*0,00*	*0,00*
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	*27.500,00*	*5.225,00*	*32.725,00*
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/ autorizaţiilor	*21.500,00*	*4.085,00*	*25.585,00*
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	*800,00*	*152,00*	*952,00*
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de executie	*35.300,27*	*6.707,05*	*42.007,32*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0,00	*0,00*	0,00
3.7	Consultanţă	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	*0,00*	*0,00*	*0,00*
	3.7.2. Auditul financiar	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.8	Asistenţă tehnică	19.650,13	3.733,53	23.383,66
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	*2.000,00*	*380,00*	*2.380,00*
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	*1.000,00*	*190,00*	*1.190,00*
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	*1.000,00*	*190,00*	*1.190,00*
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	*17.650,13*	*3.353,53*	*21.003,66*
TOTAL CAPITOL 3		***119.250,40***	***22.657,58***	***141.907,98***
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Constructii si instalatii	1.176.675,64	223.568,37	1.400.244,01
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier	*1.176.675,64*	*223.568,37*	*1.400.244,01*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		***1.176.675,64***	***223.568,37***	***1.400.244,01***
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	8.825,07	1.676,76	10.501,83
	5.1.1. Lucrări de construcţii	*5.883,38*	*1.117,84*	*7.001,22*
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	*2.941,69*	*558,92*	*3.500,61*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	17.527,00	855,00	18.382,00
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	*0,00*	*0,00*	*0,00*
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	*5.928,00*	*0,00*	*5.928,00*

VIZAT
SECRETAR GENERAL

	5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	*1.186,00*	*0,00*	*1.186,00*
	5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	*5.913,00*	*0,00*	*5.913,00*
	5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/ desfiinţare	*4.500,00*	*855,00*	*5.355,00*
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute (20,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4		256.285,21	48.694,19	304.979,40
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5			**282.637,28**	**51.225,95**	**333.863,23**
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare		0,000	0,00	0,00
6.1.	Probe tehnologice si teste		0,000	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6			***0,00***	***0,00***	***0,00***
TOTAL GENERAL			**1.578.563,33**	**297.451,91**	**1.876.015,24**
Din care: **C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)**			**1.182.559,02**	**224.686,21**	**1.407.245,23**

*2) In preturi la data de 29.11.2022; 1 euro = 4,9184 lei

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
S.C. MONOLIT CONCEPT S.R.L.

MONOLIT CONCEPT S.R.L. CUI: 35333270

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
SC MONOLIT CONCEPT SRL

Beneficiar,
A.D.P.Sector 2

DEVIZ OBIECTULUI

Reabilitare sistem rutier

Obiectiv: REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA RĂSURI

Nr. crt.	*Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli*	*Valoare*[2)] *(fără TVA)*	*T.V.A.*	*Valoare (cu TVA)*
		lei	*lei*	*lei*
1	2	3	4	6
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Constructii si instalatii			
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier			
	4.1.1.1 Reabilitare sistem rutier	1.176.675,64	223.568,37	1.400.244,01
TOTAL I - subcapitol 4.1.1		***1.176.675,64***	***223.568,37***	***1.400.244,01***
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcapitol 4.2		***0,00***	***0,00***	***0,00***
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6		***0,00***	***0,00***	***0,00***
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		*1.176.675,64*	*223.568,37*	*1.400.244,01*

Proiectant,
S.C. MONOLIT CONCEPT S.R.L.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr. .....

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENŢI

OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII DE INTERES LOCAL REPREZENTÂND

„ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sector 2, Bucureşti"

PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

pentru proiectele de investiţii

" *"Reabilitare sistem rutier – strada Răsuri"*

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiţie fundamentală pentru eficientizarea şi fluidizarea traficului pietonal şi auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influenţa asupra mediului înconjurător şi reducerea poluării generate de activităţile de transport. De asemenea prin investiţiile propuse, respectiv prin reabilitarea străzilor şi crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea şi fluidizarea traficului, cerinţă ce este impusă de STRATEGIA NAŢIONALĂ PENTRU SIGURANŢĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investiţiile propuse sunt în concordanţă cu *"Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, Bucureşti"*.

Defecţiunile întâlnite au fost localizate şi măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgenţa de remediere a fost stabilită în funcţie de gradul defecţiunii, ţinând cont de efectul acesteia asupra desfăşurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranţa circulaţiei şi de influenţa asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminţii rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general şi indicatori tehnico-financiari sunt supuşi aprobării sunt următoarele (EURO=4,9022 lei curs BNR 07.02.2023)

In confomitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. **Strada Răsuri:**
   Valoarea totala: 1.578.563,33 lei fără TVA, respectiv 1.876.015,24 lei inclusiv TVA.
   Valoarea C+M : 1.182.559,02 lei fără TVA, respectiv 1.407.245,23 lei, inclusiv TVA.
   Suprafata: 2.795,00 mp
   Durata de executie a obiectivului de investitii este de 5 luni calendaristice.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurenţiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUŢĂ

Întocmit 2 ex/07.02.2023
Valeriu MICU

spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti
Primăria Sector 2
Clasa 3008 categoriile 2, 4, 6
www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82
Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul „Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a arterei de circulație strada Răsuri din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea străzii Răsuri este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului Bucuresti;
- ridicarea calităţii vieţii locuitorilor zonei vizate şi ai oraşului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 şi în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcţia Investiţii Publice şi de Administraţia Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local „ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Faţă de cele mai sus-menţionate,

P R O P U N

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză şi aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local „ Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr. PS2: 26052
09.02.2023

MUNICIPIUL BUCURESTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Sos. Electronicii nr. 44 Tel: 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax: 021 252 79 77 www.adp2.ro e-mail: office@adp2.ro

Nr.4564/07.02.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția :
"Reabilitare sistem rutier strada Răsuri"

Prin documentaţia întocmită şi transmisă de către Administraţia Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere strada Răsuri din sectorul 2 al Municipiului Bucureşti.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici şi devizul general pentru obiectivele mai sus menţionate cu o valoarea totală de 1.578.563,33 lei fără TVA, respectiv 1.876.015,24 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 1.182.559,02 lei fără TVA, respectiv 1.407.245,23 lei, inclusiv TVA.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese şi al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur şi durabil contribuie la competitivitate şi prosperitate, la ocuparea forţei de muncă, siguranţă şi securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat şi comunicat de Comisia Europeană şi un program detaliat de siguranţă rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. ***Prezentul proiect urmăreşte alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeana.***

Dreptul la viaţă, dreptul la libera circulaţie şi dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 şi 13.1. din Carta Organizaţiei Naţiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituţia României, precum şi în Constituţia Europeană, statul fiind obligat să asigure cetăţenilor condiţiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituţia României sunt garantate, conform art. 34 şi 35: - dreptul la ocrotirea sănătăţii – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătăţii publice, pentru organizarea asistenţei medicale în caz de accidente şi luarea de măsuri de protecţie a sănătăţii fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos şi echilibrat ecologic.

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreţinerea, repararea, modernizarea şi construcţia unei infrastructuri sigure atât la nivel naţional şi local cât şi identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunţate.

Investiţiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menţionarea beneficiilor de natură socială şi de mediu fiind esenţială pentru descrierea impactului asupra comunităţii beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuţiei lucrărilor se vor putea observa îmbunătăţiri majore în ceea ce priveşte reducerea poluării şi creşterea siguranţei în trafic.

Scopul realizării acestei investiţii este ca pe termen scurt şi mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localităţii;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investiţiilor propuse în direcţia decongestionării şi fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAŢIONALĂ PENTRU SIGURANŢĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activităţi:

- Frezarea imbracamintii rutiere (straturilor asfaltice) existente;
- Decapare mixture asfaltice la trotuare;
- Desfacerea în totalitate a bordurilor existente;
- Săpătură până la cota de fundare proiectată;
- Compactare pământ;

- Montare geocompozit anticontaminator;
- Aşternere şi compactare strat de formă din balast 15 cm;
- Aşternere şi compactare strat inferior de fundaţie din balast amestec optimal 25 cm;
- Aşternere şi compactare strat superior de fundaţie din piatră spartă 15 cm;
- Montare borduri 20 x 25 cm;
- Aşternere strat de bază din beton asfaltic AB 31.5 baza 50/70 pe toată suprafaţa carosabilului 8 cm;
- Aşternere strat de uzura din beton asfaltic BA16 RUL 50/70 pe toată suprafaţa carosabilului 5 cm;
- Execuţie terasament trotuare;
- Aşternere şi compactare strat de fundaţie trotuare :balast 15 cm, beton de ciment C16/20 10 cm;
- Montat borduri 10 x 15 cm;
- Montare/remontare indicatoare rutiere;
- Refacere suprafaţa de circulaţie trotuare cu pavaj din pavele de beton de ciment 6 cm montat pe nisip;
- Executare lucrări de semnalizare şi marcaje rutiere.

Lucrările proiectate şi mai apoi puse în operă vor îmbunătăţi condiţiile de siguranţă şi confortul ale circulaţiei - cerinţă esenţială pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii, care influenţează direct dezvoltarea activităţilor economice, sociale, culturale şi implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali şi principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiilor propuse sunt:
EURO= 4,9022 lei curs BNR (07.02.2023)

			VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9022 lei curs	
NR. CRT.	INVESTITIE	MP	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	Strada Răsuri	2.795,00	1.876.015,24	1.407.245,23	1.578.563,33	1.182.559,02	382.688,43	287.064,02

Luând în considerare cele de mai sus, precum şi prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare: (l) "Documentaţiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiţii noi, a căror finanţare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum şi ale celor finanţate din împrumuturi interne şi externe;

- (4)"Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanţare ori de competenţa de aprobare a acestora, în funcţie de evoluţia indicilor de preţuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuţiilor privind aprobarea documentaţiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiţii de interes local în condiţiile legii;

Astfel, ţinând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantităţile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situaţia reală din teren şi pentru conţinutul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările şi completările ulterioare şi luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiţiei.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurenţiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUŢĂ

Întocmit 2 ex/07.02.2023
Valeriu MICU

MUNICIPIUL BUCURESTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Sos. Electronicii nr. 44 Tel: 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax: 021 252 79 77 www.adp2.ro e-mail: office@adp2.ro

Nr.4565/07.02.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind iniţierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii:
"Reabilitare sistem rutier strada Răsuri"

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendinţă care se menţine în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării şi întreţinerii căilor de comunicaţie rutieră.

