



Proiect înregistrat și transmis la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 749/20.02.2025

### HOTĂRÂRE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 748/20.02.2025;
- Raportul de specialitate nr. 33855/20.02.2025 întocmit de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Direcția Investiții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

SECRET

– Raportul de specialitate nr. 34140/21.02.2025 întocmit de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 34027/21.02.2025 întocmit de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 51124/18.02.2025, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 22155/19.02.2025

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

Având în vedere reglementările cuprinse în :

– Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

– Protocolul de implementare a Proiectului ”Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” în conformitate cu

Prevederile art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. s), alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat:*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se solicită Consiliului General al Municipiului București acordul pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport, conform Anexei, ce conține 8 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2. (1)** Se aprobă, de principiu, cooperarea dintre Sectorul 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport, precum și modelul Protocolului-cadru de colaborare, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**(2)** Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să încheie și să deruleze Protocolul-cadru de colaborare, inclusiv actele adiționale și acțiunile care decurg din implementarea lui.

**(3)** Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform **Art.1.**

**Art.3.** Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București, compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București

INIȚIATOR  
PRIMAR  
RAREȘ HOPIAȚĂ



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

*Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

## PROTOCOL-CADRU DE COLABORARE

**Privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport**

În temeiul dispozițiilor prevăzute de art. 166, alin. (2), lit. r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>^</sup>2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>^</sup>2 din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

Adresa TPBI nr. 51124/18.02.2025 , înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 22155/19.02.2025.

### **Părțile,**

**SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, denumită în continuare **Sector 2**, cu sediul în Sector 2, Str. Chiristigiilor, nr. 11-13, București, cod fiscal ....., Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: ....., Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: ....., Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:....., reprezentată de domnul **Rares HOPINĂ**, în calitate de primar

și

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**, denumită în continuare **TPBI**, cu sediul în București, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate, sector 5, poștă electronică office@tpbi.ro, CIF RO38474532, reprezentată legal de ..... în calitate de Director General cu preluare de atribuții conform Hotărârii AGA nr. 49/21.12.2020,

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

au convenit să încheie prezentul protocol de colaborare interinstituțională, denumit în continuare Protocol, care reprezintă voința expresă a părților:

## Articolul 1

### Scopul

Prezentul Protocol este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor, construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții, pentru exploatarea bunurilor necesare implementării proiectului **”Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”**, denumit în continuare TMBI, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport **precum și** pentru realizarea în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor și infrastructurilor, al lucrărilor de intervenții la infrastructuri existente și al altor lucrări de investiții pentru **modernizarea, accesibilizarea, informarea călătorilor și dotarea stațiilor de transport public de călători de pe teritoriul sectorului 2.**

## Articolul 2

(1) Obiectul Protocolului îl reprezintă realizarea activităților pentru:

1.1 implementarea proiectului TMBI pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport, activități ce constau în:

(1.1) **”Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”**, intervenții complementare intervențiilor din cadrul proiectului “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semiinelul feroviar de nord” aflat în curs de derulare la Primăria Municipiului București, ce fac obiectul Ordinului MTI nr. 3618/2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

a) elaborarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :

i. implementarea, intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan, dar fără a se limita la, respectiv:

Nr. crt.	Denumire Serviciu Feroviar	De la stația	La stația	Via
1	TUBIf04 – Gara Obor – Chiajna – București Vest	Gara Obor	București Vest	Pantelimon Vest
1	TUBIf11 – Gara Obor – Branești - Islaz	Gara Obor	Islaz	Pantelimon Vest

ii. Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stații existente / puncte de oprire noi / stații noi, în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

aflăte în derulare la nivelul celor 2 părți și la nivelul Municipiului București:

