



**ROMÂNIA**  
**Municipiul București**  
**Consiliul Local Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect înregistrat și transmis la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 433/05.02.2025*

**HOTĂRÂRE**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 432/05.02.2025;
- Raportul de specialitate nr. 9677/27.01.2025 prezentat de Direcția de Utilități Publice și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 16953/07.02.2025 prezentat de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 15422/10.02.2025 prezentat de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota de fundamentare nr. 5987/14.02.2025 întocmită de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București și înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr. 20588/14.02.2025;



– Scrisoarea de intenție transmisă de Sectorul 2 al Municipiului București în vederea inițierii colaborării nr. 193953/09.12.2024, înregistrată la Societatea de Transport București STB S.A. sub nr. 27564/17.12.2024 și Răspunsul conferit de Societatea de Transport București STB S.A. nr. 401004/23.01.2025, înregistrat la Primăria Sectorului 2 al Municipiului București sub nr. 8869/23.01.2025;

– Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

– Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 Regiunea București - Ilfov;

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r), alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.



**Art.2.** Se aprobă de principiu, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, prevăzut la Art. 1 din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă modelele Protoacoalelor de colaborare între Sectorul 2 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A., acestea urmând a fi completate în derularea proiectelor comune, prin act adițional, cu toate datele și informațiile necesare care să permită desfășurarea colaborării și implementării proiectelor în comun, obținute în baza solicitărilor cetățenilor, studiilor și analizelor efectuate, precum și a celor rezultate în urma întocmirii de către specialiști a proiectelor tehnice și a documentațiilor tehnico-economice, după caz, prevăzute în Anexa nr. 1, care conține 5 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre și Anexa nr. 2 care conține 3 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București, reprezentanții compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2, precum și instituțiile publice de interes local, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

*Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_\_\_ pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

*Anexa nr. 1 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*



***PROTOCOL DE COLABORARE***

*între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București  
STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției  
mediului și cel al mobilității urbane*

---





## Protocol de colaborare

### Art. 1 Părțile protocolului:

**1.1 SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în Str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, București, reprezentată de dl. **RAREȘ HOPINCĂ**, în calitate de **PRIMAR** și denumită în continuare "**Sectorul 2 al Municipiului București**",

și

**1.2 SOCIETATEA DE TRANSPORT STB S.A.**, cu sediul social în București, Bdul Dinicu Golescu, nr.1, Sector 1, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J/40/46/1991, Cod Fiscal nr. RO1589886, Cont bancar nr. RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001 deschis la BCR, reprezentată legal de \_\_\_\_\_, denumită în continuare **STB S.A.**

### Art. 2 Obiectivul protocolului

2.1. Obiectul protocolului constă în stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local și a oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 2, constând în finanțarea și realizarea în comun de lucrări, achiziții și servicii necesare pentru satisfacerea nevoilor comunității locale, dezvoltarea de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop **implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 2, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltarea și regenerarea urbană, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

2.2. Părțile își propun aplicarea **PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2030 REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV**, documentul strategic care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, la nivelul regiunii București – Ilfov, prin abordarea următoarelor obiective strategice relevante pentru dezvoltarea municipiului București și a sectoarelor acestuia:

- **ACCESIBILITATE** - Asigurarea că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **MEDIU** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

2.3. Activități și acțiuni care se asigură reciproc în cadrul protocolului, constând în lucrări/servicii/intervenții/achiziții/asistență tehnică/supervizare, care nu sunt limitative, acestea putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților, în funcție de necesitățile părților, pe durata protocolului:

La nivelul Sectorului 2 se constată **legăturile deficitare cu zona centrală a municipiului București, probleme de conectivitate în interiorul sectorului, dar și lipsa totală a unor trasee și stații alocate, care să acopere zone noi dezvoltate, precum Ostrov, Cartierul Creangă.**

Printre acestea se numără legătura între str. Barbu Vicărescu și șos. Ștefan cel Mare, care de multe ori se realizează pe direcția str. Gheorghe Țițeica – str. Grigore Moisil – str. Maica Domnului – str. Lizeanu, aceasta fiind una din alternativele pentru legătura între cartierul Tei și zona centrală.

Totodată, zone din cartierul Pantelimon prezintă de asemenea probleme de conectivitate, fiind vorba despre zona dintre șos. Vergului și bd. Basarabia sau zona cuprinsă între șos. Pantelimon, bd. Chișinău, bd. Basarabia și șos. Morarilor. Zona situată în interiorul inelului central al municipiului este de asemenea deficitară, aceasta nedispunând de suficiente străzi de categoria I și II.

**Creșterea conectivității la nivel local este importantă pentru îmbunătățirea circulației în cadrul sectorului, precum și pentru fluidizarea traficului la nivel local, scăzând presiune de pe arterele majore existente.** Acest lucru vine în contextul în care există multiple zone de congestie în Sectorul 2, în special pe perioada orelor de vârf (07:30 – 10:00, respectiv 16:30 – 19:00). Cele mai afectate cartiere sunt astfel Colentina, Tei, Andronache, Pantelimon, Obor, precum și zona aferentă inelului central.

Diminuarea congestiei devine astfel un factor important în îmbunătățirea sistemului rutier local, fiind unul dintre aspectele care vor contribui semnificativ la creșterea calității locuirii la nivel local. În acest sens, trebuie abordate măsuri de creștere a conectivității, de încurajare a utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare a utilizării autovehiculului personal, în special pe distanțe scurte și medii.

**Astfel Sectorul 2 propune implementarea unor măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport mai puțin poluante în interiorul orașului, sens în care va implementa un program pilot dedicat transportului public, care să determine reducerea emisiilor de CO2 și să contribuie la îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții destinate dezvoltării transportului public de călători în zonele din Sector care necesită urgent o astfel de soluție, cu sprijinul STB SA și TPBI precum și a altor parteneri din domeniu, inclusiv prin accesarea de programe și de fonduri asigurate de AFM în acest sens.**

### **Art. 3 Principiile de bună practică ale protocolului**

**3.1** Partenerii contribuie la realizarea obiectivului în modalitățile agreate prin prezentul protocol de asociere și prin alte acte adiționale care vor fi semnate ulterior.

**3.2** Partenerii se vor consulta în mod regulat și se vor informa reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția operațiunilor și proiectelor subsumate obiectivului și scopului comun.

**3.3** Partenerii vor implementa orice activitate aferentă obiectivului comun cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică, în strictă conformitate cu legislația în vigoare.

**3.4** Partenerii înțeleg și acceptă să colaboreze și să susțină îndeplinirea obiectivului comun, inclusiv prin activități de informare și publicitate pe toată durata prezentului protocol.

### **Art. 4 Drepturile și obligațiile comune ale partenerilor**

#### **4.1**

- a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentanții părților prezentului protocol, în cadrul unui grup de lucru constituit prin participarea tuturor părților;

- b) Să informeze reprezentanții părților prezentului protocol despre progresul acțiunilor derulate cu privire la implementarea acțiunilor comune pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2.
- c) Să comunice cooperarea instituită prin actualul protocol prin intermediul mijloacelor de comunicare electronice (website, facebook, media, afișaj, etc.),
- d) Să pună fiecare la dispoziția părților servicii, materiale informative necesare îndeplinirii obiectivelor comune (studii, planuri și strategii, etc.),
- e) Să facă propuneri în cadrul grupului de lucru cu privire la proiectele și acțiunile comune pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2.
- f) Să invite toate părțile protocolului ca partener în proiecte și inițiative care au ca obiect dezvoltarea obiectivului comun.
- g) Să faciliteze, conform competențelor legale, dezvoltarea acțiunilor și proiectelor inițiate în baza prezentului protocol;

4.2 Realizarea obiectivelor stabilite în prezentul protocol vor fi corelate cu planurile și programele strategice aprobate la nivelul părților;

#### **Art. 5 Durata protocolului de cooperare**

5.1 Prezentul protocol de cooperare se încheie pe o durată de 4 ani, cu posibilitate de prelungire.

#### **Art. 6. Aspecte financiare**

6.1 Detaliile financiare ale colaborărilor ce vor decurge din încheierea acestui protocol vor fi stabilite înainte și cu ocazia fiecărei/fiecărui activități/lucrări/colaborări/puneri în operă/executări/proiect/contract în parte, conform legislației în vigoare.

#### **Art. 7 Confidențialitatea**

7.1 Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul derularii actualului acord și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul protocol.

7.2 Fac excepție informațiile destinate publicului sau diverselor entități, convenite astfel prin acord sau prin comunicările ulterioare între părți.

#### **Art. 8 Notificări**

8.1 Orice comunicare între Parteneri în legatură cu prezentul protocol se va face în scris.

8.2 Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

8.3 Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

#### **Art 9 Legea aplicabilă**

9.1 Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

9.2 Pe durata prezentului protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul protocol de cooperare.



**Art. 10 Litigii**

**10.1** Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

**Art. 11 Dispoziții finale**

**11.1** Prezentul protocol se poate completa cu acte adiționale, cu ocazia fiecărei colaborări efective, cu acordul părților.

**11.2** Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Prezentul protocol a fost încheiat în 2 exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

**Sectorul 2 al Municipiului București**

**Societatea de Transport București STB S.A**

prin  
Primar

prin

*Anexa nr. 2 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*



***PROTOCOL DE COLABORARE***

*între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București  
STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției  
mediului și cel al mobilității urbane*

---



**Protocol de colaborare**



**Art. 1 Părțile protocolului:**

**1.1 SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în Str. Christigiilor nr.11-13, Sector 2, București, reprezentată de dl. RAREȘ HOPINCĂ, în calitate de PRIMAR și denumită în continuare "Sectorul 2 al Municipiului București",

și

**1.2 SOCIETATEA DE TRANSPORT STB S.A.**, cu sediul social în București, Bdul Dinicu Golescu, nr.1, Sector 1, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J/40/46/1991, Cod Fiscal nr. RO1589886, Cont bancar nr. RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001 deschis la BCR, reprezentată legal de \_\_\_\_\_, denumită în continuare **STB S.A.**

au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul protocolului:**

**2.1.** Obiectul protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare între Sectorul 2 al Municipiului București și STB S.A., în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local și oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 2, constând în finanțarea și realizarea în comun de lucrări, achiziții și servicii necesare pentru satisfacerea nevoilor comunității locale, dezvoltarea de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop **implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 2, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltarea și regenerarea urbană, modernizare, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

**2.2.** Activități și acțiuni care se asigură reciproc în cadrul protocolului, constând în lucrări/servicii/intervenții/reparații/achiziții/promovare/igienizare, care nu sunt limitative, acestea putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților, în funcție de necesitățile părților, pe durata protocolului:

- Sectorul 2 asigură curățarea, igienizarea, întreținerea, repararea și modernizarea stațiilor STB S.A. de autobuz, troleibuz și refugiilor de tramvai, a peroanelor și a mobilierului urban aferent acestora, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2, inclusiv curățarea și dezapezirea acestora pe timp de iarnă;
- STB S.A. oferă spații publicitare destinate afișării informațiilor de interes public legate de proiectele și inițiativele Sectorului 2, aflate pe raza sectorului 2;

**Art. 3. Principiile de bună practică ale protocolului:**

**3.1.** Părțile se angajează să colaboreze în baza principiilor profesionalismului, transparenței și respectării obligațiilor asumate.

**3.2.** Părțile vor menține un dialog constant pentru monitorizarea și îmbunătățirea activităților desfășurate în baza protocolului.

**Art. 4. Drepturile și obligațiile părților:**

**4.1. Sectorul 2 al Municipiului București:**

- ✓ Asigură curățarea, igienizarea, întreținerea, repararea și modernizarea stațiilor STB S.A. de autobuz, troleibuz și tramvai și a mobilierului urban aferent acestora, precum și a parapetilor aferenți protecției liniilor de tramvai și refugiilor pe raza Sectorului 2;
- ✓ Gestionează afișarea și actualizarea materialelor informative în spațiile alocate de STB S.A.;
- ✓ Îndepărtează materialele informative care nu mai sunt de actualitate și menține curățenia spațiilor utilizate pentru afișaj;
- ✓ Comunică în scris către STB S.A. suporturile publicitare dorite, perioadele, calendarul și grafica campaniilor informative pe care le desfășoară pe spațiile publicitare aparținând STB S.A., cu

precizarea ca pe toate materialele informative expuse pe spațiile publicitare STB S.A. va fi inserata și sigla STB S.A.

#### **4.2. Societatea de Transport București STB S.A.:**

- ✓ Pune la dispoziție spații publicitare, aflate pe raza Sectorului 2, în: stațiile de transport (Citylight-uri/adapost modular), peroanele de tramvai, ecranele LCD din interiorul mijloacelor de transport, stâlpii STB - pentru afișarea materialelor informative de interes public aferente campaniilor promovate de Sectorul 2;
- ✓ Asigură accesul Sectorului 2 la spațiile publicitare alocate pentru instalarea materialelor;
- ✓ Alocarea de către STB S.A. a spațiilor publicitare va fi în limita permisă de angajamentele ce decurg din contractele de publicitate încheiate de STB S.A. cu terțe părți.

#### **Art. 5. Durata protocolului:**

5.1. Prezentul protocol este valabil pentru o perioadă de un an de la semnarea acestuia, cu posibilitatea prelungirii prin acordul scris al părților.

#### **Art. 6. Aspecte financiare:**

6.1. Sectorul 2 suportă toate costurile legate de curățarea, igienizarea și întreținerea stațiilor STB S.A. de autobuz, troleibuz și refugiiilor de tramvai, a peroanelor și a mobilierului urban aferent acestora, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2, inclusiv curățarea și deszăpezirea acestora pe timp de iarnă.

6.2 Sectorul 2 suportă costurile pentru producția, aplicarea și îndepărtarea materialelor informative aferente campaniilor proprii, derulate prin afișare pe spațiile publicitare STB S.A.

6.3. Detaliile financiare ale colaborărilor ce vor decurge din încheierea acestui protocol vor fi stabilite înainte și cu ocazia fiecărei activități/lucrări/colaborări/puneri în operă/executări contract în parte, conform legislației în vigoare.

#### **Art. 7. Confidențialitatea:**

7.1. Părțile se angajează să păstreze confidențialitatea informațiilor primite și să le utilizeze exclusiv pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol.

#### **Art. 8. Notificări:**

8.1. Orice comunicare între părți va fi realizată în scris și înregistrată oficial.

#### **Art. 9. Legea aplicabilă:**

9.1. Prezentului protocol i se aplică legislația română, iar modificările se vor face prin acte adiționale.

#### **Art. 10. Litigii:**

10.1. Orice litigiu va fi soluționat pe cale amiabilă. În caz contrar, se va apela la instanțele competente din România.

#### **Art. 11. Dispoziții finale:**

11.1. Protocolul poate fi completat prin acte adiționale cu acordul ambelor părți.

11.2. Protocolul încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor asumate de una dintre părți.

Prezentul protocol a fost semnat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte, având aceeași valoare juridică.

Sectorul 2 al Municipiului București  
prin  
Primar

Societatea de Transport București STB S.A  
prin



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 432
IESIRE	
Ziua 05	Luna 02
	Abd. Jals

## REFERAT DE APROBARE

Modernizarea sectorului, dezvoltarea mobilității urbane și regenerarea urbană a tuturor spațiilor și zonelor comune, sunt acțiuni esențiale pe care ne-am propus să le implementăm pentru dezvoltarea sustenabilă a Sectorului 2, pentru transformarea acestuia într-un sector modern și prietenos cu mediul.

Planul de mobilitate urbană propus la nivelul sectorului nostru vizează modul în care oamenii și bunurile circulă prin oraș, punând accent pe soluții eficiente, accesibile și sustenabile. Principalele aspecte de implementat includ:

1. **Transport Public:** dezvoltarea rețelelor de transport public eficiente, cum ar fi autobuzele electrice, tramvaiele sau metrourele, pentru a reduce utilizarea autoturismelor personale.
2. **Transport Activ:** promovarea mersului pe jos și a utilizării bicicletelor prin infrastructură adecvată (piste de biciclete, trotuare largi, zone pietonale).
3. **Electrificarea Transportului:** introducerea vehiculelor electrice și a stațiilor de încărcare.
4. **Transport Inter-modal:** integrarea diferitelor moduri de transport, cum ar fi metroul, autobuzele și bicicletele, într-un sistem unitar.
5. **Tehnologie Inteligentă:** implementarea soluțiilor smart city, cum ar fi monitorizarea traficului, parcarile inteligente și aplicațiile de mobilitate.

Pentru a rezolva problemele de trafic în Sectorul 2, în special pe străduțele unde transportul în comun nu este asigurat și pentru a îmbunătăți accesibilitatea la școli și grădinițe, se pot implementa soluții moderne integrate cu regenerarea urbană. Iată câteva propuneri:

### 1. Soluții de Mobilitate

#### a. Microbuze Școlare Ecologice

- Introducerea unor microbuze electrice sau hibride dedicate transportului școlar, care să deservească zonele fără transport public.
- Rute fixe cu orare clare, adaptate programului școlilor și grădinițelor.
- Stații de oprire localizate strategic pe străzile adiacente.

#### b. Carpooling pentru părinți (conectarea conducătorilor auto având locuri goale și a persoanelor care călătoresc în aceeași direcție)

- Crearea unei aplicații locale care să faciliteze împărțirea drumurilor către școli și grădinițe între părinți, reducând numărul de mașini individuale.
- Stimulente pentru familiile care participă (reduceri de taxe locale sau beneficii comunitare).

#### c. Infrastructură pentru Transport Activ

- Construirea de piste de biciclete și trotuare late și sigure pe străduțele respective.
- Parcări securizate pentru biciclete în proximitatea școlilor și grădinițelor.
- Promovarea trotinetelor electrice ca alternativă, cu stații de închiriere amplasate strategic.

## **2. Soluții de Regenerare Urbană**

### **a. Transformarea Spațiilor Degradate**

- Reamenajarea zonelor subutilizate sau abandonate în spații multifuncționale care să includă locuri de joacă, parcări pentru biciclete și vehicule electrice, și zone de întâlnire pentru comunitate.
- Plantarea de arbori pentru a crea un mediu mai prietenos și mai sănătos.

### **b. Crearea de Zone „Shared Space”**

- Introducerea unor străzi partajate, unde mașinile, bicicletele și pietonii să coexiste, cu limitări de viteză (maxim 20-30 km/h).
- Prioritizarea siguranței pietonilor prin măsuri precum trotuare înălțate și marcaje vizibile.

### **c. Amenajarea de Zone de Așteptare**

- Spații de așteptare prietenoase și sigure pentru copii și părinți, în apropierea școlilor și grădinițelor.
- Acestea pot include bănci, iluminat public eficient și acoperișuri pentru protecție împotriva intemperiilor.

## **3. Soluții care conțin Tehnologie și Planificare Inteligentă**

### **a. Sisteme de Monitorizare a Traficului**

- Implementarea unor camere inteligente pentru monitorizarea traficului și gestionarea fluxului de vehicule.
- Optimizarea semafoarelor și a circulației pe străzile adiacente pe baza datelor colectate.

### **b. Platformă Digitală de Planificare a Rutelor**

- O aplicație care să integreze toate opțiunile de mobilitate din Sectorul 2 (microbuze școlare, piste de biciclete) și să ajute cetățenii să planifice rute mai eficiente.

## **4. Educație și Implicare Comunitară**

### **a. Campanii de Conștientizare**

- Organizarea unor campanii locale pentru promovarea transportului activ și a utilizării alternativei auto.
- Crearea de programe educaționale în școli pentru a încuraja mersul pe jos sau cu bicicleta.

### **b. Colaborare cu Comunitatea**

- Implicarea cetățenilor în deciziile privind rutele microbuzelor, amplasarea stațiilor și prioritățile de regenerare urbană.
- Organizarea unor consultări publice și testări pilot pentru soluțiile propuse.

## **5. Integrarea Mobilității cu Regenerarea Urbană**

Fiecare investiție în mobilitate trebuie să includă măsuri de regenerare urbană. De exemplu:

- Stațiile de microbuze pot fi integrate în mici zone verzi sau piațete.
- Pistele de biciclete și trotuarele reabilitate să fie însoțite de mobilier urban modern și iluminat ecologic.

**Aceste soluții vor contribui la reducerea traficului, îmbunătățirea accesului și crearea unui mediu mai sănătos și mai sigur pentru copii și comunitate. Sectorul 2 al Municipiului București își propune astfel să pună în aplicare în cel mai scurt timp, măsuri concrete de îmbunătățire a calității vieții cetățenilor săi, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltare, regenerare urbană și modernizare, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

Totodată, Sectorul 2 al Municipiului București a achiesat prin proiectele sale la **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2030 REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV**, documentul strategic care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, la nivelul regiunii București – Ilfov, **prin abordarea următoarelor obiective strategice relevante pentru dezvoltarea municipiului București și a sectoarelor acestuia:**

- ✓ **ACCESIBILITATE** - Asigurarea că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- ✓ **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- ✓ **MEDIU** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- ✓ **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- ✓ **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

**La nivelul Sectorului 2 conform studiilor, au fost constatate legăturile deficitare cu zona centrală a municipiului București, probleme de conectivitate în interiorul sectorului, dar și lipsa totală a unor trasee și stații alocate, care să acopere zone noi dezvoltate, precum Ostrov, Cartierul Creangă.**

Printre acestea se numără legătura între str. Barbu Văcărescu și șos. Ștefan cel Mare, care de multe ori se realizează pe direcția str. Gheorghe Țițeica – str. Grigore Moisil – str. Maica Domnului – str. Lizeanu, aceasta fiind una din alternativele pentru legătura între cartierul Tei și zona centrală.

Totodată, zone din cartierul Pantelimon prezintă de asemenea probleme de conectivitate, fiind vorba despre zona dintre șos. Vergului și bd. Basarabia sau zona cuprinsă între șos. Pantelimon, bd. Chișinău, bd. Basarabia și șos. Morarilor. Zona situată în interiorul inelului central al municipiului este de asemenea deficitară, aceasta nedispunând de suficiente străzi de categoria I și II.

**Creșterea conectivității la nivel local este importantă pentru îmbunătățirea circulației în cadrul sectorului, precum și pentru fluidizarea traficului la nivel local, scăzând presiune de pe arterele majore existente.** Acest lucru vine în contextul în care există multiple zone de congestie în Sectorul 2, în special pe perioada orelor de vârf (07:30 – 10:00, respectiv 16:30 – 19:00). Cele mai afectate cartiere sunt astfel Colentina, Tei, Andronache, Pantelimon, Obor, precum și zona aferentă inelului central.

Diminuarea congestiei devine astfel un factor important în îmbunătățirea sistemului rutier local, fiind unul dintre aspectele care vor contribui semnificativ la creșterea calității locuirii la nivel local. În acest sens, trebuie abordate măsuri de creștere a conectivității, de încurajare a utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare a utilizării autovehiculului personal, în special pe distanțe scurte și medii.

**Printre măsurile aplicate la nivel local, care sunt preluate din Planul amintit, se numără și salubritatea mai eficientă a străzilor și a zonelor adiacente, promovarea, îmbunătățirea și**

**extinderea transportului public.** Astfel, în ceea ce privește salubritatea străzilor și a zonelor adiacente, în Planul anual de curățenie căi publice, aplicabil începând cu anul 2025, ne propunem să introducem și curățarea, spălarea și igenizarea stațiilor STB și/sau mobilierul aferent acestora, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, **conform solicitărilor primite din partea cetățenilor Sectorului 2.**

Având în vedere că aceste stații ale mijloacelor de transport sunt implementate în trama stradală și/sau în trotuarele adiacente străzilor și arterelor pe care Sectorul 2 asigură serviciile de salubritate stradală, **pentru asigurarea integrată a curățeniei, este necesar ca aceste stații STB, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, să facă parte din planul de curățenie căi publice la nivelul Sectorului 2, astfel încât cetățenii să beneficieze de un mediu curat, atunci când utilizează mijloacele de transport în comun.** Pentru a putea implementa această măsură la nivelul Sectorului 2 ne propunem ca stațiile/punctele de oprire/refugiile și punctelor modale de pe raza Sectorului 2, pe care STB le deține, să fie incluse în **Planul nostru anual integrat de curățenie căi publice.**

Mai mult, pentru asigurarea unor condiții moderne și de confort cetățenilor care utilizează mijloacele de transport în comun, ne propunem derularea de activități și acțiuni, constând în lucrări/servicii/intervenții/reparații/modernizare/achiziții/promovare/igenizare a stațiilor STB S.A. de autobuz, troleibuz și tramvai și a mobilierului urban aferent acestora, precum și a parapeților aferenți protecției liniilor de tramvai și refugiilor pe raza Sectorului 2, activități și acțiuni care nu sunt limitative, putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților.

De asemenea, ne propunem a utiliza aceste spații, pentru informarea cetățenilor noștri, în sensul de a putea aplica în/pe acestea diferite materiale informative de interes local, (afișe, flayere, anunțuri publice, etc.), cu asumarea obligației de a asigura îndepărtarea lor/curățarea spațiilor, când acestea nu mai sunt de actualitate.

**Astfel Sectorul 2 își propune implementarea unor măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport mai puțin poluante în interiorul orașului, sens în care va implementa un program pilot dedicat transportului public, care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și să contribuie la îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții destinate dezvoltării transportului public de călători în zonele din Sector care necesită urgent o astfel de soluție, cu sprijinul Societatea de Transport Public București STB S.A. (STB S.A.) și Transport Public Bucureșt Ilfov (TPBI) precum și a altor parteneri din domeniu, inclusiv prin accesarea de programe și de fonduri asigurate de AFM în acest sens.**

**Proiectele propuse de Primăria Sectorului 2 privind extinderea și promovarea transportului public durabil din punct de vedere minimizării emisiilor poluante în atmosferă și îmbunătățirea condițiilor de exploatare, vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Ținând cont de obiectivele specifice stabilite, atât prin PMUD cât și prin Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA), se impun măsuri corective pentru creșterea mobilității urbane, renunțarea la mașinile personale în favoarea utilizării transportului public în comun, fluidizarea traficului în zonele urbane, cu impactului asupra calității mediului.**

**Pentru implementarea acestor proiecte la nivelul Sectorului 2 au fost inițiate discuții cu specialiștii în domeniul mobilității urbane, iar dintre aceștia Societatea de Transport Public București STB S.A. și-a manifestat interesul de a susține proiectele propuse de Primăria Sectorului 2, prin acordarea de consiliere și asistență tehnică, constând în dimensionarea necesităților și alegerea unor tipologii de mijloace de transport pretabile, având ca scop salubritatea**

mai eficientă a străzilor și zonelor adiacente spațiilor destinate transportului în comun, promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public, cât și măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloace de transport puțin poluante în interiorul orașului măsuri de creștere conectivității, de încurajare utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare utilizării autovehiculului personal, în special pe distanțe scurte medii, aspecte identificate atât în PMUD cât și în PICA.

Colaborarea propusă dintre STB SA și Primăria Sectorului 2 se va raporta la cerințele Contractului de delegare ale STB SA și a acordurilor ulterioare care se vor încheia cu TPBI.

**Asocierea și Colaborarea propusă între Sectorul 2 și STB S.A., pentru un transport durabil și un sector verde, reprezintă o sinergie puternică între administrația locală și operatorul de transport public, care poate cataliza transformări semnificative în domeniul mobilității urbane și al protecției mediului.** O astfel de colaborare, constând în finanțarea și realizarea în comun de lucrări, achiziții și servicii necesare pentru satisfacerea nevoilor comunității locale, dezvoltarea de acțiuni, proiecte și inițiative comune, constând în lucrări/servicii/intervenții/reparații/modernizare/achiziții/promovare/igenizare, care nu sunt limitative, putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților, poate duce la inițiative inovatoare și durabile, îmbunătățind considerabil calitatea vieții cetățenilor Sectorului 2 și nu numai.

#### **Aspecte cheie ale colaborării propuse:**

- **Extinderea rețelei de transport public:** prin investiții comune în infrastructură și achiziționarea de vehicule electrice sau hibride, se poate extinde rețeaua de transport public, acoperind zone mai mari ale sectorului și oferind alternative la transportul individual.
- **Optimizarea traseelor:** analiza fluxurilor de trafic și a cererii de transport poate duce la optimizarea traseelor existente și la crearea de noi linii, îmbunătățind conectivitatea și reducând timpul de călătorie.
- **Integrarea transportului public cu alte moduri de transport:** promovarea inter-modalității prin crearea de hub-uri de transport care să conecteze transportul public cu alte moduri de transport, precum mersul pe jos și ciclismul.
- **Implementarea de sisteme inteligente de transport:** utilizarea tehnologiilor digitale pentru optimizarea gestionării flotei, informarea în timp real a călătorilor și promovarea biletelor electronice.
- **Promovarea transportului public prin campanii de informare și conștientizare:** organizarea de campanii de informare pentru a încuraja cetățenii să utilizeze transportul public în detrimentul autoturismelor personale.
- **Plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi de-a lungul traseelor:** crearea de culoare de-a lungul traseelor de transport public, îmbunătățind aspectul estetic al sectorului și contribuind la reducerea poluării.
- **Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice:** facilitarea trecerii către transportul electric prin instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice în parcurile publice și în apropierea stațiilor de transport public.

#### **Proiecte comune concrete avute în vedere prin asocierea propusă:**

- **Coridoare verzi de-a lungul liniilor de tramvai:** transformarea spațiilor din jurul liniilor de tramvai în adevărate coridoare verzi, cu arbori, arbuști și zone pietonale.
- **Bulevarde verzi:** crearea de bulevarde verzi pe principalele artere ale sectorului, combinând spații verzi, piste de biciclete și transport public.

- **Parcări de schimb:** amenajarea de parcări de schimb la periferia sectorului, încurajând utilizarea transportului public pentru a ajunge în centrul orașului.
- **Sisteme de închiriere de biciclete și trotinete electrice:** implementarea unor sisteme de închiriere de biciclete și trotinete electrice, integrate cu rețeaua de transport public.

**Beneficiile asocierii și colaborării:**

- **Îmbunătățirea calității vieții:** un mediu mai curat, mai silențios și mai sigur, cu mai multe spații verzi.
- **Reducerea congestiilor:** diminuarea numărului de autoturisme personale în trafic, ceea ce duce la reducerea congestiilor și a poluării.
- **Stimularea economiei locale:** investițiile în transportul public și în spațiile verzi pot genera noi locuri de muncă și stimula economia locală.
- **Îmbunătățirea imaginii sectorului:** un sector cu un transport public eficient și cu multe spații verzi este mai atractiv pentru investitori și turiști.

**Printr-o colaborare strânsă și pe termen lung, administrația publică din Sectorul 2 și STB S.A. pot transforma Sectorul nostru într-un sector mai verde, mai curat și mai prietenos pentru cetățeni.**

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din O.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărâ cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.**

**Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**

**Propun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2, de a hotărâ cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.**

**PRIMAR,**

**Rareș HOPINCĂ**





Direcția de Utilități Publice și Mediu

Nr. 9677/27.01.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind proiectul de hotărâre pentru solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane

Modernizarea sectorului, dezvoltarea mobilității urbane și regenerarea urbană a tuturor spațiilor și zonelor comune, sunt acțiuni esențiale pe care ne-am propus să le implementăm pentru dezvoltarea sustenabilă a Sectorului 2, pentru transformarea acestuia într-un sector modern și prietenos cu mediul.

Planul de mobilitate urbană propus la nivelul sectorului nostru vizează modul în care oamenii și bunurile circulă prin oraș, punând accent pe soluții eficiente, accesibile și sustenabile. Principalele aspecte de implementat includ:

1. **Transport Public:** dezvoltarea rețelelor de transport public eficiente, cum ar fi autobuzele electrice, tramvaiele sau metrourele, pentru a reduce utilizarea autoturismelor personale.
2. **Transport Activ:** promovarea mersului pe jos și a utilizării bicicletelor prin infrastructură adecvată (piste de biciclete, trotuare largi, zone pietonale).
3. **Electrificarea Transportului:** introducerea vehiculelor electrice și a stațiilor de încărcare.
4. **Transport Inter-modal:** integrarea diferitelor moduri de transport, cum ar fi metroul, autobuzele și bicicletele, într-un sistem unitar.
5. **Tehnologie Inteligentă:** implementarea soluțiilor smart city, cum ar fi monitorizarea traficului, parcările inteligente și aplicațiile de mobilitate.

Pentru a rezolva problemele de trafic în Sectorul 2, în special pe străduțele unde transportul în comun nu este asigurat și pentru a îmbunătăți accesibilitatea la școli și grădinițe, se pot implementa soluții moderne integrate cu regenerarea urbană. Iată câteva propuneri:

1. Soluții de Mobilitate
  - a. Microbuze Școlare Ecologice

- Introducerea unor microbuze electrice sau hibride dedicate transportului școlar, care să deservească zonele fără transport public.
- Rute fixe cu orare clare, adaptate programului școlilor și grădinițelor.
- Stații de oprire localizate strategic pe străzile adiacente.

**b. Carpooling pentru părinți** (conectarea conducătorilor auto având locuri goale și a persoanelor care călătoresc în aceeași direcție)

- Crearea unei aplicații locale care să faciliteze împărțirea drumurilor către școli și grădinițe între părinți, reducând numărul de mașini individuale.
- Stimulente pentru familiile care participă (reduceri de taxe locale sau beneficii comunitare).

**c. Infrastructură pentru Transport Activ**

- Construirea de piste de biciclete și trotuare late și sigure pe străduțele respective.
- Parcări securizate pentru biciclete în proximitatea școlilor și grădinițelor.
- Promovarea trotinetelor electrice ca alternativă, cu stații de închiriere amplasate strategic.

**2. Soluții de Regenerare Urbană**

**a. Transformarea Spațiilor Degradate**

- Reamenajarea zonelor subutilizate sau abandonate în spații multifuncționale care să includă locuri de joacă, parcări pentru biciclete și vehicule electrice, și zone de întâlnire pentru comunitate.
- Plantarea de arbori pentru a crea un mediu mai prietenos și mai sănătos.

**b. Crearea de Zone „Shared Space”**

- Introducerea unor străzi partajate, unde mașinile, bicicletele și pietonii să coexiste, cu limitări de viteză (maxim 20-30 km/h).
- Prioritizarea siguranței pietonilor prin măsuri precum trotuare înălțate și marcaje vizibile.

**c. Amenajarea de Zone de Așteptare**

- Spații de așteptare prietenoase și sigure pentru copii și părinți, în apropierea școlilor și grădinițelor.
- Acestea pot include bănci, iluminat public eficient și acoperișuri pentru protecție împotriva intemperiilor.

**3. Soluții care conțin Tehnologie și Planificare Inteligentă**

**a. Sisteme de Monitorizare a Traficului**

- Implementarea unor camere inteligente pentru monitorizarea traficului și gestionarea fluxului de vehicule.
- Optimizarea semafoarelor și a circulației pe străzile adiacente pe baza datelor colectate.

**b. Platformă Digitală de Planificare a Rutelor**

- O aplicație care să integreze toate opțiunile de mobilitate din Sectorul 2 (microbuze școlare, piste de biciclete) și să ajute cetățenii să planifice rute mai eficiente.

**4. Educație și Implicare Comunitară**

**a. Campanii de Conștientizare**

- Organizarea unor campanii locale pentru promovarea transportului activ și a utilizării alternativei auto.
- Crearea de programe educaționale în școli pentru a încuraja mersul pe jos sau cu bicicleta.

**b. Colaborare cu Comunitatea**

- Implicarea cetățenilor în deciziile privind rutele microbuzelor, amplasarea stațiilor și prioritățile de regenerare urbană.
- Organizarea unor consultări publice și testări pilot pentru soluțiile propuse.

## **5. Integrarea Mobilității cu Regenerarea Urbană**

Fiecare investiție în mobilitate trebuie să includă măsuri de regenerare urbană. De exemplu:

- Stațiile de microbuze pot fi integrate în mici zone verzi sau piațete.
- Pistele de biciclete și trotuarele reabilite să fie însoțite de mobilier urban modern și iluminat ecologic.

**Aceste soluții vor contribui la reducerea traficului, îmbunătățirea accesului și crearea unui mediu mai sănătos și mai sigur pentru copii și comunitate. Sectorul 2 al Municipiului București își propune astfel să pună în aplicare în cel mai scurt timp, măsuri concrete de îmbunătățire a calității vieții cetățenilor săi, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltarea și regenerarea urbană, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

Totodată, Sectorul 2 al Municipiului București a achiesat prin proiectele sale la **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2030 REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV**, documentul strategic care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, la nivelul regiunii București – Ilfov, **prin abordarea următoarelor obiective strategice relevante pentru dezvoltarea municipiului București și a sectoarelor acestuia:**

✓ **ACCESIBILITATE** - Asigurarea că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;

✓ **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

✓ **MEDIU** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

✓ **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

✓ **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

**La nivelul Sectorului 2 conform studiilor, au fost constatate legăturile deficitare cu zona centrală a municipiului București, probleme de conectivitate în interiorul sectorului, dar și lipsa totală a unor trasee și stații alocate, care să acopere zone noi dezvoltate, precum Ostrov, Cartierul Creangă.**

Printre acestea se numără legătura între str. Barbu Văcărescu și șos. Ștefan cel Mare, care de multe ori se realizează pe direcția str. Gheorghe Țițeica – str. Grigore Moisil – str. Maica Domnului – str. Lizeanu, aceasta fiind una din alternativele pentru legătura între cartierul Tei și zona centrală.

Totodată, zone din cartierul Pantelimon prezintă de asemenea probleme de conectivitate, fiind vorba despre zona dintre șos. Vergului și bd. Basarabia sau zona cuprinsă între șos. Pantelimon, bd. Chișinău, bd. Basarabia și șos. Morarilor. Zona situată în interiorul inelului central al municipiului este de asemenea deficitară, aceasta nedispunând de suficiente străzi de categoria I și II.

**Creșterea conectivității la nivel local este importantă pentru îmbunătățirea circulației în cadrul sectorului, precum și pentru fluidizarea traficului la nivel local, scăzând presiune de pe arterele majore existente.** Acest lucru vine în contextul în care există multiple zone de congestie în Sectorul 2, în special pe perioada orelor de vârf (07:30 – 10:00, respectiv 16:30 – 19:00). Cele mai afectate cartiere sunt astfel Colentina, Tei, Andronache, Pantelimon, Obor, precum și zona aferentă inelului central.

Diminuarea congestiei devine astfel un factor important în îmbunătățirea sistemului rutier local, fiind unul dintre aspectele care vor contribui semnificativ la creșterea calității locuirii la nivel local. În

acest sens, trebuie abordate măsuri de creștere a conectivității, de încurajare a utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare a utilizării autovehiculul personal, în special pe distanțe scurte și medii.

**Printre măsurile aplicate la nivel local, care sunt preluate din Planul amintit, se numără și salubritatea mai eficientă a străzilor și a zonelor adiacente, promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public.** Astfel, în ceea ce privește salubritatea străzilor și a zonelor adiacente, în Planul anual de curățenie căi publice, aplicabil începând cu anul 2025, ne propunem să introducem și curățarea, spălarea și igienizarea stațiilor STB și/sau mobilierul aferent acestora, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, **conform solicitărilor primite din partea cetățenilor Sectorului 2.**

Având în vedere că aceste stații ale mijloacelor de transport sunt implementate în trama stradală și/sau în trotuarele adiacente străzilor și arterelor pe care Sectorul 2 asigură serviciile de salubritate stradală, **pentru asigurarea integrată a curățeniei, este necesar ca aceste stații STB, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, să facă parte din planul de curățenie căi publice la nivelul Sectorului 2, astfel încât cetățenii să beneficieze de un mediu curat, atunci când utilizează mijloacele de transport în comun.** Pentru a putea implementa această măsură la nivelul Sectorului 2 ne propunem ca stațiile/punctele de oprire/refugiile și punctelor modale de pe raza Sectorului 2, pe care STB le deține, să fie incluse în Planul nostru anual integrat de curățenie căi publice.

Mai mult, pentru asigurarea unor **condiții moderne și de confort cetățenilor** care utilizează mijloacele de transport în comun, ne propunem derularea de activități și acțiuni, constând în lucrări/servicii/intervenții/reparații/modernizare/achiziții/promovare/igienizare a stațiilor STB S.A. de autobuz, troleibuz și tramvai și a mobilierului urban aferent acestora, precum și a parapeților aferenți protecției liniilor de tramvai și refugiilor pe raza Sectorului 2, activități și acțiuni care nu sunt limitative, putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților.

De asemenea, ne propunem a utiliza aceste spații, **pentru informarea cetățenilor noștri**, în sensul de a putea aplica în/pe acestea diferite **materiale informative de interes local**, (afișe, flayere, anunțuri publice, etc.), cu asumarea obligației de a asigura îndepărtarea lor/curățarea spațiilor, când acestea nu mai sunt de actualitate.

**Astfel Sectorul 2 își propune implementarea unor măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport mai puțin poluante în interiorul orașului, sens în care va implementa un program pilot dedicat transportului public, care să determine reducerea emisiilor de CO2 și să contribuie la îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții destinate dezvoltării transportului public de călători în zonele din Sector care necesită urgent o astfel de soluție, cu sprijinul Societatea de Transport Public București STB S.A. (STB S.A.) și Transport Public București Ilfov (TPBI) precum și a altor parteneri din domeniu, inclusiv prin accesarea de programe și de fonduri asigurate de AFM în acest sens.**

**Proiectele propuse de Primăria Sectorului 2 privind extinderea și promovarea transportului public durabil din punct de vedere minimizării emisiilor poluante în atmosferă și îmbunătățirea condițiilor de exploatare, vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).**

Ținând cont de obiectivele specifice stabilite, atât prin PMUD cât și prin **Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA)**, se impun măsuri corective pentru creșterea mobilității urbane, renunțarea la mașinile personale în favoarea utilizării transportului public în comun, fluidizarea traficului în zonele urbane, cu impactului asupra calității mediului.

**Pentru implementarea acestor proiecte la nivelul Sectorului 2 au fost inițiate discuții cu specialiștii în domeniul mobilității urbane, iar dintre aceștia Societatea de Transport Public București STB S.A. și-a manifestat interesul de a susține proiectele propuse de Primăria Sectorului 2, prin acordarea de consiliere și asistență tehnică, constând în dimensionarea necesităților și alegerea unor tipologii de mijloace de transport pretabile, având ca scop salubritatea mai eficientă a străzilor și zonelor adiacente spațiilor destinate transportului în comun, promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public, cât și măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport puțin poluante în interiorul orașului măsuri de creștere conectivității, de încurajare utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare utilizării autovehiculul personal, în special pe distanțe scurte medii , aspecte identificate atât în PMUD cât și în PICA.**

Colaborarea propusă dintre STB SA și Primăria Sectorului 2 se va raporta la cerințele Contractului de delegare ale STB SA și a acordurilor ulterioare care se vor încheia cu TPBI.

**Asocierea și Colaborarea propusă între Sectorul 2 și STB S.A., pentru un transport durabil și un sector verde, reprezintă o sinergie puternică între administrația locală și operatorul de transport public, care poate cataliza transformări semnificative în domeniul mobilității urbane și al protecției mediului.**

O astfel de colaborare, constând în finanțarea și realizarea în comun de lucrări, achiziții și servicii necesare pentru satisfacerea nevoilor comunității locale, dezvoltarea de acțiuni, proiecte și inițiative comune, constând în lucrări/servicii/intervenții/reparații/modernizare/achiziții/promovare/igenizare, care nu sunt limitative, putând fi extinse în funcție de necesitățile comune părților, poate duce la inițiative inovatoare și durabile, îmbunătățind considerabil calitatea vieții cetățenilor Sectorului 2 și nu numai.

#### **Aspecte cheie ale colaborării propuse:**

- **Extinderea rețelei de transport public:** prin investiții comune în infrastructură și achiziționarea de vehicule electrice sau hibride, se poate extinde rețeaua de transport public, acoperind zone mai mari ale sectorului și oferind alternative la transportul individual.

- **Optimizarea traseelor:** analiza fluxurilor de trafic și a cererii de transport poate duce la optimizarea traseelor existente și la crearea de noi linii, îmbunătățind conectivitatea și reducând timpul de călătorie.

- **Integrarea transportului public cu alte moduri de transport:** promovarea inter-modalității prin crearea de hub-uri de transport care să conecteze transportul public cu alte moduri de transport, precum mersul pe jos și ciclismul.

- **Implementarea de sisteme inteligente de transport:** utilizarea tehnologiilor digitale pentru optimizarea gestionării flotei, informarea în timp real a călătorilor și promovarea biletelor electronice.

- **Promovarea transportului public prin campanii de informare și conștientizare:** organizarea de campanii de informare pentru a încuraja cetățenii să utilizeze transportul public în detrimentul autoturismelor personale.

- **Plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi de-a lungul traseelor:** crearea de culoare de-a lungul traseelor de transport public, îmbunătățind aspectul estetic al sectorului și contribuind la reducerea poluării.

- **Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice:** facilitarea trecerii către transportul electric prin instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice în parcurile publice și în apropierea stațiilor de transport public.

#### **Proiecte comune concrete avute în vedere prin asocierea propusă:**

- **Coridoare verzi de-a lungul liniilor de tramvai:** transformarea spațiilor din jurul liniilor de tramvai în adevărate coridoare verzi, cu arbori, arbuști și zone pietonale.
- **Bulevarde verzi:** crearea de bulevarde verzi pe principalele artere ale sectorului, combinând spații verzi, piste de biciclete și transport public.
- **Parcări de schimb:** amenajarea de parcări de schimb la periferia sectorului, încurajând utilizarea transportului public pentru a ajunge în centrul orașului.
- **Sisteme de închiriere de biciclete și trotinete electrice:** implementarea unor sisteme de închiriere de biciclete și trotinete electrice, integrate cu rețeaua de transport public.

**Beneficiile asocierii și colaborării:**

- **Îmbunătățirea calității vieții:** un mediu mai curat, mai silențios și mai sigur, cu mai multe spații verzi.
- **Reducerea congestiilor:** diminuarea numărului de autoturisme personale în trafic, ceea ce duce la reducerea congestiilor și a poluării.
- **Stimularea economiei locale:** investițiile în transportul public și în spațiile verzi pot genera noi locuri de muncă și stimula economia locală.
- **Îmbunătățirea imaginii sectorului:** un sector cu un transport public eficient și cu multe spații verzi este mai atractiv pentru investitori și turiști.

**Printr-o colaborare strânsă și pe termen lung, administrația publică din Sectorul 2 și STB S.A. pot transforma Sectorul nostru într-un sector mai verde, mai curat și mai prietenos pentru cetățeni.**

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din O.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Mădălina STANCU

Întocmit,  
**Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă**  
Inspector Ioana MINEA



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Juridică**

**Serviciul Asistență Juridică**

Nr. 16933/07.02.2025

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Prin adresa nr. 15418/05.02.2025, Direcția Administrație Publică Locală a transmis Serviciului Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane*, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului 2 (10 zi).

În vederea emiterii prezentului raport de specialitate a fost analizată documentația înaintată constând în:

1. Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 433/05.02.2025;
2. Referatul de aprobare nr. 432/05.02.2025 întocmit de Primarul Sectorului 2, dl. Rareș Hopincă;
3. Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre constând în varianta de Protocol de colaborare propus a se încheia între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București S.T.B. S.A.;
4. Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre constând în Protocolul de colaborare propus a se încheia între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București S.T.B. S.A.;
5. Raportul de specialitate nr. 9776/27.01.2025 al Direcției de Utilități Publice și Mediu – Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltarea Durabilă din cadrul aparatului de Specialitate al primarului sectorului 2;
6. Scrisoarea de intenție nr. 193.953/09.12.2024 a Sectorului 2 al Municipiului București prin Direcția de Utilități Publice și Mediu - Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltarea Durabilă pentru colaborare și dezvoltarea unor proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane adresată Societății de Transport București S.T.B. S.A.;
7. Adresa răspuns nr. 401004/23.01.2025 a Societății de Transport București S.T.B. S.A. la Scrisoarea de intenție nr. 193.953/09.12.2024 a Sectorului 2 al Municipiului București prin Direcția de Utilități Publice și Mediu - Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltarea Durabilă, însoțită de două modele de Protocoale de colaborare;

8. Corespondența instituțională de transmitere a documentelor purtată de subscribe.

Scopul proiectului constă în aplicarea obiectivelor strategiei locale a Municipiului București privind extinderea și promovarea transportului public durabil din punct de vedere al minimizării emisiilor poluante în atmosferă și îmbunătățirea condițiilor de exploatare prin îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

Astfel fiind, conform cadrului legal de reglementare se observă:

Potrivit dispozițiilor Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă*, proiectele hotărârilor de consiliu se adoptă pentru reglementarea activităților de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege, numai în domeniile în care exista atribuții legale.

Dispozițiile Legii nr. 51/2006 \*\*\* Republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, reglementează activitățile care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

Astfel fiind, art. 1 alin.(2) lit. h) din Lege, atestă activitățile cu privire la transportul public local de călători.

Conform alin.(3): Dispozițiile legi „*se aplică serviciilor comunitare de utilități publice prevăzute la alin. (2), înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și, după caz, în condițiile legii, la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor sau la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale*”.

La elaborarea proiectului de hotărâre supus analizei s-a avut în vedere Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, Regiunea București – Ilfov, document strategic care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, la nivelul regiunii București – Ilfov, prin abordarea unor obiective strategice relevante pentru dezvoltarea Municipiului București.

În vederea îndeplinirii obiectivelor vizate se propune încheierea unui Protocol de colaborare încheiat între Sectorul 2 al Municipiului București prin Primar și Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

În doctrina juridică, sub aspectul trăsăturilor și regimului juridic, protocolul este o operațiune administrativă premergătoare întocmirii unui act administrativ în baza unor prevederi legale exprese, prin care se prevăd operațiuni administrative pe care autoritățile semnatare trebuie să le efectueze în comun, în vederea exercitării atribuțiilor legale și comune. Scopul realizării protocoalelor constă în mijlocirea executării legii la modul concret.

Conform art. 2 din proiectul de hotărâre: *Se aprobă **de principiu**, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Societatea de Transport București S.T.B. S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.*

Astfel se creează premisele generale ale colaborării între cele două entități. Mai mult, protocoalele, în general, nu concretizează o manifestare de voință exprimată în scopul producerii unor efecte juridice imediate și directe cu privire la procedura judiciară, altele decât cele prevăzute de legile în temeiul cărora sunt încheiate, ci sunt forme concrete, materiale, prin care se acționează asupra realității existente.

Conform dispozițiilor generale privind atribuțiile consiliilor locale prevăzute de art. 129 alin.(2) lit. d) și e) din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile deliberative au atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes local, precum și cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

Potrivit alin.(7) al aceluiași articol: *În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:(...) i) protecția și refacerea mediului; k) dezvoltarea urbană; n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;*

Dispozițiile art. 166 alin.(2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, atestă ca atribuții ale consiliilor locale ale sectoarelor municipiului București:

*s) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;*

Mai mult, la alin.(3) aferent art. 166 se arată distinct că atribuțiile prevăzute la **alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.**

Pentru toate considerentele învedereate, Consiliul Local al Sectorului 2 urmează să aprecieze cu privire la necesitatea solicitării *acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.*

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Platon Sabin**

**ȘEF SERVICIU,**

**Fogoraș George Claudiu**



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Nr.15422/10.02.2025

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB SA în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane*

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 15422/05.02.2025 prin care se solicită un raport de specialitate referitor la proiectul de hotărâre menționat în titlul prezentului raport,

Văzând documentația atașată proiectului nr.433/05.02.2025, respectiv raportul de specialitate nr.9677/27.01.2025 al Direcției de Utilități Publice și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, și ținând cont de reglementările cuprinse în :

- OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând documentația atașată proiectului de hotărâre, rezultă din conținutul referatului de aprobare necesitatea asocierii dintre Consiliul Local Sector 2 al Municipiului București Societatea de Transport București STB SA în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane.

Pentru ducerea la îndeplinire, este necesar acordul C.G.M.B. privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a încheia acest protocol de colaborare și acordul de principiu al Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București privind colaborarea propusă.

Obiectul protocolului de colaborare constă în stabilirea cadrului de colaborare pentru satisfacerea unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 2, constând în finanțarea și realizarea în comun de lucrări, achiziții și servicii necesare implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător, în concordanță cu documentul strategic de dezvoltare a Municipiului București, respectiv Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 Regiunea București - Ilfov.

Totodată, în Anexele nr.1 și nr.2 la HCL , se propun modelele Protoacoalelor de colaborare (protocol-cadru general și specific unei activități/acțiuni), urmând ca acestea să fie completate ulterior, prin act adițional, cu toate datele și informațiile necesare implementării proiectelor comune. Din aceste considerente, nu poate fi analizat în acest moment impactul bugetar al acestui demers.



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre revine, potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Florentina Teodora PÎRVAN

ȘEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP  
Marta PAVEL



## NOTA DE FUNDAMENTARE Privind inițierea unui Proiect de Hotărâre

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru imputernicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB SA în vederea derulării de proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane

Modernizarea sectorului, dezvoltarea mobilității urbane și regenerarea urbană a tuturor spațiilor și zonelor comune, sunt acțiuni esențiale propuse pentru a fi implementate în vederea dezvoltării sustenabile a Sectorului 2, pentru transformarea acestuia într-un sector modern și prietenos cu mediul.

Planul de mobilitate urbană propus la nivelul sectorului 2 vizează modul în care oamenii și bunurile circulă prin oraș, punând accent pe soluții eficiente, accesibile și sustenabile.

Pentru a rezolva problemele de trafic în Sectorul 2, în special pe străzile unde transportul în comun nu este asigurat și pentru a îmbunătăți accesibilitatea la școli și grădinițe, se pot implementa soluții moderne integrate cu regenerarea urbană.

Soluțiile de Regenerare Urbană propuse constau în transformarea spațiilor degradate prin reamenajarea zonelor subutilizate sau abandonate în spații multifuncționale care să includă locuri de joacă, parcuri pentru biciclete și vehicule electrice și zone de întâlnire pentru comunitate și în plantarea de arbori pentru a crea un mediu mai prietenos și mai sănătos.

De asemenea, fiecare investiție în mobilitate trebuie să includă măsuri de regenerare urbană:


- stațiile pentru microbuzele școlare ecologice, destinate transportului școlar în zonele fără transport public, să fie integrate în mici zone verzi sau piațete
- pistele de biciclete și trotuarele reabilitate în proximitatea școlilor și grădinițelor, să fie însoțite de mobilier urban și iluminat ecologic.

Aceste solutii vor contribui la reducerea traficului , imbunatatirea accesului si crearea unui mediu mai sanatos si mai sigur pentru copii si pentru comunitate. Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti isi propune astfel sa puna in aplicare masuri concrete de imbunatatire a calitatii vietii cetatenilor sai, punand accent pe dezvoltare, regenerare urbana si modernizare, pe implementarea unor solutii noi de mobilitate urbana, precum si a unor masuri concrete pentru protectia mediului inconjurator.

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasiliță DRUGĂU



Director Tehnic  
Irina Pescaru



Întocmit 2ex/12.02.2025  
Insp. Elena Radu





DIRECȚIA DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI MEDIU  
COMPARTIMENTUL PROTECȚIA MEDIULUI ȘI DEZVOLTARE DURABILĂ

Nr. 193953/09.12.2024

Către,

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.**

*Adresa: București, Bd. Dinicu Golescu nr.1 Sector 1*

*Adresa de corepondență: E-mail: Cabinet.DG@stbsa.ro*

**În atenția : Domnului Director General - Daniel ISTRATE**

**Referitor la: Scrisoare de intenție din partea Sectorului 2 al Municipiului București pentru colaborarea și dezvoltarea unor proiecte comune în domeniul protecției mediului și cel al mobilității urbane**

*Stimate Domnule Director General,*

Sectorul 2 al Municipiului București își propune să pună în aplicare în cel mai scurt timp, măsuri concrete de îmbunătățire a calității vieții cetățenilor săi, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltarea și regenerarea urbană, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Așa după cum bine cunoașteți, și noi am achiesat la aplicarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2030 REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV, documentul strategic care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, la nivelul regiunii București – Ilfov, prin abordarea următoarelor obiective strategice relevante pentru dezvoltarea municipiului București și a sectoarelor acestuia:

- **ACCESIBILITATE** - Asigurarea că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **MEDIU** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Acest document respectă aplicarea unitară și și eficientă a prevederilor Convenției Aarhus, conform Ghidului autorităților publice pentru accesul publicului la informația de mediu. Pentru mai multe informații puteți consulta site-ul ps2.ro, la Secțiunea informații de interes public, accesând link-ul: <https://www.ps2.ro/attachments/article/1040/Ghid%202024.pdf>

Printre măsurile aplicate la nivel local, care sunt preluate din Planul amintit, se numără și salubritatea mai eficientă a străzilor și a zonelor adiacente, promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public.

- Astfel, în ceea ce privește salubritatea străzilor și a zonelor adiacente, în Planul anual de curățenie căi publice, aplicabil începând cu anul 2025, ne propunem să introducem și curățarea, spălarea și igienizarea stațiilor STB și/sau mobilierul aferent acestora, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, conform solicitărilor primite din partea cetățenilor Sectorului 2.

Având în vedere că aceste stații sunt implementate în trama stradală și/sau în trotuarele adiacente străzilor și arterelor pe care Sectorul 2 asigură serviciile de salubritate stradală, pentru asigurarea integrată a curățeniei, este necesar ca aceste stații STB, precum și parapeții aferenți protecției liniilor de tramvai, să facă parte din planul de curățenie căi publice la nivelul Sectorului 2, astfel încât cetățenii să beneficieze de un mediu curat, atunci când utilizează mijloacele de transport în comun.

Pentru a putea implementa această măsură la nivelul Sectorului 2, vă solicităm respectuos transmiterea unei liste cu menționarea tuturor stațiilor/punctelor de oprire/refugiilor/punctelor modale de pe raza Sectorului 2, pe care STB le deține, în care vă rugăm să inserați o suprafață, chiar și estimată, precum și acordul Dvs. ca acestea să fie incluse în Planul nostru anual integrat de curățenie căi publice.

De asemenea, vă cerem acceptul să putem utiliza aceste spații pentru informarea cetățenilor noștri, în sensul de a putea aplica în/pe acestea diferite materiale informative de interes local, (*afișe, flayere, anunțuri publice, etc.*), cu asumarea obligației noastre de a asigura îndepărtarea lor/curățarea spațiilor, când acestea nu mai sunt de actualitate.

- Totodată, în ceea ce privește mobilitatea urbană, la nivelul Sectorului 2 se constată **legăturile deficitare cu zona centrală a municipiului București, probleme de conectivitate în interiorul sectorului, dar și lipsa totală a unor trasee și stații alocate, care să acopere zone noi dezvoltate, precum Ostrov, Cartierul Creangă.**

Printre aceste zone cu probleme se numără legătura între str. Barbu Văcărescu și șos. Ștefan cel Mare, care de multe ori se realizează pe direcția str. Gheorghe Țițeica – str. Grigore Moisil – str. Maica Domnului – str. Lizeanu, aceasta fiind una din alternativele pentru legătura între cartierul Tei și zona centrală. Totodată, zone din cartierul Pantelimon prezintă de asemenea probleme de conectivitate, fiind vorba despre zona dintre șos. Vergului și bd. Basarabia sau zona cuprinsă între șos. Pantelimon, bd. Chișinău, bd. Basarabia și șos. Morarilor. Zona situată în interiorul inelului central al municipiului este de asemenea deficitară, aceasta nedispunând de suficiente străzi de categoria I și II.

**Creșterea conectivității la nivel local este importantă pentru îmbunătățirea circulației în cadrul sectorului, precum și pentru fluidizarea traficului la nivel local, scăzând presiune de pe arterele majore existente.** Acest lucru vine în contextul în care există multiple zone de congestie în Sectorul 2, în special pe perioada orelor de vârf (07:30 – 10:00, respectiv 16:30 – 19:00). Cele mai afectate cartiere sunt astfel Colentina, Tei, Andronache, Pantelimon, Obor, precum și zona aferentă inelului central.

**Diminuarea congestiei devine astfel un factor important în îmbunătățirea sistemului rutier local, fiind unul dintre aspectele care vor contribui semnificativ la creșterea calității locuirii la nivel local. În acest sens, trebuie abordate măsuri de creștere a conectivității, de încurajare a utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare a utilizării autovehiculului personal, în special pe distanțe scurte și medii.**

Astfel ne-am propus implementarea unor măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport mai puțin poluante în interiorul orașului, sens în care intenționăm să implementăm un program pilot dedicat transportului public ecologic „verde” care să determine reducerea emisiilor de CO2 și să contribuie la îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții destinate dezvoltării transportului public de călători în zonele din Sector care necesită urgent o astfel de soluție, cu sprijinul Dvs. precum și a altor parteneri din domeniu, inclusiv prin accesarea de programe și de fonduri asigurate de AFM în acest sens.

Ne-ar fi de un real ajutor dacă ne-ați sprijini prin acordarea de consiliere și asistență tehnică, constând în dimensionarea necesităților și alegerea unor tipologii de mijloace de transport pretabile, care să ne permită accesarea unor astfel de programe de finanțare, derularea unor proceduri de licitație în vederea achiziționării lor, iar ulterior, integrarea acestora în traseele și serviciile publice pe care le asigurați cetățenilor sectorului nostru.

Colaborarea și sprijinul Companiei Dumneavoastră ne sunt absolut necesare în dezvoltarea Sectorului 2, pentru ca noi să putem implementa aceste măsuri strategice, generate de solicitările și nevoile cetățenilor și locuitorilor Sectorului nostru, față de care vă solicităm implicarea și alăturarea în derularea planurilor și proiectelor menționate, astfel încât împreună să putem oferi acestora servicii publice de calitate, durabile și prietenoase cu mediul.

*Cu deosebită considerație,*

PRIMAR  
Rareș HOPINĂ



Director Executiv  
Mădălina STANCU



Întocmit,  
Ioana MINEA



Directia Tehnica

Departamentul Proiectare si Avize Edilitare

Nr: 401004/23.01.2025

Catre : Primaria Sector 2

In atentia : Domnului Primar Rares HOPINCA

Referitor : Adresa nr 193953/09.12.2024

In contextul actual, de infringement și aplicare a obiectivelor strategiei locale a municipiului București, proiectele propuse de Primaria Sectorului 2 privind extinderea și promovarea transportului public durabil din punct de vedere al minimizării emisiilor poluante in atmosferă si imbunatatirea conditiilor de exploatare , vizeaza indeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilitatii din Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD),

Ținând cont de obiectivele specifice stabilite, atât prin PMUD cât și PCA, se impun măsuri corective pentru creșterea mobilității urbane, renunțarea la mașinile personale în favoarea utilizării transportului public în comun, fluidizarea traficului în zonele urbane, cu impactului asupra calității mediului.

STB SA sustine proiectele propuse de Primaria Sectorului 2, prin prin acordarea de consiliere și asistență tehnică, constând în dimensionarea necesităților și alegerea unor tipologii de mijloace de transport pretabile, având ca scop salubritatea mai eficientă a străzilor și a zonelor adiacente, promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public cat si măsuri prin care să se asigure promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public prin utilizarea unor mijloacele de transport mai puțin poluante în interiorul orașului măsuri de creștere a conectivității, de încurajare a utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante în interiorul orașului și de limitare a utilizării autovehiculul personal, în special pe distanțe scurte și medii , aspecte identificate atât în PMUD cât și în Planul de Calitate a Aerului.

Colaborarea dintre STB SA si Primaria Sectorului 2 se va raporta la cerintele Contractului de delegare si a acordurilor ulterioare cu TPBI .

Va multumim si va asiguram de tot sprijinul necesar .

Cu stimă,