Este de aşteptat ca în următoarea perioadă, tendinţa de creştere să se păstreze şi chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta şi obişnuinţele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluţionarea unor asemenea situaţii complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicatie rutiera, dar si modernizarea şi întreţinerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea şi fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investitile propuse pentru decongestionarea şi fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAŢIONALĂ PENTRU SIGURANŢĂ RUTIERĂ aprobata de Guvernul Romaniei.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorul 2, Municipiul Bucureşti. În prezent, destinaţiile spaţiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administraţia Domeniului Public Sector 2.

Investiţiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menţionarea beneficiilor de natură socială şi de mediu fiind esenţială pentru descrierea impactului asupra comunităţii beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuţiei lucrărilor se vor putea observa îmbunătăţiri majore în ceea ce priveşte reducerea poluării , creşterea siguranţei în trafic precum şi înfiinţarea de noi locuri de parcare.

Scopul realizării acestei investiţii este ca pe termen scurt şi mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localităţii;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăţi condiţiile de siguranţă şi confortul circulaţiei - *cerinţă esenţială pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii, care influenţează direct dezvoltarea activităţilor economice, sociale, culturale şi implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele mentionale, în conformitale cu prevederile legale în vigoare respectiv:
Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu completările ulterioare;
Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii , cu completările ulterioare;
Legea nr. 350/200l privind amenajarea teritoriului şi urbanismului, cu completările ulterioare;
Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilităţi, republicată, cu modificările completările ulterioare;
Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;
HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calilate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcţii;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţii lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiţii finanţate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/20 16 privind achiziţiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiştilor cu activitate în construcţii";

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici şi devizul general pentru investiţia:

"Reabilitare sistem rutier strada Răsuri"

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurenţiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUŢĂ

Întocmit 2 ex./07.02.2023
Valentin MICU

ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti
Primăria Sector 2
www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcţia Generală Programe de Dezvoltare Urbană şi Fonduri Europene
Direcţia Investiţii Publice
Biroul Documentaţii Tehnice
Nr. 44168/08.03.2023

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local ***„Reabilitare sistem rutier strada Răsuri"***

Prin documentaţiile înaintate de către Administraţia Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii de interes local „Reabilitare sistem rutier strada Răsuri" din Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti.

Lucrările propuse vor îmbunătăţi atât condiţiile de circulaţie pietonală cât şi confortul circulaţiei.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici şi devizul general cu valoarea totală de 1.876.015,24 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum şi prevederile:

-Horărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul – cadru al documentaţiilor tehnico–economice aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, (1) "Documentaţiile tehnico-ecònomice ale obiectivelor de investiţii noi, a căror finanţare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum şi ale celor finanţate din împrumuturi interne şi externe, contractate direct sau garantate de autorităţile administraţiei publice locale, se aprobă de către autorităţile deliberative"... (4) "Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii nou sau în continuare, indiferent de sursele

de finanţare ori de competenţa de aprobare a acestora, în funcţie de evoluţia indicilor de preţuri";

-art.129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuţiilor privind aprobarea documentaţiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiţii de interes local în condiţiile legii,

ţinând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantităţile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situaţia reală din teren şi pentru conţinutul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările şi completările ulterioare şi luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 10/06.03.2023, precum şi faptul că instituţia responsabilă cu implementarea investiţiei este Administraţia Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUFE
Cosima Cristea

Întocmit
Doina Andrei

AD-1EX

BDT-RS

Anexa nr. 2
La Regulamentul CTE

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

AVIZ
Nr. 10 /06.03.2023

Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2692/ 11.11.2022.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare sistem rutier strada Răsuri, Sector 2, București.**
Faza: **DALI**
Ordonator de credite beneficiar: **ADP S2/ UAT S2**
Valoarea totală a investiției: 1.876.015,24 lei cu TVA, din care C+M = 1.407.245,23 lei cu TVA.
Observații la documentația avizată: .....
.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

Membri

1. Eugen Lozincă .....
2. Adrian Burlacu .....
3. Irina Sevciuc .....
4. Yenda Daniel .....
5. Marta Pavel .....
6. Șerbănoiu Ala .....
7. Vizireanu Georgeta .....
8. Stănescu Anca .....
9. Cristina Preda .....
10. Dumitru Raluca .....
11. Ana Lixandru .....
12. Tudor Alexandru .....
13. Lefter Doinel .....
14. Raluca Tăutu .....
15. Horia Petran .....

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta