



**ROMÂNIA**  
**Municipiul București**  
**Consiliul Local Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 4027/25.09.2024*

## **HOTĂRÂRE**

*privind achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București - Ilfov*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de reprezentanții Consiliului Local al Sectorului 2 Pasciuc Paula și Săftoiu Elwis-Claudiu privind achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București - Ilfov;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de consilierii locali din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, Pasciuc Paula și Săftoiu Elwis-Claudiu;
- Adresa nr. 39924/07.11.2024 întocmită de Serviciul de Ambulanță București – Ilfov (S.A.B.IF), unitate sanitară cu caracter de unicitate la nivelul Municipiului București, aflată sub autoritatea Ministerului Sănătății;
- Raportul de specialitate nr. 176866/11.11.2024 prezentat de Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 177137/11.11.2024 prezentat de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 176863/11.11.2024 prezentat de Direcția Achiziții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 177351/12.11.2024 prezentat de Serviciul Situații de Urgență din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Protecție Socială, Sănătate, Familie, Minorități, Apărarea Drepturilor Copilului și Aplicarea Legii nr. 114/1996 din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

---

---

*În temeiul art. 136 alin. (1) și art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă achiziționarea de către Consiliul Local al Sectorului 2 și darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut, de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București – Ilfov a unui număr de 5 ambulanțe, dintre care un număr de 3 ambulanțe tip B1/B2 4X4 – cutie automată și 2 ambulanțe tip C2 – cutie automată .

**Art.2.** Contractul poate fi prelungit, la cererea părților, prin Act adițional.

**Art.3.** Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București precum și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.



**Art.4.** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

**INIȚIATORI**

**CONSILIERI LOCALI:**

**PASCIUC PAULA**

**SĂFTOIU ELWIS-CLAUDIU**

**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE**

**SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,**

**ELENA NIȚĂ**

**Hotărâre nr. \_\_\_\_\_**

**București, \_\_\_\_\_**

*Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_\_\_ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*



## REFERAT DE APROBARE

Privind achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București - Ilfov

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, își exprimă suportul necondiționat privind creșterea gradului de securitate sociala a locuitorilor din cadrul sectorului 2, și consideră prioritare măsurile din domeniul sănătății, inclusiv prin creșterea și întărirea capacității de intervenție a unui serviciu vital pentru asigurarea unui climat de securitate socială în cadrul comunității noastre, respectiv Serviciul de Ambulanță București - Ilfov.

Caracterul de unicitate al acestui serviciu la nivelul municipiului București precum și faptul că S.A.B.IF este o unitate medicală strategică, cu un regim de lucru de 24 de ore din 24, 365 de zile pe an, ne obligă să depunem toate eforturile ca și comunitatea noastră să sprijine bunul mers al acestei instituții.

Menționăm faptul că S.A.B.IF este implicat atât în acordarea asistenței medicale și transportul urgențelor majore în spital cât și în asistența medicală preventivă a marilor aglomerări umane, cum ar fi activitățile sportive, culturale, social-politice, greva foamei, asigurând asistența medicală și transportul pentru urgențele individuale, colective și de masă în cazul catastrofelor.

Este important de precizat faptul că S.A.B.IF. răspunde în 24 de ore la o medie de 2000 de solicitări atât din partea populației cât și a altor unități medicale.

Mai mult decât atât, pe lângă asistența medicală de urgență și asistența medicală de urgență în caz de dezastre, S.A.B.IF. efectuează și alte activități cum ar fi asistența medicală la domiciliu pentru urgențele de cod verde, eliberarea de certificate constatatoare de deces în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, acordând de asemenea asistență medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale, în lipsa unui sistem de asistență socială.

În acest moment parcul SABIF are în dotare 297 autosanitare din care 167 au o vechime mai mare de 10 ani:

- 37 autosanitare tip ACD an fabricație 2007
- 74 autosanitare tip B1/B2 an fabricație 2008 – 2014
- 22 autosanitare tip C2 an fabricație 2008 – 2014
- 34 autosanitare tip A1/A2 an fabricație 2007 – 2013

Necesitatea celor **3 ambulanțe tip B1/B2** cu tracțiune 4x4 este justificată deoarece aceste autospeciale au garda la sol înaltă iar împreună cu tracțiunea 4x4 asigură acces facil și sigur în orice mediu, în orice anotimp, în orice context de trafic specific Municipiului București (borduri înalte, refugii de tramvai, trotuare).

Din cauza situației existente, a resurselor deficitare necesare să asigure asistența medicală de urgență la cel mai înalt nivel pentru Sectorul 2 al Municipiului București, crește riscul ca viața unor pacienți să fie pusă în pericol și să nu poată fi salvată. În acest caz urgențele care pun în pericol imediat viața cetățenilor, având în vedere că soluțiile adoptate până în prezent - reparații și modernizări - nu au oferit decât o rezolvare pe termen scurt a situației, dar problema operativității ambulanțelor continuă să se degradeze, cu implicații negative asupra acoperirii cu resurse de acest gen și implicit asupra calității asistenței medicale asigurate populației, situație care poate fi tradusă prin pierderi de vieți omenești.



Achiziția a **3 ambulanțe tip B1/B2 4x4** creează premisele creșterii calității serviciilor medicale prespitalicești asigurate cetățenilor.

Achiziția a **2 ambulanțe tip C2** va facilita accesul la serviciile medicale de cel mai înalt standard a persoanelor din Sectorul 2 al Municipiului București, deoarece suplimentar față de ambulanțele de tip B1/B2 acestea au în componență și medic.

Ambulanțele de tip C2 sunt echipate cu tehnologie medicală avansată și pot asigura o intervenție medicală rapidă și eficientă în cazuri de urgență. Acest lucru este crucial într-o capitală aglomerată, unde timpul de răspuns poate face diferența între viață și moarte. Acestea sunt concepute să fie versatile și să se adapteze la o varietate de scenarii și nevoi medicale. Ele pot fi echipate pentru a gestiona diverse tipuri de urgențe, de la intervenții în caz de traume la situații medicale critice.

Fiind ferm convinși ca având mai multe ambulanțe în flota de urgență (tip C2, B1/B2), Serviciul de Ambulanță București – Ilfov va putea asigura o acoperire mai bună a zonelor cu densitate mare de populație și va putea reduce timpii de așteptare, timpii care pot face diferența între viață și moarte, solicităm Consiliului Local al Sectorului 2 însușirea acestui demers și aprobarea cu celeritate a proiectului de hotărâre.

**Consilieri locali:**

1. PAUCA PASCIUC - Grup Comunitar PSD 
2. SARTOIU ELVIS CRISTIAN - Lider Comunitar PNL 

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI  
 CABINET SECRETAR

INTRARE Nr. 4616  
 IESIRE  
 Ziua 08 Luna 11 An 2024

Outlook

Adresa solicitare ambulante

De la Tehnic - SABIF -

Data Vin 08.11.2024 06:59

Către infopublice <infopublice@ps2.ro>; Secretar General <secretar.general@ps2.ro>

1 atașare (2 MB)

Solicitare ambulante SABIF.PDF;

Buna ziua,

Va trimit adresa Serviciului de Ambulanta Bucuresti – Ilfov cu privire la ambulantele solicitate.

Multumesc,  
O zi buna

Departament Tennic

*DAPL*

*2011/08112024*

*de urgenta*

*la Directiile*

*si sa se faca*

*propuneri de specialitate*

*08.11.2024*

*08.11.2024*

Email  
 Serviciul de Ambulanta Bucuresti - Ilfov



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Str. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



SERVICIUL DE AMBULANȚĂ  
BUCUREȘTI - ILFOV  
Nr. 39924  
Zua 7 Luna 11 2024

CĂTRE PRIMĂRIA SECTORULUI 2

Domnului Primar RAREȘ HOPINCĂ

Stimate Domnule Primar,

Serviciul de Ambulanță București-Ilfov (S.A.B.I.F.) este o unitate sanitară cu un caracter de unicitate la nivelul municipiului București. Este o unitate medicală strategică cu personalitate juridică, având ca specific lucrul în regim de așteptare 24 de ore din 24, 365 de zile pe an. S.A.B.I.F. este în subordinea Ministerului Sănătății și asigură asistența medicală de urgență prespitalicească atât la locul solicitării cât și pe durata transportului pacienților (bolnavilor, accidentaților, gravidelor) către spital. Totodată S.A.B.I.F. asigură atât asistența medicală ambulatorie la locul solicitării precum și transporturi nemedicalizate.

Transportul medicamentelor, produselor biologice (sânge și organe) și al pacienților se face în program continuu, asigurându-se necesarul de asistență medicală de urgență pe întreg teritoriul Municipiului București 24/24 ore, 7/7 zile/an.

S.A.B.I.F. răspunde în 24 de ore la o medie de 2000 de solicitări atât din partea populației cât și a altor unități medicale.

Fiind principalul segment al asistenței medicale și transportului pentru urgențele majore în prespital, S.A.B.I.F. este implicată și în asistența medicală preventivă a marilor aglomerări umane cum ar fi activitățile sportive, culturale, social politice, greva foamei, asigurând asistența medicală și transportul pentru urgențele individuale, colective și de masă în cazul catastrofelor.



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Str. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



Pe lângă asistența medicală de urgență și asistența medicală de urgență în caz de dezastre, S.A.B.I.F. efectuează și alte activități cum ar fi asistența medicală la domiciliu pentru urgențele de cod verde, eliberarea de certificate constatatoare de deces în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, acordând de asemenea asistența medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale, în lipsa unui sistem de asistență socială.

Având în vedere cele enunțate, vă solicităm sprijinul prin achiziția de:

- 3 ambulanțe tip B1/B2 4x4 – cutie automată
- 2 ambulanțe tip C2 – cutie automată

În acest moment parcul SABIF are în dotare 297 autosanitare din care 167 au o vechime mai mare de 10 ani:

- 37 autosanitare tip ACD an fabricație 2007
- 74 autosanitare tip B1/B2 an fabricație 2008 – 2014
- 22 autosanitare tip C2 an fabricație 2008 – 2014
- 34 autosanitare tip A1/A2 an fabricație 2007 – 2013

Necesitatea celor **3 ambulanțe tip B1/B2** cu tracțiune 4x4 este justificată deoarece aceste autospeciale au garda la sol înaltă iar împreună cu tracțiunea 4x4 asigură acces facil și sigur în orice mediu, în orice anotimp, în orice context de trafic specific Municipiului București (borduri înalte, refugii de tramvai, trotuare).

Din cauza situației existente, a resurselor deficitare necesare să asigure asistența medicală de urgență la cel mai înalt nivel pentru Sectorul 2 al Municipiului București, crește riscul ca viața unor pacienți să fie pusă în pericol și să nu poată fi salvată. În acest caz urgențele care pun în pericol imediat viața cetățenilor, având în vedere că soluțiile adoptate până în prezent - reparații și modernizări - nu au oferit decât o rezolvare pe termen scurt a situației, dar problema operativității ambulanțelor continuă să se degradeze, cu implicații negative asupra acoperirii cu resurse de acest gen și implicit asupra calității asistenței medicale asigurate populației, situație care poate fi tradusă prin



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Str. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



pierderi de vieți omenești.

Achiziția a **3 ambulanțe tip B1/B2 4x4** creează premisele creșterii calității serviciilor medicale prespitalicești asigurate cetățenilor.

Achiziția a **2 ambulanțe tip C2** va facilita accesul la serviciile medicale de cel mai înalt standard a persoanelor din Sectorul 2 al Municipiul București, deoarece suplimentar față de ambulanțele de tip B1/B2 acestea au în componență și medic.

Ambulanțele de tip C2 sunt echipate cu tehnologie medicală avansată și pot asigura o intervenție medicală rapidă și eficientă în cazuri de urgență. Acest lucru este crucial într-o capitală aglomerată, unde timpul de răspuns poate face diferența între viață și moarte. Acestea sunt concepute să fie versatile și să se adapteze la o varietate de scenarii și nevoi medicale. Ele pot fi echipate pentru a gestiona diverse tipuri de urgențe, de la intervenții în caz de traume la situații medicale critice.

Având mai multe ambulanțe în flota de urgență (tip C2, B1/B2), se poate asigura o acoperire mai bună a zonelor cu densitate mare de populație și se pot reduce timpii de așteptare.

Avem convingerea că ne veți fi alături și împreună vom veni în sprijinul cetățenilor Sectorului 2.

Cu deosebită considerație,

MANAGER GENERAL

Întocmit,  
Director Tehnic



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Economică**

Nr. 176866 din 11.11.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*la Proiectul de hotărâre privind achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București - Ilfov*

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 155884/27.09.2024, referitoare la transmiterea spre analiză către Direcția economică a Proiectului HCL cu denumirea menționată în titlul prezentului, completată cu adresa nr.176866/11.11.2024, precizăm:

Potrivit site-ului oficial, S.A.B.I.F. este unitate sanitară publică de importanță strategică, cu personalitate juridică, aflată în coordonarea departamentului de specialitate din Ministerul Sănătății (cf. art. 92, alin. 1, lit. m. din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății), funcționând în directă subordine a Ministerului Sănătății (cf. art. 171 din HG nr 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății), care îi asigură fondurile necesare funcționării (conf. art. 93 din Legea nr 95/2006).

Conform Planului Roșu de Intervenție, SABIF este o instituție cu atribuții în gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unor accidente colective, calamități și dezastre, contribuind la aplicarea Planului Roșu de intervenție de pe raza teritoriului Municipiului București și al județului Ilfov, alături de alte instituții.

SABIF deservește un număr de aproximativ 2.655.573 locuitori (2.149.018 în București și 506.555 în județul Ilfov - la 1.07.2023 conform Institutului Național de Statistică) la care se adaugă un procent de minim 100% pentru persoanele aflate în tranzit, studenți, cetățeni străini.

În referatul de aprobare se fundamentează necesitatea creșterii gradului de securitate socială a locuitorilor din sectorul 2, se propune întărirea capacității de intervenție a **Serviciului de Ambulanță București - Ilfov (SABIF)**, având în vedere că aproximativ 56% din parcul de autosanitare are o vechime de peste 10 ani.

În completarea documentației inițiale s-a transmis ulterior și adresa nr.39974/07.11.2024 a Serviciului de Ambulanță București-Ilfov (SABIF), care solicită sprijinul privind achiziția a 3 ambulanțe de tip B1/B2 4x4 - cutie automată și a 2 ambulanțe tip C2-cutie automată, invocând resursele insuficiente la nivelul Ministerului Sănătății, soluțiile adoptate până în acest moment constând doar în reparații și modernizări, ceea ce oferă doar o rezolvare pe termen scurt a situației.

Având în vedere că nu se precizează **prețul estimativ** al acestor autosanitare, iar informații în mediul online nu sunt publicate, nu poate fi evaluat impactul bugetar al acestor potențiale investiții, astfel că **pentru supunerea aprobării proiectului în**



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Economică**

Consiliul Local al Sectorului 2, apreciem ca absolut necesară furnizarea informațiilor financiare.

Potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ, aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre, revine autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2.

Prin urmare, în cazul în care Consiliul Local Sector 2 va adopta proiectul de hotărâre propus, Direcția Economică va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri, în limita alocărilor bugetare aprobate cu această destinație și atribuțiilor sale.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Florentina Teodora PÎRVAN

SEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP  
Marta PAVEL



DIRECȚIA JURIDICĂ  
Serviciul Asistență Juridică

Nr. 177137.../11...-M...-2024

## RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Adresa nr. 155891/27.09.2024, completată prin adresa nr. 176858/11..11.2024 Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 ne-a transmis documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *“achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București-Ilfov”*, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, potrivit rezoluției Secretarului General al Sectorului 2.

În urma analizării documentației primite, respectiv Referatul de aprobare semnat de consilierii locali inițiatori, proiectul de act normativ și adresa nr. 39924/07.11.2024 emisă de Ministerul Sănătății - Serviciul de Ambulanță București-Ilfov, reținem că:

1. Strict referitor la proiectul de hotărâre în forma analizată

Temeiul juridic al proiectului este, în accepțiunea inițiatorilor acestuia, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Precizând că hotărârile autorității deliberative se elaborează și adoptă respectând tehnica legislativă, nu în baza acesteia și că hotărârea în cauză nu are aplicabilitate generală, prin urmare nu poate fi considerată ca act normativ în sensul definit de Legea nr. 52/2003, așadar neavând de ce să fie folosit ca temei juridic al proiectului, propunem ca în partea introductivă a hotărârii, temeiul invocat să fie Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și O.U.G. nr. 57/2019 privind codul administrativ.

2. Cu referire la fundamentarea/motivarea actului administrativ analizat.

Serviciul de Ambulanță București-Ilfov (S.A.B.IF.) este o unitate sanitară cu un caracter de unicitate nu numai la nivelul municipiului București ci și al județului Ilfov. Este o unitate medicală strategică cu personalitate juridică, având ca specific lucrul în regim de așteptare 24 de ore din 24, 365 de zile pe an. S.A.B.I.F. și este în subordinea Ministerului Sănătății.

Serviciul de Ambulanță București-Ilfov asigură asistența medicală de urgență prespitalică atât la locul solicitării cât și pe durata transportului pacienților (bolnavilor, accidentaților, gravidelor) către spital, transporturi nemedicalizate transportul medicamentelor, produselor biologice (sânge și organe) și al personalului medico-sanitar în program continuu, asigurându necesarul de asistență medicală de

urgență pe întreg teritoriul Municipiului București și al județului Ilfov, iar dacă este cazul și în afara acestuia, 24 de ore din 24.

Serviciul de Ambulanță București-Ilfov funcționează în colaborare cu Pompierii, Poliția sau Unități ale MApN pe baza unor protocoale încheiate între Ministerul Sănătății și aceștia.

În acest moment parcul S.A.B.I.F. are în dotare 297 autosanitare din care 167 au o vechime mai mare de 10 ani:

- 37 autosanitare tip ACD
- 74 autosanitare tip B1/B2
- 22 autosanitare tip C2
- 34 autosanitare tip A1/A2

Din cauza situației existente, a resurselor deficitare necesare să asigure asistența medicală de urgență la cel mai înalt nivel pentru populația aflată pe raza Municipiului București și al județului Ilfov crește riscul ca viața unor pacienți să fie pusă în pericol și a nu putea fi salvată.

Pentru a reduce apariția unor astfel de riscuri, inițiatorii proiectului analizat propun, la solicitarea S.A.B.I.F., achiziția a 5 ambulanțe, respectiv 3 ambulanțe tip B1/B2 4X4-cutie automată și 2 ambulanțe tip C2-cutie automata, și darea acestora în folosință gratuită a serviciului de ambulanță, cu scopul de a asigura o acoperire mai bună a zonelor cu densitate mare de populație, reducerea timpilor de așteptare, timp care pot face diferența între viață și moarte și creșterea calității serviciilor medicale prespitalicești asigurate cetățenilor, la cel mai înalt nivel.

Având în vedere prevederile **O.U.G nr. 57/2019** privind Codul Administrativ, care stipulează la că printre alte atribuții , consiliul local:

*„aprobă bugetul local al subdiviziunii administrativ-teritoriale, împrumuturile, virările de credite și modul de utilizare a rezervei bugetare; aprobă contul de încheiere a exercițiului bugetar”*(**Art. 166 alin. (2) lit. d)**) și

*“asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora”* (**Art. 166 alin. (2) lit. l)**),

Direcția Juridică - Serviciul de Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 la Municipiului București opinează ca există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre privind *„achiziționarea de către Consiliul local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulanțe și darea în folosință gratuită prin Contract de folosință (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanță București-Ilfov”*, consiliul local urmând a decide în privința adoptării hotărârii, cu respectarea prevederilor legale.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Sabin Platon



**ȘEF SERVICIU**

George Claudiu Fogoraș





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Achiziții  
Serviciul Achiziții Publice

Nr. *176.863/11.11.2024*

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind achiziționarea de către Consiliul Local al Sectorului 2 a unui număr de 5 ambulante si darea in folosința gratuita prin Contract de împrumut de folosința (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanta București – ILFOV*

Având in vedere;

~~Adresa nr.176.863/11.11.2024 prin care ne a fost înaintat proiectul de hotărâre,, privind achiziționarea de către Consiliul Local al Sectorului 2 a unei număr de 5 ambulante (3 tip B1/B2 4x4 – cutie automata si 2 tip C2- cutie automata ) si darea in folosința gratuita prin Contract de împrumut de folosința (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanta București – ILFOV~~

2. **REFERATUL DE APROBARE**, transmis de consilierii locali **PAULA PASCUIUC** – Grup consilier **PSD** si **Săftoiu Claudiu** – consilier **PNL** prin care si se solicită aprobarea achiziționării a unui număr de 5 ambulante (3 tip B1/B2 4x4 – cutie automata si 2 tip C2- cutie automata ) si darea in folosința gratuita prin Contract de împrumut de folosința (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanta București – ILFOV.

3. **NOTA DE FUNDAMENTARE NR. 39924** transmisa de Serviciul de Ambulanta București – Ilfov se solicită aprobarea achiziționării a unui număr de 5 ambulante (3 tip B1/B2 4x4 – cutie automata si 2 tip C2- cutie automata ) si darea in folosința gratuita prin Contract de împrumut de folosința (comodat) a acestora către Serviciul de Ambulanta București – ILFOV.

Analizând **REFERATUL DE APROBARE** transmis de **PAULA PASCIUC – Grup consilier PSD** si **Săftoiu Claudiu** prin care se solicită aprobarea achiziționării a unui număr de 5 ambulante (3 tip B1/B2 4x4 – cutie automata si 2 tip C2- cutie automata ) și darea in folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosința ( comodat ) a acestora către **Serviciul de Ambulanta București – ILFOV** , prin care se justifică necesitatea acestor autospeciale **respectiv:**

- pe lângă asistenta medicală de urgență și asistență medicală de urgență în caz de dezastre,
- Serviciul de Ambulanta București Ilfov efectuează și alte activități cum ar fi : asistența medicală la domiciliu pentru urgențele de cod verde, asistența medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale.

Necesitatea celor 3 ambulante tip B1/B2 cu tracțiune 4x4 este justificată deoarece aceste autospeciale au garda la sol înaltă iar împreună cu tracțiunea 4x4 asigură acces facil și sigur în orice mediu, in orice anotimp, în orice context de trafic specific Municipiului București ( borduri înalte , refugii de tramvai , trotuare ). Direcția Achiziții apreciază ca este necesara achiziționarea de către Consiliul Local Sector 2, a unui număr de 5 ambulante si darea in folosința gratuita prin Contract de împrumut de folosința ( comodat ) a acestora către **Serviciul de Ambulanta București – ILFOV** cu respectarea legislației achizițiilor publice.

Sef Serviciu Achizitii Publice

Akan Osman

Întocmit

Consilier Achiziții Publice  
Georgeta Vizireanu



Serviciul Management Situatii de Urgenta

Mr. 077 351/12.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local și rezoluția Secretarului General al Sectorului 2, precum și adresa SABIF nr. 39924 /07.11.2024, se pot achiziționa 3(trei) **AMBULANȚE TIP "B1"**

Pret estimativ, Ambulanta tip B 4x4 – VW Crafter 134000 EUR fara TVA X 3 (trei)

**SPECIFICAȚIE TEHNICĂ**

**AMBULANȚĂ TIP B 4x4**

**CERINȚE OBLIGATORII**

**I. CONDIȚII GENERALE**

**1. DESTINAȚIE**

- 1.1. Ambulanța va fi proiectată și echipată pentru acordarea primului ajutor calificat, a asistenței medicale de urgență prehospitalicească, monitorizarea și transportul pacienților, în localități și în afara acestora, pe drumuri amenajate și neamenajate, în condiții meteorologice specifice tuturor anotimpurilor.
- 1.2. Ambulanța trebuie să corespundă unui regim de exploatare intens, cu accelerări și decelerări frecvente inclusiv pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate.

**2. OMOLOGARE ȘI AVIZARE**

- 2.1. Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R. – R.A. pentru circulația pe drumurile publice și să respecte prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.
- 2.2. Toate echipamentele cu care este dotat autovehiculul trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii lor în funcțiune.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

2.3. Categoria autovehiculului: Autovehicul special <b>M1</b> .
2.4. Tipul de caroserie: <b>SC ambulanță</b> .
2.5. Autovehiculul să dețină certificat de conformitate CE conform directivei CE 46/2007 (pentru autovehiculul pe care se amenajează ambulanta).
2.6. Ambulanta va respecta în mod obligatoriu cerințele standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, considerate ca fiind minimale.
2.7. Prototipul ambulantei, complet echipat cu aparatura și echipamentele medicale și sistemele de comunicații și navigație, va parcurge un program de verificări, întocmit de specialiști ai beneficiarilor și ai furnizorului, înainte de prima livrare, cu scopul de a determina dacă ambulanța (inclusiv dotările) se încadrează în cerințele prezentei specificații tehnice.
2.8. Rezultatele testarilor executate conform cerințelor standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, pentru ambulanța ofertată, vor fi confirmate prin prezentarea rapoartelor de testare complete (teste detaliate și certificat final) certificate emise de organisme notificate, la verificarea prototipului conform pct. 2.7.
<b>II. CONDIȚII TEHNICE</b>
<b>1. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE</b>
<b>1.1. CARACTERISTICI DIMENSIONALE, DE MASE ȘI VOLUM</b>
1.1.1. Lungime: max. 6500 mm.
1.1.2. Înălțime: max. 3000 mm (măsurată la greutatea netă și fără antena flexibilă) conform punctului 4.1.2 din <b>SR EN 1789:2007+A2:2014</b> .
1.1.3. Lățime: max. 2200 mm (măsurată fără oglinzi exterioare)
<b>1.2. MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE</b>
1.2.1. Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare în U.E. la data livrării.
1.2.2. Tip combustibil: motorină.
1.2.3. Putere max. (DIN) minim 120kW.
1.2.4. Rezervor combustibil: minim 70 litri.
1.2.5. Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bari de ulei.
<b>1.3. TRANSMISIE</b>
1.3.1. Formula de tracțiune: 4x2 (poate fi tracțiune față sau spate)
1.3.2. Cutie de viteze: manuală, min. 5+1(mers înapoi) trepte.
<b>1.4. ROȚI</b>
1.4.1. Anvelope, montate pe jante din oțel (inclusiv roata de rezervă).
1.4.2. Anvelope cu indice de sarcină: cu două poziții peste indicele de sarcină corespunzător sarcinii maxime ce revine unei roți (spre exemplu, dacă pentru masa maximă autorizată a ambulantei rezultă o anvelopă cu indice de sarcină minim 100 corespunzător unei sarcini maxime de 800 kg/anvelopă, ambulanta va fi echipată cu anvelope cu indicele de sarcină 102 corespunzător unei sarcini maxime de 850 kg/anvelopă). La livrare ambulantele vor fi echipate cu anvelope profil "M+S".
1.4.3. Roata de rezerva de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul și anvelopă profil "M+S".
<b>1.5. SISTEM DE DIRECȚIE</b>
1.5.1. Servoasistat.
1.5.2. Volan cu coloana reglabila minim pe o direcție.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

### 1.6. SISTEM DE FRÂNARE

1.6.1. Servoasistat.

1.6.2. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent) și un sistem de control al stabilității vehiculului.

### 1.7. PERFORMANȚE

1.7.1. Viteza maximă: min. 140 km/h.

1.7.2. Ambulanța încărcată la capacitatea maximă admisă să fie capabilă să atingă o accelerație de la 0 km/oră la 80 km/oră într-un interval de 35 secunde (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).

1.7.3. Sistem antipatinare de tip ASR sau echivalent.

### 1.8. ORGANIZARE

1.8.1. Ambulanța va fi construită dintr-o singură bucată tip furgon cu cabina integrată.

1.8.2. Un perete despartitor – perete de separare - va separa compartimentul șoferului (cabina) de cel al pacientului.

O fereastră glisantă va fi prevăzută în pereții despartitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o jaluzele opacă sau alte dispozitive care să prevină deranjarea șoferului de către lumina din compartimentul pacientului.

1.8.3. Cabina va fi echipată cu următoarele:

- Dispozitiv tip cameră de înregistrare în trafic (cu înregistrare pe card SD, de capacitate min.16GB), care să fie conectat și la sistemul de avertizare acustică și luminoasă. Intervalul de utilizare al acestora va fi înregistrat de dispozitiv, care va permite în plus înregistrare video și audio (inclusiv datele referitoare la viteza, accelerație, și poziția GPS a vehiculului), astfel încât traseul și drumul pe care se circulă să fie monitorizat (indiferent dacă semnalele acustice și luminoase sunt în funcțiune sau nu). Pe timpul staționării cu motorul oprit funcția de înregistrare se va dezactiva automat, iar la pornirea motorului se va activa automat. Se va livra inclusiv softul necesar pentru analiza datelor.

- 1 priză de 12V 10A poziționată în bordul vehiculului

- 2 prize de 12V 20A poziționate în cabina șoferului

- Un sistem de degivrare/ dezaburire a parbrizului operabil când ambulanța este staționară sau în mers cu motorul pornit.

- Un sistem extern de spălare a parbrizului.

- Sistem de ventilație și aer condiționat.

- Două parasolare.

- Un mâner pentru însoțitor situat în vecinătatea colțului de jos al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.

- Airbaguri șofer și pasager.

- Scaun însoțitor cu centuri, cu fixare în 3 puncte și tetiere.

- Oglinzi retrovizoare reglabile electric și degivrante.

- Radio cu player CD, bluetooth și minim două difuzoare

- Sisteme de comunicații conform anexei nr. 2 și anexei 3.

- Sistem de navigație (cu softul aferent pentru teritoriul României tip GPS sau echivalent, actualizat în anul livrării ambulanței).

- Lanterna tip LED, reincarcabilă (la 12V) cu carcasă metalică cilindrică, rezistentă la ploaie, detașabilă din suportul dispozitiv de încărcare montat în cabină.

- Sistem de fixare a 2 căști de protecție.

- Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse.

1.8.4. Numărul de locuri în cabină: 2 locuri (1-conducător auto+1-insotitor).

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

1.8.5. Pe lângă ușa/ușile din spate, va exista o ieșire alternativă dinspre compartimentul pacientului care să permită evacuarea pacientului (pacienților) și a echipajului.

1.8.6. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu deschideri (uși, ferestre) cu următoarele caracteristici:

- Trebuie să existe minim două ieșiri:
  - una în spate (usă sau hayon). Acolo unde există hayon, distanța sol – hayon în poziție deschisă trebuie să fie de minimum 1900 mm (de la nivelul solului până la punctul cel mai de jos al ușii deschise complet la masa totală autorizată al vehiculului). În cazul în care este prevăzută cu usă, dimensiunile minime ale deschiderii trebuie să fie de 1200 x 1050 mm.
  - una în lateral (usă) la compartimentul pacientului. Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse
- Ușile compartimentului pacientului trebuie să poată fi menținute în poziția deschisă.
- Ușile din spate să se deschidă la 250 – 270 grade.
- Toate deschiderile vor avea etansări împotriva infiltrațiilor apei.
- Unghiul de încărcare al țargii va fi de maximum 16 grade.
- Ușile ambulanțelor vor fi prevăzute cu închidere centralizată
- Deschiderile trebuie să țină cont de dimensiunile țargii.
- În compartimentul pacient, trebuie să existe minim două ferestre spre exterior : fie câte una pe fiecare parte laterală sau una pe o parte și una în spate. Cel puțin una dintre ferestrele laterale va permite deschiderea sa prin culisare
- Ferestrele trebuie să fie astfel poziționate sau ecranate încât să asigure intimitatea pacientului, urmând ca 1/3 superioară a ferestrelor să permită vizualizarea în exterior.
- Soferul trebuie atenționat printr-un semnal audio și/sau vizual dacă vreuna dintre ușile compartimentului pacientului nu este închisă complet pe timpul deplasării.

1.8.7. Generalități privind compartimentul pacientului:

- Compartimentul pacientului trebuie să fie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar echipamentelor medicale expuse în anexa nr.1.
- Compartimentul ambulanței de tip B trebuie să fie conceput astfel încât cel puțin 3 persoane să poată să-și desfășoare activitatea în poziție verticală, în condiții confortabile.
- Întregul compartiment al pacientului trebuie să fie izolat din punct de vedere termic cu material termoizolant care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.
- Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) va fi din ABS sau echivalent care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.
- Mobilierul din interiorul ambulanței (dulapurile, fetele ușilor și sertarelor, panourile interioare ale hayonului/ușilor) trebuie să fie realizate din material lavabil rezistent la acțiunea agenților de curățare și dezinfectie.
- Marginile suprafețelor trebuie să fie concepute sau sigilate împotriva infiltrării fluidelor. Dacă podeaua nu permite fluidelor să se scurgă, trebuie să existe una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. Marginile pardoselei la nivelul peretilor vor fi rotunjite urcând pe perete.
- Rafturile deschise trebuie construite cu margini rotunjite. Sertarele trebuie asigurate împotriva deschiderii accidentale.
- Rafturile și sertarele trebuie etichetate cu masa maximă pe care o suportă în condiții de siguranță (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).
- Ambulanța trebuie să fie echipată cu un compartiment pentru medicamente prevăzut cu încuietore de siguranță.
- Ambulanța trebuie prevăzută cu unul sau mai multe suporturi de mână poziționate deasupra țargii pe axa longitudinală.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

- Trebuie sa existe 2 manere pozitionate langa usile compartimentului pacientului:
  - Unul plasat pe peretele despartitor langa usa laterala
  - Al doilea plasat pe peretele lateral langa usile din spate.
- Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată prin instalarea unei trepte metalice. Se acceptă treaptă inclusă în bara de protecție spate a vehiculului.
- Echipamentul de intretinere (ex. roata de rezerva sau trusa de scule) nu vor fi accesibile din interiorul compartimentului pacientului.

1.8.8. La compartimentul pacientului, văzut dinspre usa din spate, trebuie sa fie respectate următoarele cerințe:

- Peretele stang (pe partea soferului) si perete despartitor vor fi utilizate pentru depozitarea echipamentului medical sau a suportilor si a incarcatoarelor echipamentelor medicale portabile cum ar fi aspiratorul de secretii portabil, seringă automata - injectomat, sistemul de furnizare al oxigenului – umidificator cu debitmetru. Toate echipamentele fixate pe peretele stâng trebuie să fie accesibile manual și vizual persoanei care stă pe scaunul aflat la capul targii. In cazul in care configuratia o permite, se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare – echipamente de imobilizare, situat intre peretele lateral si targa cu acces la partea superioara. Pe peretele din dreapta va fi fixat un scaun pentru insotitor.
- Pe peretele din dreapta, in dreptul jumatatii anterioare a targii, va fi fixat un scaun rabatabil pentru insoțitor cu posibilitate de rotire către targă, centura cu fixare in trei puncte fiind integrata in scaun. Unele echipamente pentru imobilizare vor putea fi fixate pe acest perete in spatele scaunului insotitorului. Tot pe peretele drept va fi pozitionat componenta sistemului de comunicatie cu cabina soferului astfel incat sa fie usor accesibil personalului medical.
- Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru fixarea suportului de perfuzii.
- Peretele despartitor va fi folosit pentru fixarea unui scaun rabatabil cu spatele către direcția de mers. Acesta va fi prevazut cu tetiera si centura de siguranta cu fixare in trei puncte. Pe acest perete va exista un container pentru materiale folosite care trebuie să fie ușor de golit. De asemenea, în aceasta zonă va exista un spațiu special pentru depozitarea valizei / rucsacului cu materiale de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în aceasta zonă va exista un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv pentru dozare dezinfectant și un suport pentru prosoape de hârtie.
- Suportul pentru targa va fi plasat in partea stanga a compartimentului pacientului la o inaltime care sa permita incarcarea / descarcarea cu usurinta a targii (astfel încât la descărcarea țargii picioarele caruciorului să se deschidă și să se fixeze în poziția de transport fără niciun ajutor suplimentar din partea personalului medical).
- Toate elementele suportului fix al țargii vor fi confectionate din material metalic - oțel inoxidabil care sa asigure o protectie coroziva adecvata, astfel incat sa reziste pe toata durata de utilizare normata a ambulantei la actiunea agentilor de curatare si dezinfectare utilizati in acest scop.
- Buteliile fixe de oxigen vor fi plasate intr-un loc bine definit in compartimentul medical, preferabil intr-o zona care permite schimbarea cu usurinta a acestora fiind protejate de un dulap sau un perete protector.
- Butelia de oxigen portabila va avea un loc de fixare special proiectat in interiorul compartimentului medical care va permite fixarea in conditii de siguranta si accesul usor din exterior. Butelia va fi prevazuta cu husa de protectie si transport.
- Targa lopata va fi fixată sub suportul țargii principale.
- Scaunul pentru transport pacienti va fi fixat pe una din usile posterioare ale ambulantei. In cazul in care ambulanta este prevazuta cu un hayon in locul usilor la iesirea din spate, acesta va fi montat in alta parte usor accesibila din spate.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

<h2 style="text-align: center;">SPECIFICAȚIE TEHNICĂ</h2>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podeaua va fi aleasa astfel incat sa ofere o aderenta adecvata pentru însoțitor, inclusiv atunci cand este uda; trebuie sa fie rezistenta si usor de curatat.</li> <li>• Interiorul compartimentului pacientului, complet echipat, va fi proiectat astfel incat sa reduca la minim riscul de ranire.</li> </ul>
<p>1.8.9. Dimensiunile compartimentului pacientului (in conformitate cu SR EN 1789:2007+A2:2014) vor fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lungimea minima: 2500 mm, la nivelul targii fara includerea dulapurilor, sertarelor si alt mobilier amenajate pe peretele despartitor.</li> <li>• Înălțimea minimă: 1800 mm, in zona laterala de lucru a targii (masurata de la podea la tavan).</li> <li>• Lățimea minimă: 1400 mm in conformitate cu prevederile SR EN 1789:2007+A2:2014. (Se vor consulta figurile si schitele din SR EN 1789:2007+A2:2014)</li> </ul>
<p>1.8.10. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de ventilatie, independent de cel din cabină capabil asigure un minim de 20 de inlocuiri pe ora a volumului de aer din interior, atunci cand vehiculul este stationar. Sistemul va functiona independent de instalatia de climatizare a compartimentului pentru pacient si va fi capabil atat sa introduca aer prospat din exterior cat si sa evacueze aer in cantitatea minima mai sus mentionata.</p>
<p>1.8.11. Compartimentul pacientului va fi prevăzut si cu un sistem de climatizare-aer conditionat, independent de cel din cabină, cu actionare electrica, montat pe plafonul compartimentului si va fi dimensionat corespunzator volumului acestui compartiment. Evacuarea apei provenite din condens va fi facuta in afara compartimentului. In cazul defectarii sistemului, solutia constructiva va trebui sa impiedice patrunderea agentului frigorific in interior. (Nu se va permite ca agregatul să depășească în înălțime, înălțimea totală care include și rampa de girofar, conform punctului 4.1.2 din <b>SR EN 1789:2007+A2:2014</b>)</p>
<p>1.8.12. Compartimentul pacientului va fi prevăzut în plus, fata de incalzirea compartimentului soferului, cu un sistem reglabil, independent, de incalzire a aerului.</p>
<p>1.8.13. Sistemul de încălzire independenta, va putea fi operabil când motorul este pornit sau oprit. Acesta va fi prevazut cu termostat astfel incat variatiile de temperatura fata de temperatura stabilita sa nu depaseasca <math>\pm 5^{\circ}\text{C}</math>. Sistemul nu va fi conectat la dispozitivele de preincalzire ale motorului montate de constructorul autovehiculului de baza. Configuratia instalatiei auxiliare de incalzire va fi realizata astfel incat sa nu permita patrunderea combustibilului si a gazelor arse in compartimentul pacientului, chiar si atunci cand apar defectiuni la aceasta.</p>
<p>1.8.14. Radiator electric de încălzire cu putere maxima 1200W, operațional când ambulanța este staționară și conectat la priza de 220/240 V, prevazut cu termostat astfel incat variatiile de temperatura fata de temperatura stabilita sa nu depaseasca <math>\pm 5^{\circ}\text{C}</math>.</p>
<p>1.8.15. Configuratia sistemelor de ventilație și încălzire va preveni patrunderea gazelor de esapament in compartimentul pacientului.</p>
<p>1.8.16 Iluminarea compartimentului pacientului (lumina de culoare naturala echilibrata) va fi asigurată astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona pacientului: minim 300 lx;</li> <li>- Zonele inconjuratoare: minim 50 lx.</li> </ul>
<p>1.8.17. Nivelul de zgomot in interiorul compartimentului pacientului, in functie de viteza de rulare, va fi in conformitate cu reglementarile europene in vigoare (conform SR EN 1789:2007+A2:2014 cap. 4.5.7).</p>
<p>1.8.18. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de sustinere (suport) pentru perfuzie cu posibilitatea de a sustine 2 perfuzii fixate vertical de asemenea maniera astfel incat sa se evite balansul lor si sa utilizeze la maximum inaltimea vehiculului deasupra ansamblului targii. Sistemul de suport va avea o capacitate de minim 5 kg si va fi capabil sa sustina trei pungi cu lichide, independente una de alta (conform standardului SR EN</p>

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

1789:2007+A2:2014 cap.4.5.8).

1.8.19. Sistemele de mentinere/fixare ale echipamentelor in compartimentul pacientului (SR EN 1789:2007+A2:2014) trebuie să respecte următoarele cerințe:

- Fara exceptie toate persoanele si materialele cum sunt aparatura medicala, echipamentele si obiectele care exista in mod normal in ambulanta trebuie fixate astfel incat sa nu devina un proiectil atunci cand sunt supuse la o forta de 10g (gravitationala) in plan orizontal (fata, spate, transversal) si in plan vertical.
- Distanta pe care se deplaseaza persoanele sau materialele atunci cand sunt supuse la aceste forte nu are voie sa periclitaze securitatea persoanelor din ambulanta.
- Daca sunt supuse la aceste forte:
  - nici un material nu va avea margini ascutite care sa periclitaze securitatea persoanelor din ambulanta;
  - distanta maxima de deplasare a targii sau a oricarui component atasat si a sistemului de fixare nu va fi mai mare de 150 mm.

Testele pentru demonstrarea conformitatii cu punctul 4.5.9 din SR EN 1789:2007+A2:2014 vor fi efectuate de un organism notificat.

1.8.20. Numarul de locuri pentru insotitori.

Numarul minim: 2 in afara de pacientul de pe targa.

- 1 scaun avand pozitia pe partea dreapta a targii, la jumatarea anterioara;
- 1 scaun avand pozitia la capul targii.

Scaunele vor fi prevazute cu centura de siguranta in 3 puncte si tetiera.

### 1.9. SECURIZARE IMPOTRIVA INCENDIILOR

1.9.1. Toate materialele folosite in interiorul vehiculului trebuie sa fie conforme cu cerintele SR EN 13501-1:2007+A1:2009.

### 1.10. INSTALAȚIE ELECTRICĂ.

1.10.1. Tensiunea instalației electrice: 12 V.

1.10.2. Sistemul electric trebuie să poata înmagazina o rezervă de electricitate pentru repornirea motorului. Ambulanța trebuie să aibă instalată încă o baterie (aditionala).

1.10.3. Baterii de acumulatori fără întreținere, cu tensiune nominala 12 V:

- Baterie de pornire cu capacitate min. 80 Ah -1 buc.
- Baterie adițională cu capacitate min. 80 Ah (AGM/gel, ce suportă multiple cicluri de încărcare/descărcare) -1 buc. (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014). Constructia bateriilor si toate conexiunile lor vor fi astfel concepute incat sa previna producerea unui scurt-circuit accidental (din neatentie).

1.10.4. Alternator: putere minima 1200 W / 12 V (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014).

1.10.5. Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric al vehiculului și al dotărilor suplimentare specifice.

1.10.6. Întrerupător general care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului.

1.10.7. Ambulanța de tip B va avea montat un conector exterior, pentru a face posibilă încărcarea bateriei(ilor) și a altor echipamente, a aparaturii medicale, preîncălzirea motorului în timpul staționării și încălzirea compartimentului – pacient.

Conectorul pentru 220/240 V va fi de tip tată și va fi montat pe fața laterală a ambulanței, pe partea șoferului. De asemenea, vor fi livrate și doua conectoare de tip mamă fiecare cu un cablu atasat de cel puțin 10 metri lungime.

Circuitul de 220/240 V va fi protejat prin pământare care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin pământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! A SE CONECTA DOAR LA O PRIZA AUTORIZATA"

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Nu va fi posibilă pornirea motorului cât timp acesta este conectat la o sursă de energie externă de 220/240V

- Se impune, ca pe langa imposibilitatea pornirii motorului atat timp cat ambulanta este conectata la sursa exterioara de incarcare la 220/240 V, si cerinta ca instalatia electrica a ambulantei sa nu permita alimentarea instalatiei electrice si incarcarea acumulatorilor de la sursa externa in cazul in care motorul functioneaza, iar cablul de conectare la 220/240 V este cuplat la instalatia masinii.

1.10.8. Pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevazute prize dupa cum urmeaza:

- Priza de 12 V pentru aparatura medicala in compartimentul pacient – minimum 4 buc.
- Priza de 12 V in cabina sofer – minim 3 buc
- Prize de 220/240V pentru aparatura medicala in compartimentul pacient – minim 2 buc.

1.10.9. Instalatia electrica va indeplini urmatoarele cerinte:

- Toate circuitele din interiorul compartimentului – pacient vor avea sigurante automate si/sau intrerupatoare separate prevazute din constructie.
- Sigurantele sau intrerupatoarele trebuie sa fie semnalizate corespunzator, iar functia fiecarui circuit va fi usor identificabila. Cablajele vor fi marcate la intervale de de max. 1m.
- Vor exista minim doua circuite astfel incat o defectiune intr-un circuit sa nu intrerupa toate luminile sau toate aparatele medicale conectate.
- Cablajul trebuie sa suporte mai mult decat incarcatura maxima a sigurantelor sau a intrerupatoarelor.
- Cablajul si conductele trebuie sa reziste la vibratii.
- Cablurile nu vor traversa zona in care se folosesc substante gazoase.
- Acolo unde există sisteme de tensiune diferite, ieșirile nu vor fi interschimbabile.
- Se vor marca diferit prizele de 220/240 V care sunt alimentate din convertizorul 12 V / 220/240 V si care sunt operationale in timpul mersului.
- In mod obligatoriu, ambulanta va fi prevazuta cu un convertizor / inverter care in timpul functionarii motorului sa fie capabil sa produca o tensiune de 220/240 V si o putere minima de 300 W. caracteristici minime: alarma suprasarcina, sigurante fuzibile (5 x 20A) Inchidere automata la subtensiune (<10V), protectie scurtcircuit, protectie termica, alarma supratemperatura, alarma baterie descarcata.

1.10.10. Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru subsisteme separate după cum urmează:

- Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat.
- Sistemul de alimentare pentru dispozitive medicale.
- Sistemul de alimentare pentru compartimentul – pacient.
- Sistemul de alimentare pentru comunicații.

În afară de sistemul de bază, caroseria ambulanței nu va fi utilizată ca parte a oricărui sistem de alimentare (ca “masă” ptr. celelalte circuite electrice adăugate ca urmare a amenajării vehiculului în ambulanță).

### 1.11. INSTALAȚIE DE ILUMINARE-SEMNALIZARE

1.11.1. Faruri de zi (lumini de întâlnire destinate circulației pe timp de zi în sensul directivei 2008/89/CE, altele decât luminile de întâlnire (fază scurtă), luminile de drum (fază lungă) sau proiectoarele de ceață, prevăzute de directiva 79/756/CEE).

1.11.2. Proiectoare de ceață cu becuri halogen.

1.11.3. Farurile principale vor fi echipate cu un sistem care le va include în sistemul de avertizare, în așa fel încât ele vor ilumina intermitent faza lungă sau faza lungă va fi

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

produsă alternativ de către farul din stânga și cel din dreapta. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.

1.11.4. Părțile laterale și cea din spate a ambulanței vor avea câte două lămpi cu LED albe, direcționate înspre sol sub un unghi de 45 grade. Operarea se va face prin butoane separate pentru fiecare grup (lateral stânga, lateral dreapta și spate), situate în compartimentul șoferului. Lămpile vor fi amplasate în partea superioară a autovehiculului cu excepția situației în care ambulanta este prevăzută cu hayon cazul în care lămpile posterioare vor fi amplasate sub hayon.

1.11.5. Posterior, vor fi instalate două lumini de semnalizare galbene situate la colțurile superioare ale ambulanței, stânga și dreapta.

### 1.12. SISTEM DE AVERTIZARE OPTICĂ ȘI ACUSTICĂ

1.12.1. Ambulanta va fi echipată atât cu sistem de avertizare optică cât și acustică.

1.12.2. Sistemul de avertizare optică și acustică trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Sistemul va fi conceput în așa fel încât sirena să nu fie operabilă decât atunci când girofarele sunt în funcțiune.
- Diversele componente ale sistemului de avertizare luminoasă/optică vor fi alimentate electric prin intermediul unui întrerupător general, care va conecta sistemul de avertizare la sistemul electric al vehiculului.
- Sistemul de avertizare va fi funcțional chiar dacă motorul este oprit.
- Semnalele luminoase vor respecta cerințele tehnice precizate în R 65 CEE – ONU (se vor prezenta certificate de conformitate cu norma R 65 CEE – ONU).

1.12.3. Sistemul de avertizare luminoasă/optică va fi compus din:

- Rampă luminoasă de culoare albastră, cu LED-uri, fixată pe acoperiș, deasupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă dinspre față, spatele și părțile laterale ale ambulanței. Rampa luminoasă va fi echipată cu difuzor, pentru sirena și microfon, cu o putere minimă de 100 W. Rampa va conține și două lumini de culoare albă, cu LED-uri, comandate separat față de luminile albastre.
- Două lămpi albastre intermitente cu LED, dispuse între farurile principale, înglobate în mască. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.
- Posterior, ambulanta va fi echipată cu două girofaruri cu LED albastre, cilindrice, fixate pe acoperiș. Acestea vor fi vizibile din spate și lateral. Operarea se va face de la același buton ca și cel ce acționează rampa luminoasă principală.

1.12.4. Sistem de avertizare acustică cu următoarele caracteristici:

- Difuzor dispus integrat în rampa luminoasă.
- Sirena va fi operabilă din compartimentul șoferului, având un buton de pornit-oprit general și unul care va permite schimbarea a trei tonalități (Hi-lo, Yelp and Wail). De asemenea va include un semnal scurt de avertizare operabil prin apăsarea unui buton (claxon), tip air-horn. Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitatea semnalului acustic variabilă (mod zi/noapte – reducerea volumului sirenei cu cel puțin 50% pe timpul nopții prin apăsarea unui buton pe consola principală a sirenei).
- Prevăzut cu sistem de adresare publică și microfon tip „Apasă pentru a vorbi” („Push to talk”) care anulează toate celelalte funcții ale sirenei.

### 1.13. SISTEME DE COMUNICATII SI NAVIGATIE

1.13.1. Ambulanța trebuie să fie echipată cu sisteme de comunicații și navigație care trebuie să fie compatibile electromagnetic cu sistemele electronice ale vehiculului și cu dispozitivele medicale.

1.13.2. Componenta și caracteristicile sistemelor de comunicații sunt prezentate în anexa nr. 2 și anexa nr.3.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

1.13.3. Ambulanta trebuie sa fie echipata cu un sistem de comunicatie intre cabina soferului si cabina medicala.

### **1.14. APARATURA SI ECHIPAMENTE MEDICALE**

#### 1.14.1. Dotarea cu aparatura medicala

Ambulanta de tip B va fi proiectata si construita pentru a putea ingloba echipamentele mentionate(inclusiv cerintele pe care trebuie sa le indeplineasca) in anexa nr. 1 (Lista echipamentelor) si pentru a asigura urmatoarele nivele de interventii terapeutice:  
Echipamente medicale pentru asigurarea monitorizării și tratamentului specific unei intervenții de asistenta medicala de urgenta sau de prim ajutor în prespital.

#### 1.14.2. Depozitarea echipamentului medical

- Toate echipamentele necesare pentru procedurile standard vor trebui stocate intr-o locatie specifica si vor fi fixate printr-un sistem de fixare.
- Tot echipamentul va fi depozitat in siguranta, printr-un sistem de fixare, pentru a preveni lovirea sau ranirea in timpul deplasarii vehiculului.

### **1.15. VOPSIRE SI INSCRIPTIONARE**

1.15.1. Ambulantele vor fi vopsite, o parte dintre ele in culoarea alb și o parte in culoare rosie, detaliu care se va stabili la semnarea contractului. Nu se admite colantare.

Varianta .1. – conform Ordinului 2011/2007 art.3 alin.6

- Ambulantele au culoare de baza alba, benzile reflectorizante/fluorescente de culoare portocalie.

Obs. In standard EN 1789:2007+A2:2014 Anexa C punctul C1, prevede ca in cazul in care culoare de baza este alba se vor utiliza benzi fluorescente galbene (RAL 1016) sau rosii (RAL 3024).

Varianta 2 – Conform Standard EN 1789:2007+A2:2014 Anexa C punctul C1

- Ambulantele au culoare de baza galben (RAL 1016) benzile reflectorizante/fluorescente pot fi de culoare portocalie.

1.15.2. Ambulanta va fi marcata cu benzi reflectorizante / fluorescente de culoare portocalie de jur-imprejur.

1.15.3. Ambulantele li se vor aplica inscriptionarile specifice.

1.15.4. Compunerea, forma, dimensiunile si modul de amplasare al inscriptionarilor vor fi in conformitate cu prevederile Ordinului comun MS 2011 si MIRA 21386 / 2007 si vor fi stabilite la semnarea contractelor.

### **1.16. DOTĂRI**

1.16.1. Trusă medicală omologată R.A.R

1.16.2. Stingător de incendiu omologat, tip auto cu suport de prindere, dimensionat pentru această categorie de autovehicul – 2 buc.;

1.16.3. Covorașe de cauciuc pentru cabină interior.

1.16.4. Vestă reflectorizantă – 2 buc.

1.16.5. Triunghiuri reflectorizante – 2 buc.

1.16.6. Cheie de roți.

1.16.7. Cric care să permită înlocuirea unei roți cu ambulanta încărcata la maxim.

1.16.8. Dispozitiv taiere centuri siguranta - 1 buc.

1.16.9. Foarfecă medicală tip „safety boy”(fixată pe peretele despărțitor, cu acces facil dinspre ușă laterală culisantă) – 1 buc.

1.16.10. Proiector mobil cu leduri, care sa fie conectabil la 12 V în cabina șoferului și in salonul pacientului – 1 buc.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

1.16.11. Ciocan pentru spart geamurile de la iesirile de urgenta - 1 buc.

1.16.12. Lanturi antiderapante – 1 pereche

1.16.13. Trusa scule – 1 cpl. (chei fixe 10x11, 13x15, 17x19 surubelnita dreapta, surubelnita in cruce, cate 1 buc.) sau echivalente, care să permită utilizarea la produsul oferat.

S.M.S.U  
Daniel Gheorghe



Întocmit  
Consilier  
Ing. Aurel Stoian





No. 171351/12. 11.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local și rezoluția Secretarului General al Sectorului 2, precum și adresa SABIF nr. 39924/07.11.2024 se poate achiziționa 2 (două) **AMBULANȚE TIP "C2"**

Pret estimativ Ambulanta tip C 4x4 – VW Crafter 164900 EUR fara TVA X 2 (doua )

<b>SPECIFICAȚIE TEHNICĂ</b>
<b>AMBULANȚĂ TIP C</b>
<b><u>CERINȚE OBLIGATORII</u></b>
<b>I. CONDIȚII GENERALE</b>
<b>1. DESTINAȚIE</b>
1.1. Ambulanța va fi proiectată și echipată pentru acordarea primului ajutor calificat, a asistenței medicale de urgență prespitalicească, monitorizarea și transportul pacienților, în localități și în afara acestora, pe drumuri amenajate și neamenajate, în condiții meteorologice specifice tuturor anotimpurilor.
1.2. Ambulanța trebuie să corespundă unui regim de exploatare intens, cu accelerări și decelerări frecvente inclusiv pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate.
<b>2. OMOLOGARE ȘI AVIZARE</b>
2.1. Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R. – R.A. pentru circulația pe drumurile publice și să respecte prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.
2.2. Toate echipamentele cu care este dotat autovehiculul trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii lor în funcțiune.
2.3. Categoria autovehiculului: Autovehicul special <b>M1</b> .
2.4. Tipul de caroserie: <b>SC ambulanță</b> .
2.5. Autovehiculul să dețină certificat de conformitate CE conform directivei CE 46/2007 (pentru autovehiculul pe care se amenajează ambulanta).
2.6. Ambulanta va respecta în mod obligatoriu cerințele standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, considerate ca fiind minimale.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

2.7. Prototipul ambulantei, complet echipat cu aparatura și echipamentele medicale și sistemele de comunicații și navigație, va parcurge un program de verificări, întocmit de specialiști ai beneficiarilor și ai furnizorului, înainte de prima livrare, cu scopul de a determina dacă ambulanța (inclusiv dotările) se încadrează în cerințele prezentei specificații tehnice.

2.8. Rezultatele testarilor executate conform cerintelor standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, pentru ambulanța ofertată, vor fi confirmate prin prezentarea rapoartelor de testare complete (teste detaliate și certificat final) certificate emise de organisme notificate, la verificarea prototipului conform pct. 2.7.

## II. CONDIȚII TEHNICE

### 1. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

#### 1.1. CARACTERISTICI DIMENSIONALE, DE MASE ȘI VOLUM

1.1.1. Lungime: max. 6500 mm.

1.1.2. Înălțime: max. 3000 mm (măsurată la greutatea netă și fără antena flexibilă) conform punctului 4.1.2 din SR EN 1789:2007+A2:2014.

1.1.3. Lățime: max. 2200 mm (măsurată fără oglinzile exterioare)

#### 1.2. MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE

1.2.1. Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare în U.E. la data livrării.

1.2.2. Tip combustibil: motorină.

1.2.3. Putere max. (DIN) minim 120kW.

1.2.4. Rezervor combustibil: minim 70 litri.

1.2.5. Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bari de ulei.

#### 1.3. TRANSMISIE

1.3.1. Formula de tracțiune: 4x2 (poate fi tracțiune față sau spate)

1.3.2. Cutie de viteze: manuală, min. 5+1 (mers înapoi) trepte.

#### 1.4. ROȚI

1.4.1. Anvelope, montate pe jante din oțel (inclusiv roata de rezervă).

1.4.2. Anvelope cu indice de sarcină: cu două poziții peste indicele de sarcină corespunzător sarcinii maxime ce revine unei roți (spre exemplu, dacă pentru masa maximă autorizată a ambulantei rezultă o anvelopă cu indice de sarcină minim 100 corespunzător unei sarcini maxime de 800 kg/anvelopă, ambulanța va fi echipată cu anvelope cu indicele de sarcină 102 corespunzător unei sarcini maxime de 850 kg/anvelopă). La livrare ambulantele vor fi echipate cu anvelope profil "M+S".

1.4.3. Roata de rezerva de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul și anvelopă profil "M+S".

#### 1.5. SISTEM DE DIRECȚIE

1.5.1. Servoasistat.

1.5.2. Volan cu coloana reglabila minim pe o directie.

#### 1.6. SISTEM DE FRÂNARE

1.6.1. Servoasistat.

1.6.2. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent) și un sistem de control al stabilității vehiculului.

#### 1.7. PERFORMANȚE

1.7.1. Viteza maximă: min. 140 km/h.

1.7.2. Ambulanța încărcată la capacitatea maximă admisă să fie capabilă să atingă o accelerație de la 0 km/oră la 80 km/oră într-un interval de 35 secunde (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).

1.7.3. Sistem antipatinare de tip ASR sau echivalent.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

### 1.8. ORGANIZARE

1.8.1. Ambulanța va fi construită dintr-o singură bucată tip furgon cu cabina integrată.

1.8.2. Un perete despartitor – perete de separare - va separa compartimentul soferului (cabina) de cel al pacientului.

O fereastră glisanta va fi prevazuta in peretele despartitor. Fereastră va permite contactul vizual direct cu soferul. Va fi asigurata impotriva deschiderii accidentale si va avea o jaluzea opaca sau alte dispozitive care sa previna deranjarea soferului de către lumina din compartimentul pacientului.

1.8.3. Cabina va fi echipată cu următoarele:

- Dispozitiv tip cameră de înregistrare în trafic (cu înregistrare pe card SD, de capacitate min.16GB), care sa fie conectat si la sistemul de avertizare acustica si luminoasa. Intervalul de utilizare al acestora va fi inregistrat de dispozitiv, care va permite in plus inregistrare video si audio (inclusiv datele referitoare la viteza, accelerație, și poziția GPS a vehiculului), astfel incat traseul si drumul pe care se cicula sa fie monitorizat (indiferent dacă semnalele acustice și luminoase sunt în funcțiune sau nu). Pe timpul stationarii cu motorul oprit functia de inregistrare se va dezactiva automat, iar la pornirea motorului se va activa automat. Se va livra inclusiv softul necesar pentru analiza datelor.

- 1 priza de 12V 10A pozitionata in bordul vehicolului

- 2 prize de 12V 20A pozitionate in cabina soferului

- Un sistem de degivrare/ dezaburire a parbrizului operabil când ambulanța este staționară sau în mers cu motorul pornit.

- Un sistem extern de spălare a parbrizului.

- Sistem de ventilatie si aer conditionat.

- Două parasolare.

- Un mâner pentru însoțitor situat în vecinătatea colțului de jos al parbrizului si un maner deasupra ușii de intrare.

- Airbaguri sofer si pasager.

- Scaun insotitor cu centuri, cu fixare in 3 puncte si tetiere.

- Oglinzi retrovizoare reglabile electric si degivrante.

- Radio cu player CD, bluetooth si minim doua difuzoare

- Sisteme de comunicații conform anexei nr. 2 si anexei 3.

- Sistem de navigație (cu softul aferent pentru teritoriul Romaniei tip GPS sau echivalent, actualizat în anul livrării ambulanței).

- Lanterna tip LED, reincarcabila ( la 12V ) cu carcasa metalică cilindrică, rezistentă la ploaie, detasabila din suportul dispozitiv de incarcare montat in cabina.

- Sistem de fixare a 2 căști de protectie.

-Dimensiunile oferite de catre fabricant nu au voie sa fie reduse.

1.8.4. Numărul de locuri în cabină: 2 locuri (1-conducator auto+1-insotitor).

1.8.5. Pe lângă ușa/ușile din spate, va exista o ieșire alternativă dinspre compartimentul pacientului care să permită evacuarea pacientului (pacienților) și a echipajului.

1.8.6. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu deschideri (uși, ferestre) cu următoarele caracteristici:

- Trebuie sa existe minim doua iesiri:
  - una in spate (usi) și
  - una in lateral (usa) la compartimentul pacientului.
- Ușile compartimentului pacientului trebuie sa poata fi mentinute in pozitia deschisa.
- Ușile din spate să se deschidă la 250 – 270 grade.
- Toate deschiderile vor avea etansari impotriva infiltratiilor apei.
- Unghiul de incarcare al targii va fi de maximum 16 grade.
- Ușile ambulantelor vor fi prevazute cu inchidere centralizata
- Deschiderile trebuie sa tina cont de dimensiunile targii.
- In compartimentul pacient, trebuie sa existe minim doua ferestre spre exterior : fie cate una pe fiecare parte laterala sau una pe o parte si una in spate. Cel puțin una dintre ferestrele laterale va

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

permite deschiderea sa prin culisare

- Ferestrele trebuie sa fie astfel positionate sau ecranate incat sa asigure intimitatea pacientului, urmand ca 1/3 superioara a ferestrelor sa permita vizualizarea in exterior.
- Soferul trebuie atentionat printr-un semnal audio si/sau vizual daca vreuna dintre usile compartimentului pacientului nu este inchisa complet pe timpul deplasarii.

### 1.8.7. Generalități privind compartimentul pacientului:

- Compartimentul pacientului trebuie sa fie proiectat si construit astfel incat sa asigure spatiul necesar echipamentelor medicale expuse în anexa nr.1.
- Compartimentul ambulanței de tip C trebuie să fie conceput astfel încât cel puțin 3 persoane să poată sa-și desfășoare activitatea simultan în poziție verticală, în condiții confortabile.
- Întregul compartiment al pacientului trebuie să fie izolat din punct de vedere termic cu material termoizolant care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.
- Materialul utilizat in interiorul ambulanței (compartimentul pacientului – pentru tavan, pereți interiori, uși) va fi din ABS sau echivalent care sa asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.
- Mobilierul din interiorul ambulanței (dulapurile, fetele ușilor și sertarelor, panourile interioarele hayonului/ușilor) trebuie să fie realizate din material lavabil rezistent la actiunea agentilor de curatare si dezinfectie.
- Marginile suprafetelor trebuie sa fie concepute sau sigilate impotriva infiltrarii fluidelor. Daca podeaua nu permite fluidelor sa se scurga, trebuie sa existe una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. Marginile pardoselei la nivelul peretilor vor fi rotunjite urcand pe perete.
- Rafturile deschise trebuie construite cu margini rotunjite. Sertarele trebuie asigurate impotriva deschiderii accidentale.
- Rafturile si sertarele trebuie etichetate cu masa maxima pe care o suporta in conditii de siguranta (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).
- Ambulanța trebuie să fie echipată cu un compartiment pentru medicamente prevăzut cu încuietoare de siguranță.
- Ambulanța trebuie prevăzută cu unul sau mai multe suporturi de mână poziționate deasupra târgii pe axa longitudinală.
- Trebuie sa existe 2 manere positionate langa usile compartimentului pacientului:
  - Unul plasat pe peretele despartitor langa usa laterala
  - Al doilea plasat pe peretele lateral langa usile din spate.
- Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată prin instalarea unei trepte metalice. Se acceptă treaptă inclusă în bara de protecție spate a vehiculului.
- Echipamentul de intretinere (ex. roata de rezerva sau trusa de scule) nu vor fi accesibile din interiorul compartimentului pacientului.

### 1.8.8. La compartimentul pacientului, văzut dinspre usa din spate, trebuie sa fie respectate următoarele cerințe:

- Peretele stang (pe partea soferului) si perete despartitor vor fi utilizate pentru depozitarea echipamentului medical sau a suportilor si a incarcatoarelor echipamentelor medicale portabile cum ar fi defibrilator/monitor și anexe sale, aspirator de secretii fix, seringile automate, sistemul de furnizare al oxigenului – umidificator cu debitmetru și ventilatorul detașabil. Pe peretele stâng va fi instalat un scaun rabatabil cu fața înspre direcția de mers, în conformitate cu standardul SR EN 1789:2007+A2:2014).
- Acest scaun va avea posibilitatea de rotire către targă. Toate echipamentele fixate pe peretele stâng trebuie să fie accesibile manual și vizual persoanei care stă pe acest scaun. Scaunul va fi prevăzut cu tetiera si posibilitate de rotire către targă, centura cu fixare in trei puncte fiind integrata in acesta. In partea din spate a peretelui va exista un dulap pe toată înălțimea compartimentului destinat depozitării saltelei vacuum, a târgii lopată și a altor echipamente de imobilizare.
- Pe peretele drept va fi fixat un scaun rabatabil pentru insoțitor cu posibilitate de rotire către targă cu tetiera, centura cu fixare in trei puncte fiind integrata in scaun. Tot pe peretele drept va fi

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

pozionat componenta sistemului de comunicare cu cabina soferului astfel incat sa fie usor accesibil personalului medical.

- Tavanul compartimentului medical va fi utilizat pentru fixarea injectomatului si a sistemului de alimentare al acestuia
- Peretele anterior (peretele despărțitor sau peretele de separare) va fi locul în care materialele medicale, materialele de resuscitare și echipamentele folosite în interiorul ambulantei vor fi fixate și depozitate, exceptând echipamentul menționat mai sus. Pe acest perete, va exista o chiuvetă pentru spălătul mâinilor și eventual al materialelor folosite. Vor exista două containere, unul pentru apă curată și celălalt pentru apă murdară sau contaminată, ambele ușor accesibile. In această zonă va exista un compartiment de depozitare pentru lichide i.v. încălzite la 37 grade, dotat cu un termostat (și afișaj al temperaturii din cutie) precum și un container răcit (frigider care sa permita pastrarea temperaturii fixe la 4 grade Celsius) pentru depozitarea de material biologic și a medicamentelor. Pe acest perete va exista un container pentru materiale folosite care trebuie să fie ușor de golit. De asemenea, în aceasta zonă va exista un spațiu special pentru depozitarea a trei genți/valize metalice portabile pentru echipamentul de resuscitare, circulator și pentru nou-născuți. Gențile vor fi ușor accesibile din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în aceasta zonă va exista un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv pentru dozare săpun, un dispozitiv pentru dozare desinfectant și un suport pentru prosoape de hârtie. Un dulap pentru medicamente prevăzut cu dispozitiv de închidere trebuie fixat pe perete sau undeva în apropiere.
- La nivelul peretelui anterior si peretelui stang va fi un compartiment / dulap de materiale medicale accesibil, cand este deschis, pentru medicul aflat pe scaunul de pe peretele stâng. In timpul mersului dulapul, care va ocupa intreaga inaltime a cabinei medicale, va fi inchis iar deschiderea se va efectua prin culisarea partii interioare a dulapului catre partea posterioara a masinii. De asemenea, la nivelul peretelui anterior va exista un scaun rabatabil cu spatele către direcția de mers prevazut cu tetiera si cu centura de siguranta in trei puncte. Persoana care stă pe acest scaun trebuie să aibă acces la pacient precum și la sertarele și spațiile de depozitare cu materiale de resuscitare și medicale situate pe peretele anterior și peretele stâng.
- Suportul necesar pentru targă va avea un sistem hidraulic comandat electric care să permită schimbarea poziției în Trendelenburg, anti-Trendelenburg și de asemenea ridicarea tãrgii și blocarea ei în cazul în care este necesar masajul cardiac sau alte manevre. Acest sistem va dispune de propriile sisteme de suspensie (telescoape), care vor funcționa atunci când targa este ridicată, fără a fi blocată. Suportul pentru targă va fi plasat în mijlocul compartimentului pacientului și va avea posibilitatea de a glisa stânga-dreapta, asigurând astfel accesul personalului medical în jurul tãrgii. Pentru manevre de încărcare-descărcare a tãrgii din ambulanță, suportul va avea posibilitatea de culisare înspre spate, precum și înclinare electrică, ajustabilă, la un unghi de maxim 16 grade. Comanda pentru înclinare va fi situata la capătul dinspre spate al suportului, iar restul comenzilor vor fi situate în zona capului pacientului sau pe peretele lateral al ambulantei. Se vor prezenta certificatele de testare conform standardului SR EN 1789:2007+A2:2014.
- Buteliile fixe de oxigen vor fi plasate într-ul loc bine definit in compartimentul medical, preferabil într-o zona care permite schimbarea cu usurinta a acestora
- Butelia de oxigen portabila va avea un loc de fixare special proiectat în interiorul compartimentului medical.
- Scaunul pentru transport pacienti va fi fixat pe una din usile posterioare ale ambulantei.
- Podeaua va fi aleasa astfel incat sa ofere o aderenta adecvata pentru însoțitor, inclusiv atunci cand este uda; trebuie sa fie rezistenta si usor de curatat.
- Interiorul compartimentului pacientului, complet echipat, va fi proiectat astfel incat sa reduca la minim riscul de ranire.