- Piața Bucur Obor
  - București Obor
  - Doamna Ghica
  - Spitalul Fundeni / Dobroești
  - Pantelimon Vest
  - Pod Colentina
  - Petricani
- b) elaborarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentației tehnico-economice și de urbanism aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru
- i. Traversări denivelate cu calea ferată, pietonale sau pietonale și rutiere,
  - ii. Modernizarea infrastructurii feroviare pentru creșterea capacității de transport
  - iii. Modernizarea căilor de acces existente sau realizarea de căi de acces noi la stațiile de cale ferată și de transport public
  - iv. Modernizarea spațiilor publice din vecinătatea stațiilor de cale ferată și, după caz, a căii ferate aplicând principiile Noului Bauhaus European
- c) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la lit. b) în corelare cu prevederile proiectului de Modernizare a Complexului Feroviar București implementat de CNCF CFR S.A., proiectului TMBI implementat de TPBI, proiectului de Introducere a serviciilor de tren urban pe semiinelul de nord al Bucureștiului implementat de PMB, precum și alte proiecte relevante
- d) elaborarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru realizarea proiectelor de la punctul a);
- e) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor tehnico economice de pregătire/implementare a proiectului TMBI;
- f) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- g) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
- i. elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
  - ii. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
  - iii. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru proiectele de la punctul a);
  - iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
  - v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

- vi. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- h) realizarea extinderilor de linii de transport public, dacă este cazul, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată de la nivelul zonei metropolitane și rețeaua de linii de tramvai în zonele intermodale;
- i) elaborarea de către TPBI a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivelor de investiții ce pot fi finanțate prin Programele de finanțare gestionate de MTI și asigurării asistenței tehnice în relația cu MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI, complementar intervențiilor solicitate de Primăria Municipiului București;
- j) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);
- k) monitorizarea de către TPBI a tuturor activităților menționate la punctul a);
- l) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către CFR-SA- TPBI în condițiile legii;
- m) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului TMBI, conform prevederilor legislative în vigoare.

**(1.2) Accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 2 precum și metodologie privind repararea/întreținerea stațiilor de transport**

- a) accesibilizarea/modernizarea/repararea stațiilor de transport public de pe teritoriul sectorului 2
- b) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
  - i. furnizarea reciprocă de informații privind stațiile de transport public și a reglementărilor ce coordonează activitatea de realizare și întreținere a stațiilor;
  - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
  - iii. elaborării unei metodologii unitare pentru repararea și întreținerea stațiilor de transport public în concordanță cu reglementările legale și locale;
  - iv. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea identificării soluțiilor tehnice optime, legale și în concordanță cu reglementările locale și naționale cu privire la transportul public local de călători;
  - v. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
  - vi. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
  - vii. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
  - viii. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- c) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 2 stațiile de transport public;

- d) colaborarea celor două instituții în scopul gestionării oricăror altor activități necesare bunei implementări ale proiectului, în limitele legislației în vigoare;

**(1.3) Alte proiecte de îmbunătățire a transportului public, identificate și areate de către părți**

- a) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
  - i. furnizarea reciprocă de informații privind servicii de transport public și modalități îmbunătățite de asigurare a intermodalității și derealizare a mobilității în sector;
  - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
  - iii. alocarea de activități pentru implementarea unor proiecte viitoare

(2) Părțile vor conveni în scris modalitatea de împărțire a sarcinilor privind realizarea investițiilor aprobate în baza documentațiilor tehnico economice.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului Protocol TPBI sprijină activitățile derulate de Sectorul 2 al Municipiului București prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acesteia a:

- a) studiu de oportunitate;
- b) plan investițional;
- c) strategia de implementare;
- d) PMUD în vigoare;
- e) Orice alte documente aflate la dispoziția TPBI.

**Articolul 3**

Durata acordului de asociere

(1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru o perioadă de 5 ani denumită în continuare perioada de referință.

(2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării oricăreia dintre părți.

**Articolul 4**

Drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor

- (1) Sectorul 2 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectulelor menționate la art 2 (1) , de pe raza administrativ teritorială a sectorului 2.
- (2) Sectorul 2 al Municipiului București pune la dispoziție cu titlu gratuit către TPBI documentațiile tehnico-economice împreună cu toate avizele și acordurile necesare prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens, pentru proiectul de la art 2 (1.1).
- (3) În condițiile obținerii refinanțării activității de elaborare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art 2(1.1), TPBI transferă către Sectorul 2 al Municipiului București sumele astfel obținute, după efectuarea rambursării acestora.
- (4) Modul de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii va rezulta în urma finalizării documnetelor tehnico-economice .

**Articolul 5**

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Modalitatea de finanțare a proiectelor prevăzute la art 2 (1) de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.

(1) Cheltuielile generate de activitatea prevăzută la art. 2 alin. (1.1) lit. a) și b) precum și alin (1.2) se finanțează, de la bugetul Sectorului 2 al Municipiului București.

(2) TPBI și Sectorul 2 al Municipiului București vor conveni în scris cu privire la modalitatea de finanțare a celorlalte activități rezultate din implementarea prezentului Protocol.

#### **Articolul 6**

Părțile vor stabili prin decizie a reprezentantului legal componența echipelor de implementare a Protocolului.

#### **Articolul 7**

(1) Obligațiile partenerilor aferente proiectului de la art 2 (1.1).

- a) TPBI va pregăti cererea de finanțare cu suportul administrativ al Sectorul 2 al Municipiului București, complementar intervențiilor realizate de Primăria Municipiului București;
- b) TPBI va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de rambursare;
- c) TPBI este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de pre-finanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către Sectorul 2 al Municipiului București și a tuturor documentelor justificative întocmite de către acesta;
- d) TPBI va înainta OIT/ AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
- e) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare. TPBI și partenerii săi vor desfășura consultări regulate pentru a evalua progresul implementării proiectului. De asemenea, TPBI va furniza partenerilor implicați rapoarte privind progresul și situația financiară;
- f) TPBI se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către OIT/ AM;
- g) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de OIT/ AM;
- h) În relațiile dintre părți, fiecare parte este responsabilă exclusiv pentru realizarea propriilor activități. Nicio parte nu va fi, sub nicio formă, răspunzătoare pentru activitățile desfășurate de cealaltă parte;
- i) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima;
- j) Sectorul 2 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- k) să transfere, cu titlu gratuit, către TPBI, studiile, strategiile, programele și documentațiile prevăzute la lit. j), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;
- l) TPBI are responsabilitatea de a monitoriza în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare pentru implementarea proiectului „Introducerea și dezvoltarea ulterioară a serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”. De asemenea, TPBI trebuie să identifice și să propună noi surse de finanțare, inclusiv pentru proiectele complementare.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

(2) Obligațiile partenerilor aferente proiectelor ce vizează stațiile de transport public, enunțate la art. (1.2)

- a) Sectorul 2 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- b) Sectorul 2 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor privind stațiile de transport public de pe raza administrativ teritorială a sectorului 2
- c) TPBI va acorda sprijin privind definirea oricăror aspecte tehnice și de branding privind accesibilizarea și dotarea stațiilor și sistemelor ITS, asigurând integrarea teritorială și de concept cu alte proiecte la nivel regional
- d) TPBI va asista Primăria sectorului 2 în pregătirea și avizarea documentațiilor și în relația cu terțe părți
- e) TPBI va asista Primăria sectorului 2 în pregătirea și aprobarea documentațiilor pentru finanțare
- f) Partenerii se vor consulta cu regularitate

#### **Articolul 8**

Încetarea acordului

(1) Prezentul acord încetează prin atingerea la termen.

(2) În situații justificate, Sectorul 2 al Municipiului București sau TPBI poate denunța unilateral prezentul Protocol, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

#### **Articolul 9**

Notificări și comunicări

(1) Orice solicitare, notificare sau informare trimisă de o parte celeilalte părți trebuie să fie în formă scrisă și va fi considerată primită de destinatar în următoarele condiții:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin e-mail;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înregistrări în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

#### **Articolul 10**

Confidențialitate

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

#### **Articolul 11**

Legea aplicabilă

(1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Articolul 12**

Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Acordul este întocmit în 2 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

**SECTORUL 2  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

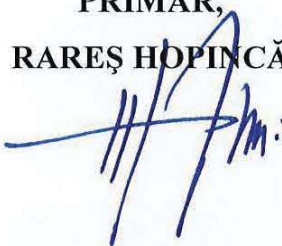
**PRIMAR,  
RAREȘ HOPINCĂ**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Pentru Transport Public București-Ilfov -  
TPBI**

**p.a. Director General,**

### **PROTOCOL – CADRU DE COLABORARE**

**PRIMAR,  
RAREȘ HOPINCĂ**



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 778
IEȘIRE	
Ziua 20	Luna 02
	ANUL 2025

REFERAT DE APROBARE

**Aferent proiectului de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport**

Prin adresa nr. 51124/18.02.2025, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 22155/19.02.2025, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov solicită sprijin prin încheierea unui parteneriat pentru implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.

Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov continuă demersurile necesare implementării proiectului pentru "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și de îmbunătățire a serviciilor de transport public intermodale.

Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov TPBI, beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ-teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

Proiectul este vizat și implementat în baza parteneriatului investițional cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

TPBI urmează să acționeze în calitate de agenție de investiții, urmând ca la finalizarea

naționale și europene. Serviciile feroviare urmează a fi contractate de TPBI în calitate de autoritate competentă locală.

Din cele 25 de servicii analizate, 16 servicii au fost deja identificate pentru a fi implementate în pachetul de servicii de tren urban / metropolitan București-Ilfov, cu o punere în circulație graduală, pe măsură ce infrastructura este adusă în parametri adecvați și materialul rulant este livrat autorității publice.

În conformitate cu prevederile art. 166, alin. (2), lit. s) din Codul administrativ „Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului general al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Potrivit, art. 166, alin. (3) din Codul administrativ, atribuții prevăzute în art. 166 alin. (2) lit. s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele mai sus expuse, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București proiectul de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.*

**PRIMAR,**

**RAREȘ HOPINĂ**





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Direcția Investiții Publice

Nr. 33855/20.02.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport*

Prin adresa nr. 51124/18.02.2025, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 22155/19.02.2025, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov solicită sprijin prin încheierea unui parteneriat pentru implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.

Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov continuă demersurile necesare implementării proiectului pentru "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și de îmbunătățire a serviciilor de transport public intermodale.

Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov TPBI, beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ-teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

Proiectul este vizat și implementat în baza parteneriatului investițional cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

TPBI urmează să acționeze în calitate de agenție de investiții, urmând ca la finalizarea lucrărilor calea ferată să fie administrată de CFR SA, în conformitate cu normele și regulamentele naționale și europene. Serviciile feroviare urmează a fi contractate de TPBI în calitate de autoritate competentă locală.

Din cele 25 de servicii analizate, 16 servicii au fost deja identificate pentru a fi implementate în pachetul de servicii de tren urban / metropolitan București-Ilfov, cu o punere în circulație graduală, pe măsură ce infrastructura este adusă în parametri adecvați și materialul rulant este livrat autorității publice.

În referatul de aprobare al Primarului Sectorului 2, se arată că se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind **solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport**, în baza art. 129, alin. (9) lit. a) coroborat cu alin. (2) lit. e), din Codul Administrativ, ce statuează faptul că „Consiliul local al Sectorului 2, are atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern și totodată hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.”

Proiectul de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport* urmează a fi adoptat în contextul legislației generale și specifice în materie, în concret, susținerea din punct de vedere legal a proiectului propus fiind fundamentat pe dispozițiile cuprinse în următoarele acte normative:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 166, alin. (2), lit. s) din Codul administrativ „Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului general al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Potrivit, art. 166, alin. (3) din Codul administrativ, atribuții prevăzute în art. 166 alin. (2) lit. s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele mai sus expuse, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm oportun să se supună dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București proiectul de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.*

**Dirrecția DGPDUFE,**

**Director General**

**Cosima CRISTEA**

**Director Executiv,**

**Victor Sebastian FLORESCU**

Întocmit,  
Anda-Elena Popa





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Juridică

Serviciul Asistență Juridică  
Nr. 34140 / 21.02.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 34.032/21.02.2025, Direcția Administrație Publică Locală a transmis Serviciului Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului 2 (1 zi).*

În vederea emiterii prezentului raport de specialitate a fost analizată documentația înaintată constând în:

1. Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 749/20.02.2025;
2. Referatul de aprobare nr. 748/20.02.2025 întocmit de Primarul Sectorului 2, dl. Rareș Hopincă;
3. Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre constând în Protocolul - Cadru de colaborare propus a se încheia între Sectorul 2 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;
4. Raportul de specialitate nr. 33.855/20.02.2025 al Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europen - Direcția Investiții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului sectorului 2;
5. Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 51124/18.02.2025, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 22155/19.02.2025.;

Scopul proiectului constă în aplicarea obiectivelor strategiei locale a Municipiului București privind extinderea și promovarea transportului public durabil din punct de vedere al minimizării emisiilor poluante în atmosferă și îmbunătățirea condițiilor de exploatare prin îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

Astfel fiind, conform cadrului legal de reglementare se observă:

O.U.G. nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Dispozițiile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;

O.M.T.I. nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din O. U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024;

Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 166, alin. (2), lit. s) din Codul administrativ „Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului general al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Potrivit, art. 166, alin. (3) din Codul administrativ, atribuții prevăzute în art. 166 alin. (2) lit. s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

În doctrina juridică, sub aspectul trăsăturilor și regimului juridic, protocolul este o operațiune administrativă premergătoare întocmirii unui act administrativ în baza unor prevederi legale exprese, prin care se prevăd operațiuni administrative pe care autoritățile semnatare trebuie să le efectueze în comun, în vederea exercitării atribuțiilor legale și comune. Scopul realizării protocoalelor constă în mijlocirea executării legii la modul concret.

Conform art. 2 din proiectul de hotărâre: *Se aprobă **de principiu**, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la Art. 1 din prezenta hotărâre.*

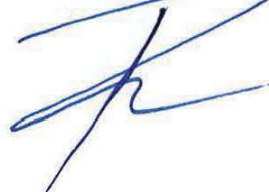
Astfel se creează premisele generale ale colaborării între cele două entități. Mai mult, protocoalele, în general, nu concretizează o manifestare de voință exprimată în scopul producerii unor efecte juridice imediate și directe cu privire la procedura judiciară, altele decât cele prevăzute de legile în temeiul cărora sunt încheiate, ci sunt forme concrete, materiale, prin care se acționează asupra realității existente.

Pentru toate considerentele învedereate, Consiliul Local al Sectorului 2 urmează să aprecieze cu privire la necesitatea solicitării acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Platon Sabin**



**ȘEF SERVICIU,  
Fogoraș George Claudiu**





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Nr.34027/21.02.2025

**RAPORT DE SPECIALITATE**

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului ” *Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov*“ și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativă teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr.34027/21.02.2025, prin care se solicită un raport de specialitate referitor la proiectul de hotărâre menționat în titlul prezentului raport,

Văzând documentația atașată proiectului nr.749/20.02.2025, respectiv raportul de specialitate nr.33855/20.02.2025 al Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Direcția de Investiții Publice, și ținând cont de reglementările cuprinse în :

- OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare,
- OMTI nr.1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

Analizând documentația atașată proiectului de hotărâre și propunerea transmisă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov cu adresa nr.51124/18.02.2025, rezultă voința asocierii într-un parteneriat, în scopul realizării pregătirii documentațiilor, finanțării, implementării și realizării unor proiecte complexe, cu impact major asupra sectorului 2 și a întregii comunități din București și Ilfov, în concret, pentru realizarea proiectului ” *Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov*“, prin accesarea unor finanțări nerambursabile în cadrul Programului Transport 2021-2027, Prioritatea P6- Trenuri metropolitane în nodurile urbane dar și prin alte programe/ surse de finanțare PRBI 2021-2027-CEF2- Transport.



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Proiectul este vizat a fi implementat în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu CNCF-CFR SA.

Pentru ducerea la îndeplinire, este necesar **acordul C.G.M.B. privind împuternicirea expresă** a Consiliului Local Sector 2 de a se asocia cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADI-TPBI), **aprobarea de principiu a Consiliului Local Sector 2, privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"** și aprobarea **modelului de Protocol - cadru de colaborare.**

Aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre revine, potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Florentina Teodora PÎRVAN

ȘEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP  
Marta PAVEL

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov	
INTRARE	Nr. 51124
TESIRE	
Ziua 18	Luna 02 Anul 2025

**Către:** Primăria Sector 2  
Domnul Primar Rareș Hopincă

**Referitor:** Proiectul tren metropolitan și alte proiecte complementare

**Stimate Domnule Primar,**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București — Ilfov continuă demersurile necesare implementării proiectului pentru „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în zona metropolitană București — Ilfov” și de îmbunătățire a serviciilor de transport public intermodale.