1.8.9. Dimensiunile compartimentului pacientului (in conformitate cu SR EN 1789:2007+A2:2014) vor fi următoarele:

- Lungimea minimă: 3200 mm, la nivelul tãrgii
- Înălțimea minimă: 1800 mm, de la podea la tavan
- Lățimea minimă: 1700 mm, cu excepția curburilor colțurilor

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

(Se vor consulta figurile și schitele din SR EN 1789:2007+A2:2014.

- 1.8.10. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de ventilație, independent de cel din cabină capabil să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe ora a volumului de aer din interior, atunci când vehiculul este staționar. Sistemul va funcționa independent de instalația de climatizare a compartimentului pentru pacient și va fi capabil atât să introducă aer proaspăt cât și să evacueze aer în cantitatea minimă mai sus menționată.
- 1.8.11. Compartimentul pacientului va fi prevăzut și cu un sistem de climatizare-aer condiționat, independent de cel din cabină, cu acționare electrică, montat pe plafonul compartimentului și va fi dimensionat corespunzător volumului acestui compartiment. Evacuarea apei provenite din condens va fi făcută în afara compartimentului. În cazul defectării sistemului, soluția constructivă va trebui să împiedice patrunderea agentului frigorific în interior. (Nu se va permite ca agregatul să depășească în înălțime, înălțimea totală care include și rampa de girofar, conform punctului 4.1.2 din SR EN 1789:2007+A2:2014)
- 1.8.12. Compartimentul pacientului va fi prevăzut în plus, față de încălzirea compartimentului șoferului, cu un sistem reglabil, independent, de încălzire a aerului proaspăt.
- 1.8.13. Sistemul de încălzire independentă, va putea fi operabil când motorul este pornit sau oprit. Acesta va fi prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatura stabilită să nu depășească  $\pm 5^{\circ}\text{C}$ . Sistemul nu va fi conectat la dispozitivele de preîncălzire ale motorului montate de constructorul autovehiculului de bază. Configurația instalației auxiliare de încălzire va fi realizată astfel încât să nu permită patrunderea combustibilului și a gazelor arse în compartimentul pacientului, chiar și atunci când apar defecțiuni la aceasta.
- 1.8.14. Radiator electric de încălzire, cu putere maximă 1200W, operațional când ambulanța este staționară și conectat la priza de 220/240 V, prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatura stabilită să nu depășească  $\pm 5^{\circ}\text{C}$ .
- 1.8.15. Configurația sistemelor de ventilație și încălzire va preveni patrunderea gazelor de esapament în compartimentul pacientului.
- 1.8.16 Iluminarea compartimentului pacientului (lumina de culoare naturală echilibrată) va fi asigurată astfel:
- Zona pacientului: minim 300 lx;
  - Zonele inconjuratoare: minim 50 lx.
  - Suplimentar, deasupra târgii, va exista o sursă adițională reglabilă care va furniza 1650 lx pe un diametru de 200 mm la nivelul târgii – 2 spoturi cu becuri LED.
- 1.8.17. Nivelul de zgomot în interiorul compartimentului pacientului, în funcție de viteza de rulare, va fi în conformitate cu reglementările europene în vigoare (conform SR EN 1789:2007+A2:2014 cap. 4.5.7).
- 1.8.18. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de susținere (suport) pentru perfuzie cu posibilitatea de a susține 3 perfuzii fixate vertical de asemenea în mod normal astfel încât să se evite balansul lor și să utilizeze la maximum înălțimea vehiculului deasupra ansamblului târgii. Sistemul de suport va avea o capacitate de minim 5 kg și va fi capabil să susțină trei pungă cu lichide, independente una de alta (conform standardului SR EN 1789:2007+A2:2014 cap.4.5.8).
- 1.8.19. Sistemele de mentinere/fixare ale echipamentelor în compartimentul pacientului (SR EN 1789:2007+A2:2014) trebuie să respecte următoarele cerințe:
- Fără excepție toate persoanele și materialele cum sunt aparatura medicală, echipamentele și obiectele care există în mod normal în ambulanță trebuie fixate astfel încât să nu devină un proiectil atunci când sunt supuse la o forță de 10g (gravitațională) în plan orizontal (față, spate, transversal) și în plan vertical.
  - Distanța pe care se deplasează persoanele sau materialele atunci când sunt supuse la aceste forțe nu are voie să periclitaze securitatea persoanelor din ambulanță.
  - Dacă sunt supuse la aceste forțe:
    - nici un material nu va avea margini ascuțite care să periclitaze securitatea persoanelor din ambulanță;
    - distanța maximă de deplasare a târgii sau a oricărui component atașat și a sistemului de fixare nu va fi mai mare de 150 mm.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Testele pentru demonstrarea conformitatii cu punctul 4.5.9 din SR EN 1789:2007+A2:2014 vor fi efectuate de un organism notificat.

1.8.20. Numarul de locuri pentru insotitori.

- Numărul minim: 3 (in afara pacientului de pe targa):
  - Poziția pe partea stângă a târgii, la treimea superioară: 1
  - Poziția pe partea dreaptă a târgii, la treimea superioară: 1
  - Poziția la capul târgii: 1.
- Toate scaunele vor fi prevăzute cu centuri de siguranță în 3 puncte și cu tetiere.
- Toate scaunele vor fi rabatabile astfel in cat sa se asigure un spatiu maxim de lucru echipei in timpul stationarii.

### 1.9. SECURIZARE IMPOTRIVA INCENDIILOR

1.9.1. Toate materialele folosite in interiorul vehiculului trebuie sa fie conforme cu cerintele SR EN 13501-1:2007+A1:2009.

### 1.10. INSTALAȚIE ELECTRICĂ.

1.10.1. Tensiunea instalației electrice: 12 V.

1.10.2. Sistemul electric trebuie să poata înmagazina o rezervă de electricitate pentru repornirea motorului. Ambulanța trebuie să aibă instalată încă o baterie (aditionala).

1.10.3. Baterii de acumulatori fără întreținere, cu tensiune nominala 12 V:

- Baterie de pornire cu capacitate min. 80 Ah -1 buc.
- Baterie adițională cu capacitate min. 80 Ah (AGM/gel, ce suportă multiple cicluri de încărcare/descărcare) -1 buc. (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014). Constructia bateriilor si toate conexiunile lor vor fi astfel concepute incat sa previna producerea unui scurt-circuit accidental (din neatentie).

1.10.4. Alternator: putere minima 1200 W / 12 V (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014).

1.10.5. Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric al vehiculului și al dotărilor suplimentare specifice.

1.10.6. Întrerupător general care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului.

1.10.7. Ambulanța de tip C va avea montat un conector exterior, pentru a face posibilă încărcarea bateriei(ilor) și a altor echipamente, a aparaturii medicale, preîncălzirea motorului în timpul staționării și încălzirea compartimentului – pacient.

Conectorul pentru 220/240 V va fi de tip tată și va fi montat pe fața laterală a ambulanței, pe partea șoferului. De asemenea, vor fi livrate și doua conectoare de tip mamă fiecare cu un cablu atasat de cel puțin 10 metri lungime.

Circuitul de 220/240 V va fi protejat prin pământare care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin pământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: “ATENTIE! A SE CONECTA DOAR LA O PRIZA AUTORIZATA”

Nu va fi posibilă pornirea motorului cât timp acesta este conectat la o sursă de energie externă de 220/240 V.

- Se impune, ca pe langa imposibilitatea pornirii motorului atat timp cat ambulanta este conectata la sursa exterioara de incarcare la 220/240 V, si cerinta ca instalatia electrica a ambulantei sa nu permita alimentarea instalatiei electrice si incarcarea acumulatorilor de la sursa externa in cazul in care motorul functioneaza, iar cablul de conectare la 220/240 V este cuplat la instalatia masinii.

1.10.8. Pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevazute prize dupa cum urmeaza:

- Priza de 12 V pentru aparatura medicala in compartimentul pacient – minimum 6 buc.
- Priza de 12 V in cabina sofer – minim 3 buc
- Prize de 220/240 V pentru aparatura medicala in compartimentul pacient – minim 2 buc.

1.10.9. Instalatia electrica va indeplini urmatoarele cerinte:

- Toate circuitele din interiorul compartimentului – pacient vor avea sigurante automate si/sau

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

intrerupatoare separate prevazute din constructie.

- Sigurantele sau intrerupatoarele trebuie sa fie semnalizate corespunzator, iar functia fiecarui circuit va fi usor identificabila. Cablajele vor fi marcate la intervale de de max. 1m.
  - Vor exista minim doua circuite astfel incat o defectiune intr-un circuit sa nu intrerupa toate luminile sau toate aparatele medicale conectate.
  - Cablajul trebuie sa suporte mai mult decat incarcatura maxima a sigurantelor sau a intrerupatoarelor. Cablajul si conductele trebuie sa reziste la vibratii.
  - Cablurile nu vor traversa zona in care se folosesc substante gazoase.
  - Acolo unde există sisteme de tensiune diferite, ieșirile nu vor fi interschimbabile.
  - Se vor marca diferit prizele de 220/240 V care sunt alimentate din convertizorul 12 V / 220/240 V si care sunt operationale in timpul mersului.
  - În mod obligatoriu, ambulanta va fi prevazuta cu un convertizor / inverter care in timpul functionarii motorului sa fie capabil sa produca o tensiune de 220/240 V si o putere minima de 300 W.
- Caracteristici minime: alarma suprasarcina, sigurante fuzibile (5 x 20A), închidere automata la sub tensiune (<10V), protectie scurtcircuit, protectie termica, alarma supratemperatura, alarma baterie descarcata.

1.10.10. Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru subsisteme separate după cum urmează:

- Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat.
- Sistemul de alimentare pentru dispozitive medicale.
- Sistemul de alimentare pentru compartimentul – pacient.
- Sistemul de alimentare pentru comunicații.

În afară de sistemul de bază, caroseria ambulanței nu va fi utilizată ca parte a oricărui sistem de alimentare (ca “masă” ptr. celelalte circuite electrice adăugate ca urmare a amenajării vehiculului în ambulanță).

### 1.11. INSTALAȚIE DE ILUMINARE-SEMNALIZARE

1.11.1. Faruri de zi (lumini de întâlnire destinate circulației pe timp de zi în sensul directivei 2008/89/CE, altele decât luminile de întâlnire (fază scurtă), luminile de drum (fază lungă) sau proiectoarele de ceață, prevăzute de directiva 79/756/CEE).

1.11.2. Proiectoare de ceață cu becuri halogen.

1.11.3. Farurile principale vor fi echipate cu un sistem care le va include în sistemul de avertizare, în așa fel încât ele vor ilumina intermitent faza lungă sau faza lungă va fi produsă alternativ de către farul din stânga și cel din dreapta. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.

1.11.4. Părțile laterale și cea din spate a ambulanței vor avea câte doua lămpi cu LED albe, direcționate înspre sol sub un unghi de 45 grade. Operarea se va face prin butoane separate pentru fiecare grup (lateral stânga, lateral dreapta și spate), situate în compartimentul șoferului. Lămpile vor fi amplasate în partea superioară a autovehiculului.

1.11.5. Posterior, vor fi instalate două lumini de semnalizare galbene situate la colțurile superioare ale ambulanței, stânga și dreapta.

### 1.12. SISTEM DE AVERTIZARE OPTICĂ ȘI ACUSTICĂ

1.12.1. Ambulanta va fi echipata atat cu sistem de avertizare optică cat si acustica.

1.12.2. Sistemul de avertizare optică si acustica trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

- Sistemul va fi conceput in asa fel incat sirena să nu fie operabila decat atunci cand girofarele sunt in functiune.
- Diversele componente ale sistemului de avertizare optică vor fi alimentate electric prin intermediul unui intrerupator general, care va conecta sistemul de avertizare la sistemul electric al vehiculului.
- Sistemul de avertizare va fi functional chiar daca motorul este oprit.
- Semnalele luminoase vor respecta cerintele tehnice precizate in R 65 CEE – ONU (se vor prezenta certificate de conformitate cu norma R 65 CEE – ONU).