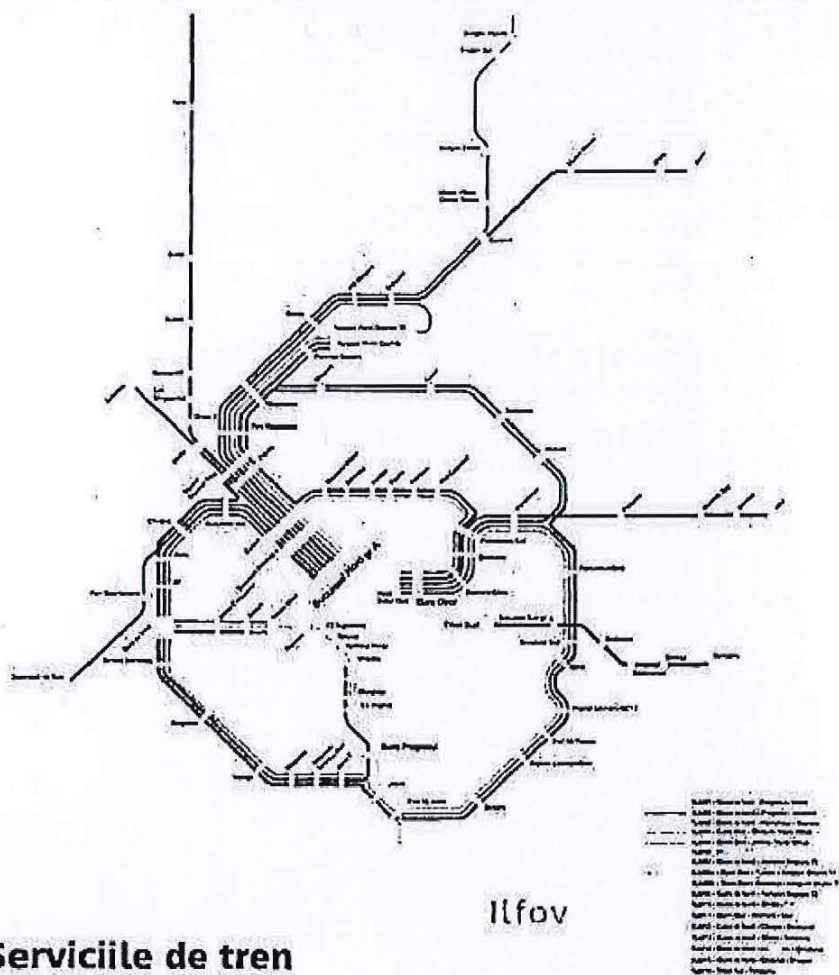
Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București — Ilfov TPBI), beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

Proiectul este vizat a fi implementat în baza parteneriatului investițional cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

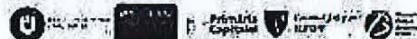
TPBI urmează să acționeze în calitate de agenție de investiții, urmând ca la finalizarea lucrărilor calea ferată să fie administrată de CFR SA în conformitate cu normele și regulamentele naționale și europene. Serviciile feroviare urmează a fi contractate de TPBI în calitate de autoritate competentă locală.

Din cele 25 de servicii analizate 16 servicii au fost deja identificate pentru a fi implementate în pachetul de servicii de tren urban / metropolitan București - Ilfov, cu o punere în circulație graduală, pe măsură ce infrastructura este adusă în parametri adecvați și materialul rulant este livrat autorității publice.

Diagrama serviciilor propuse este prezentată în figura următoare. Parte a acestor investiții se regăsesc pe teritoriul sau în conexiune directă cu Sectorul 2.



## Serviciile de tren metropolitan din zona București - Ilfov



Totodată, în conformitate cu REGULAMENTUL (UE) NR. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, din 11 decembrie 2013, privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, statele membre trebuie să asigure pentru nodurile urbane:

(a) pentru transportul de călători: interconectarea infrastructurilor feroviare, rutiere, aeriene și, după caz, de transport pe căi navigabile interioare, și maritime ale rețelei globale;

(b) pentru transportul de marfă: interconectarea infrastructurilor feroviare, rutiere, aeriene și, după caz, de transport pe căi navigabile interioare și maritime ale rețelei globale;

(c) promovarea unei activități eficiente de livrare a mărfurilor în zonele urbane, cu un

nivel redus de emisii de zgomot și de carbon.

Propunerea de revizuire a Regulamentului TEN-T include consolidarea rolului orașelor ca centre nodale pentru un transport durabil, sigur, eficient și multimodal în întreaga Europă și în afara acestora.

Au fost stabilite 424 de localități de la nivelul UE care au rolul de nod urban în rețeaua europeană TEN-T. Din această listă, în România avem 28 de localități Noduri urbane. Regiunea București-Ilfov este unul dintre principalele noduri intermodale ale rețelei TEN-T, iar în cadrul regiunii, dezvoltarea de noduri intermodale de transport public în zonele adiacente gărilor principale este de un real interes.

În acest context se încadrează Proiectul "TMB" care are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București-Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerămbursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane și prin alte programe / surse de finanțare PRBI 2021-2027, CEF 2 – Transport, etc).

Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

**1) Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de infrastructură tren metropolitan:**

- a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare a trenului metropolitan, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluări;
- b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;

**2) Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan:**

- a) reînnoire de linii de cale ferată și terasamente și amenajările specifice acestora;
- b) construcție nouă / modernizare / reînnoire treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier și al pietonilor, respectiv pasarele pietonale și sau pasaje pietonale;
- c) instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații;
- d) construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară;
- e) construcție racorduri / linii de încrucișare / tragere / rebrusment, linii noi de cale ferată, inclusiv extinderi de linii de tram-train cu legătură directă la calea ferată, în limita a 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului;

- f) alte intervenții care nu asigură legătura directă la calea ferată, dar care contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului;
- g) electrificarea unor sectoare de cale ferată care vor fi operate cu material rulant cu tracțiune electrică pentru serviciul de tren metropolitan;

### 3. Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan:

- a) construcție/reînnoire peroane, conform standardelor tehnice din Anexa nr. 14 din Ghidul Solicitantului Trenuri Metropolitane, inclusiv puncte noi de oprire, conform Justificărilor din documentația tehnico-economică;
- b) pasaje rutiere (inclusiv cu trotuare pentru pietoni și bandă dedicată pentru biciclete) denivelate în limita maximă a 20% din valoarea proiectului;
- c) amenajarea Infrastructurii de acces (pietonal / pentru biciclete/ pentru autoturisme/ pentru transportul public) la punctele de oprire și amenajarea de Park&Ride;
- d) amenajări urbanistice verzi în zona punctelor de oprire;
- e) proiectarea reamenajării urbane a teritoriului din zona de influență a punctelor de oprire în vederea valorificării potențialului coridorului feroviar ca vector de dezvoltare teritorială;

### 4. Operaționalizarea transportului feroviar metropolitan

- a) integrare tarifară cu transportul public existent;
- b) operarea serviciului de tren metropolitan în Regiunea București-Ilfov.

Proiectul de implementare a trenului metropolitan are trei componente majore:

1. Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TEN-T european și pentru care CFR SA a adjudecat câștigătorul pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, care trebuie să se finalizeze până la sfârșitul acestui an, după care încep execuțiile pe un orizont de alți cinci ani, în mai multe etape. În cadrul acestor lucrări, CFR SA nu a prevăzut înființarea de noi puncte de oprire, aceasta sarcină revine TPBI și autorităților locale, existând o axa dedicată din cadrul PoT 2021-2024.
2. Înființări de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații, neprinse în prima lucrare, care vor fi făcute în baza acordului de parteneriat între CFR și TPBI.
3. Achiziția de material rulant ecologic.