1.12.3. Sistemul de avertizare optică va fi compus din:

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

- Rampă luminoasă de culoare albastră, cu LED-uri, fixată pe acoperiș, deasupra cabinei șoferului. Aceasta va fi vizibilă dinspre față, spatele și părțile laterale ale ambulanței. Rampa luminoasă va fi echipată cu difuzor, pentru sirenă și microfon, cu o putere minimă de 100 W. Rampa va conține și două lumini de culoare albă, cu LED-uri, comandate separat față de luminile albastre.
- Două lămpi albastre intermitente cu LED, dispuse între farurile principale, înglobate în mască. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.
- Posterior, ambulanța va fi echipată cu două girofaruri cu LED albastre, cilindrice, fixate pe acoperiș. Acestea vor fi vizibile din spate și lateral. Operarea se va face de la același buton ca și cel ce acționează rampa luminoasă principală.

### 1.12.4. Sistem de avertizare acustică cu următoarele caracteristici:

- Difuzor dispus integrat în rampa luminoasă.
- Sirena va fi operabilă din compartimentul șoferului, având un buton de pornit-oprit general și unul care va permite schimbarea a trei tonalități (Hi-lo, Yelp and Wail). De asemenea va include un semnal scurt de avertizare operabil prin apăsarea unui buton (claxon), tip air-horn. Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitatea semnalului acustic variabilă (mod zi/noapte – reducerea volumului sirenei cu cel puțin 50% pe timpul nopții prin apăsarea unui buton pe consola principală a sirenei).
- Prevăzut cu sistem de adresare publică și microfon tip „Apasă pentru a vorbi” („Push to talk”) care anulează toate celelalte funcții ale sirenei.

## 1.13. SISTEME DE COMUNICATII SI NAVIGATIE

1.13.1. Ambulanța trebuie să fie echipată cu sisteme de comunicații și navigație care trebuie să fie compatibile electromagnetic cu sistemele electronice ale vehiculului și cu dispozitivele medicale.

1.13.2. Componenta și caracteristicile sistemelor de comunicații sunt prezentate în anexa nr. 2 și anexa nr.3.

1.13.3. Ambulanța trebuie să fie echipată cu un sistem de comunicație între cabina șoferului și cabina medicală.

## 1.14. APARATURA SI ECHIPAMENTE MEDICALE

### 1.14.1. Dotarea cu aparatură medicală

Ambulanța de tip C va fi proiectată și construită pentru a putea îngloba echipamentele menționate (inclusiv cerințele pe care trebuie să le îndeplinească) în anexa nr. 1 (Lista echipamentelor) și pentru a asigura următoarele nivele de intervenții terapeutice:

- Echipament pentru asigurarea monitorizării și tratamentului specific unei intervenții de terapie intensivă în spital.

### 1.14.2. Depozitarea echipamentului medical

- Toate echipamentele necesare pentru procedurile standard vor trebui stocate într-o locație specifică și vor fi fixate printr-un sistem de fixare.
- Echipamentele esențiale pentru managementul căilor respiratorii și pentru ventilație într-o ambulanță de tip C trebuie să fie la îndemâna persoanelor așezate pe scaune.
- Echipamentele esențiale necesare pentru o intervenție în afara vehiculului trebuie să fie ușor accesibile prin ușile ambulanței.
- Tot echipamentul va fi depozitat în siguranță, printr-un sistem de fixare, pentru a preveni lovirea sau ranierea în timpul deplasării vehiculului.

## 1.15. VOPSIRE SI INSCRIPTIONARE

1.15.1. Ambulanțele vor fi vopsite, o parte dintre ele în culoarea albă și o parte în culoarea roșie, detaliu care se va stabili la semnarea contractului. Nu se admite colantare.

Varianta .1. – conform Ordinului 2011/2007 art.3 alin.6

- Ambulanțele au culoare de bază albă, benzile reflectorizante/fluorescente de culoare portocalie.

Obs. In standard EN 1789:2007+A2:2014 Anexa C punctul C1, prevede ca in cazul in care culoare de baza este alba se vor utiliza benzi fluorescente galbene (RAL 1016) sau rosii (RAL

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

3024).

Varianta 2 – Conform Standard EN 1789:2007+A2:2014 Anexa C punctul C1  
- Ambulantele au culoare de baza galben (RAL 1016) benzile reflectorizante/fluorescente pot fi de culoare portocalie.

1.15.2. Ambulanta va fi marcata cu benzi reflectorizante / fluorescente de culoare portocalie de jur-imprejur.

1.15.3. Ambulanzelor li se vor aplica inscripziunile specifice.

1.15.4. Compunerea, forma, dimensiunile si modul de amplasare al inscripziunilor vor fi in conformitate cu prevederile Ordinului comun MS 2011 si MIRA 21386 / 2007 si vor fi stabilite la semnarea contractelor.

### 1.16. DOTĂRI

1.16.1. Trusă medicală omologată R.A.R

1.16.2. Stingător de incendiu omologat, tip auto cu suport de prindere, dimensionat pentru această categorie de autovehicul – 2 buc.;

1.16.3. Covorașe de cauciuc pentru cabină interior.

1.16.4. Vestă reflectorizantă – 2 buc.

1.16.5. Triunghiuri reflectorizante – 2 buc.

1.16.6. Cheie de roți.

1.16.7. Cric care să permită înlocuirea unei roți cu ambulanta încărcata la maxim.

1.16.8. Dispozitiv taiere centuri sigurantă - 1 buc.

1.16.9. Foarfecă medicală tip „safety boy”(fixată pe peretele despărțitor, cu acces facil dinspre ușă laterală culisantă) – 1 buc.

1.16.10. Proiector mobil cu leduri, care sa fie conectabil la 12 V în cabina șoferului și/sau in salonul pacientului – 1 buc.

1.16.11. Ciocan pentru spart geamurile de la iesirile de urgenta - 1 buc.

1.16.12. Lanturi antiderapante – 1 pereche

1.16.13. Trusa scule – 1 cpl. (chei fixe 10x11, 13x15, 17x19 surubelnita dreapta, surubelnita in cruce, cate 1 buc.) sau echivalente, care să permită utilizarea la produsul oferat.

S.M.S.U

Daniel Gheorghe



Întocmit  
Consilier  
Ing. Aurel Stoian



SMSU-AI





MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Str. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



SERVICIUL DE AMBULANȚĂ S.A.B.I.F.

BUCUREȘTI - ILFOV

Nr. 39924  
Zua Luna 20

CĂTRE PRIMĂRIA SECTORULUI 2  
Domnului Primar RAREȘ HOPINCĂ

Stimate Domnule Primar,

Serviciul de Ambulanță București-Ilfov (S.A.B.I.F.) este o unitate sanitară cu un caracter de unicitate la nivelul municipiului București. Este o unitate medicală strategică cu personalitate juridică, având ca specific lucrul în regim de așteptare 24 de ore din 24, 365 de zile pe an. S.A.B.I.F. este în subordinea Ministerului Sănătății și asigură asistența medicală de urgență prespitalicească atât la locul solicitării cât și pe durata transportului pacienților (bolnavilor, accidentaților, gravidelor) către spital. Totodată S.A.B.I.F. asigură atât asistența medicală ambulatorie la locul solicitării precum și transporturi nemedicalizate.

Transportul medicamentelor, produselor biologice (sânge și organe) și al pacienților se face în program continuu, asigurându-se necesarul de asistență medicală de urgență pe întreg teritoriul Municipiului București 24/24 ore, 7/7 zile/an.

S.A.B.I.F. răspunde în 24 de ore la o medie de 2000 de solicitări atât din partea populației cât și a altor unități medicale.

Fiind principalul segment al asistenței medicale și transportului pentru urgențele majore în prespital, S.A.B.I.F. este implicată și în asistența medicală preventivă a marilor aglomerări umane cum ar fi activitățile sportive, culturale, social politice, greva foamei, asigurând asistența medicală și transportul pentru urgențele individuale, colective și de masă în cazul catastrofelor.



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Bd. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



Pe lângă asistența medicală de urgență și asistența medicală de urgență în caz de dezastre, S.A.B.I.F. efectuează și alte activități cum ar fi asistența medicală la domiciliu pentru urgențele de cod verde, eliberarea de certificate constatatoare de deces în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, acordând de asemenea asistență medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale, în lipsa unui sistem de asistență socială.

Având în vedere cele enunțate, vă solicităm sprijinul prin achiziția de:

- 3 ambulanțe tip B1/B2 4x4 – cutie automată
- 2 ambulanțe tip C2 – cutie automată

În acest moment parcul SABIF are în dotare 297 autosanitare din care 167 au o vechime mai mare de 10 ani:

- 37 autosanitare tip ACD an fabricație 2007
- 74 autosanitare tip B1/B2 an fabricație 2008 – 2014
- 22 autosanitare tip C2 an fabricație 2008 – 2014
- 34 autosanitare tip A1/A2 an fabricație 2007 – 2013

Necesitatea celor **3 ambulanțe tip B1/B2** cu tracțiune 4x4 este justificată deoarece aceste autospeciale au garda la sol înaltă iar împreună cu tracțiunea 4x4 asigură acces facil și sigur în orice mediu, în orice anotimp, în orice context de trafic specific Municipiului București (borduri înalte, refugii de tramvai, trotuare).

Din cauza situației existente, a resurselor deficitare necesare să asigure asistența medicală de urgență la cel mai înalt nivel pentru Sectorul 2 al Municipiului București, crește riscul ca viața unor pacienți să fie pusă în pericol și să nu poată fi salvată. În acest caz urgențele care pun în pericol imediat viața cetățenilor, având în vedere că soluțiile adoptate până în prezent - reparații și modernizări - nu au oferit decât o rezolvare pe termen scurt a situației, dar problema operativității ambulanțelor continuă să se degradeze, cu implicații negative asupra acoperirii cu resurse de acest gen și implicit asupra calității asistenței medicale asigurate populației, situație care poate fi tradusă prin



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Serviciul de Ambulanță București-Ilfov

Str. Mihai Eminescu nr. 226-236, sector 2, București,<sup>1</sup>  
Tel. 021.201.51.10 / 021.201.51.77 / Fax: 021.210.26.76  
E-mail: secretariat@sabif.ro; Cod fiscal 26361041;  
Operator Prelucrare Date cu Caracter Personal,  
înregistrat sub nr. 35192 și avizat de către ANSPDCP



pierderi de vieți omenești.

Achiziția a **3 ambulanțe tip B1/B2 4x4** creează premisele creșterii calității serviciilor medicale prespitalicești asigurate cetățenilor.

Achiziția a **2 ambulanțe tip C2** va facilita accesul la serviciile medicale de cel mai înalt standard a persoanelor din Sectorul 2 al Municipiului București, deoarece suplimentar față de ambulanțele de tip B1/B2 acestea au în componență și medic.

Ambulanțele de tip C2 sunt echipate cu tehnologie medicală avansată și pot asigura o intervenție medicală rapidă și eficientă în cazuri de urgență. Acest lucru este crucial într-o capitală aglomerată, unde timpul de răspuns poate face diferența între viață și moarte. Acestea sunt concepute să fie versatile și să se adapteze la o varietate de scenarii și nevoi medicale. Ele pot fi echipate pentru a gestiona diverse tipuri de urgențe, de la intervenții în caz de traume la situații medicale critice.

Având mai multe ambulanțe în flota de urgență (tip C2, B1/B2), se poate asigura o acoperire mai bună a zonelor cu densitate mare de populație și se pot reduce timpii de așteptare.

Avem convingerea că ne veți fi alături și împreună vom veni în sprijinul cetățenilor Sectorului 2.

Cu deosebită considerație,

MANAGER GENERAL

Întocmit,

Director Tehnic