Proiectul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) de livrare a serviciilor de tren metropolitan vizează, într-o prima fază, utilizarea infrastructurii existente, în urma unor proiecte de reînnoire care permite asigurarea unei

viteze comerciale ridicate (peste 40km/h), asigurarea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă în zona stațiilor și în vehicule, accesul nediscriminatoriu ca puncte de interes economic, social și cultural, protejarea mediului prin reducerea poluării chimice și fonice, creșterea siguranței și securității călătorilor și locuitorilor din arealul feroviar, reducerea costurilor de transport în scopul reducerii presiunii pe bugetul public, identificarea zonelor de înființare a parcarilor de tip „Park and Ride”, pregătirea documentațiilor necesare realizării unor Studii de Fezabilitate, Proiecte Tehnice, Documentații de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) pentru realizarea investițiilor de implementare treptată a serviciilor de tren metropolitan și a proiectelor complementare.

În faza a doua, cea de dezvoltare a serviciilor de tren urban și metropolitan, este vizată reconstrucția unor linii desființate, dar al căror traseu este în continuare în proprietatea publică a statului, iar în faza a treia se va realiza construcția unor linii noi pentru deservirea echilibrată a întreg teritoriului vizat.

În paralel, se preconizează achiziția etapizată de material rulant adecvat pentru serviciile de tren metropolitan pe trasele prioritizate, dar la început, operarea va fi încredințată unor operatori de transport feroviar licențiați.

Prin Ordinul nr. 3618/2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, Municipiul București a solicitat realizarea proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semnalul feroviar de nord". Proiectul prevede:

- Realizarea și amenajarea a 10 puncte de oprire
- Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție șos Chitilei cu B-dul Bucureștii noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare B-dul Bucureștii Noi (segm. între str. Timișului- Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței ( segm Pod Constanța-str. Carpați), reconstrucție pod Constanța
- Nod Petricani- Închidere Inel median
- Nod Andronache- Închidere Inel median

Intervențiile propuse sunt construcție/amenajare elemente de infrastructură/suprastructură feroviară, (puncte de oprire noi pentru trenul urban, pasaje temporare pentru traficul feroviar), elemente de infrastructură/suprastructură rutieră (poduri și pasaje sub/supraterane) și conexiuni rutiere cu inelele interne de circulație din Municipiul București

**Proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" aprobat prin același Ordin 1.448/2023, proiect ce va fi**

realizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov va fi complementar cu intervențiile prevăzute prin proiectul Primăria Municipiului București.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe **Infrastructura feroviară existentă și potențială**, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu, Proiectul de introducere a serviciilor de tren metropolitan în Regiunea București – Ilfov este un proiect pilot, de etalon pentru celelalte zone metropolitane, fiind unul cu o putere de transformare majoră în întreaga zonă funcțională în și din jurul Capitalei, contribuind la realizarea obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă specificate la nivel european și național respectiv local, motiv pentru care beneficiază de atenția factorilor de decizie, dar și a publicului.

Totodată, îmbunătățirea condițiilor și calității serviciilor de transport public local precum și o mai bună integrare a serviciilor este primordială pentru calitatea vieții locuitorilor.

În acest context complex, necesitatea coordonării și completării eforturilor tuturor factorilor interesați la nivelul regiunii este esențială, atât pentru realizarea documentațiilor tehnice pentru accesarea la finanțare prin Programul Transport cât și din alte surse pentru pregătirea și realizarea investițiilor complementare infrastructurii de tren metropolitan, amenajarea spațiului intermodal al stațiilor de cale ferată în adevărate spații urbane sau regionale ecologice, cu funcțiuni multiple, precum și pentru realizarea proiectelor de îmbunătățire a transportului public local prin accesibilizarea/modernizarea stațiilor de transport public.

Drept urmare, vă rugăm să sprijiniți acest efort prin încheierea unui **parteneriat** cu TPBI pentru pregătirea documentațiilor, finanțarea, implementarea și realizarea unor proiecte complexe, cu impact major asupra Sectorului 2 și a întregii comunități din București și localitățile adiacente.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate și cooperare pentru derularea acestor proiecte.

Cu stimă,

p. a. Director General