



*Proiect înregistrat și transmis la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 1759/23.04.2025*

## **HOTĂRÂRE**

*pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”;*

*Analizând:*

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 1758/23.04.2025;

– Nota de fundamentare nr. 87/133655/25.04.2025 întocmită de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate comun nr. 55884/22.04.2025 întocmit de către Direcția de Utilități Publice și Mediu, Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Direcția Juridică și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Solicitarea Asociației Nevăzătorilor din România nr. 177/05.12.2024, înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr. 6778/21.01.2025;

– Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ nr. 70075/09.05.2025 privind aducerea la cunoștință publică, în temeiul prevederilor art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Protecție Socială, Sănătate, Familie, Minorități, Apărarea Drepturilor Copilului și aplicarea Legii nr. 114/1996 din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 232/2022 din 19 iulie 2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

– Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000”;

– Directiva 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001 privind dispozițiile speciale aplicabile vehiculelor destinate transportului de pasageri care au mai mult de opt locuri pe scaune în plus față de locul conducătorului auto și de modificare a Directivelor 70/156/CEE și 97/27/CE;

– Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;

– Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;

– Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);

– Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, Regiunea București – Ilfov;

– Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051 – 2000;

– Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. l) și lit. p) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** Se aprobă implementarea “Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”, conform Anexei ce cuprinde 23 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Proiectele, acțiunile și lucrările necesare implementării proiectului prevăzut la **Art.1** vor fi adaptate nevoilor specifice ale comunității din Sectorul 2, iar procesul de

implementare va implica activ persoanele cu dizabilități și organizațiile care le reprezintă.

**Art.3** Bugetarea proiectelor și acțiunilor se face de la bugetul general consolidat al Sectorului 2 al Municipiului București, prin accesare de fonduri europene sau din alte surse legal constituite.

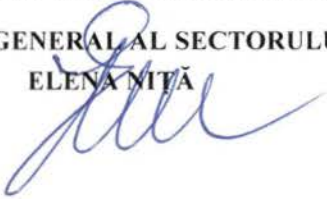
**Art.4** Autoritatea executivă a Sectorului 2, reprezentanții compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, precum și instituțiile publice de interes local, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, asigurând inițierea și derularea procedurilor de achiziții publice, emiterea documentațiilor tehnico-economice, a contractelor și parteneriatelor necesare implementării, cu respectarea legislației specifice în vigoare.

**Art.5** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR  
PRIMĂR,  
RAREȘ HOPINCA



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA MITĂ



Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

*Anexă la H.C.L. Sector 2 nr. ....../.....2025*

***PROIECT LOCAL DE ACCESIBILIZARE A SPAȚIULUI PUBLIC  
PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI LA NIVELUL  
SECTORULUI 2 – „SUPORT ÎN 2”***

***PRIMAR,  
RAREȘ HOPINCĂ***



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

**PROIECTUL LOCAL DE ACCESIBILIZARE A SPAȚIULUI PUBLIC  
PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI LA NIVELUL SECTORULUI 2 -  
„SUPORT ÎN 2”**

**GENERALITĂȚI**

**CAPITOLUL I**

**1.1. INTRODUCERE**

Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea *Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități O Românie echitabilă 2022 – 2027*, a avut la bază *Legea nr. 221/2010* pentru ratificarea *Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități*, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006 și semnată de România la 26 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, reglementează garanția impusă de lege, fără discriminare, pentru asigurarea drepturilor și libertățile persoanelor cu dizabilități.

Având în vedere nevoia de integrare în procesul de planificare a accesibilizării și a mobilității la nivelul sectorului, a unor standarde de proiectare accesibile tuturor locuitorilor comunității, este necesară asigurarea la nivelul autorității publice a Sectorului 2, implementării unor proiecte publice accesibile tuturor categoriilor de beneficiari și asigurarea unui design incluziv ca și componentă indispensabilă în soluția pe termen lung, spre drumul de coeziune socială a unei comunități reziliente, care să ofere un climat pozitiv, de siguranță, în care toți cetățenii să se simtă valorizați și respectați.

Autoritatea locală urmărește îmbunătățirea conectivității și accesului la servicii la nivelul comunității și vizează facilitarea mobilității și creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor, utilizând principiul accesibilității pietonale și accesul echitabil la servicii publice, și asigurarea străzilor și trotuarelor din proximitatea instituțiilor de învățământ, clădirilor publice, a locurilor de joacă, etc. Autoritatea locală Sector 2 al Municipiului București înțelege că politicile publice privind mobilitatea urbană aplicabile la nivel local trebuie să includă și incluziunea și accesul universal, un drept fundamental menit să asigure că toți cetățenii, indiferent de nevoile lor individuale, oferă oportunități egale de a se dezvolta și deplasa în comunitate.

Aceasta trebuie să devină un pilon principal, nu doar un aspect punctual, în proiectele adresate persoanelor cu dizabilități.

Accesibilitatea reprezintă baza participării depline a persoanelor cu dizabilități la viața socială. Aceasta presupune fezabilitatea, proiectarea mediilor, a produselor sau a dispozitivelor, pentru a fi utilizabile și de către persoanele cu dizabilități.

Promovarea unor soluții universale pentru proiectarea spațiilor, astfel încât să fie confortabile și pentru persoanele cu dizabilități, va aduce beneficii comune și va ridica nivelul de calitate al proiectelor de spații construite, prin includerea mult mai multor categorii de beneficiari, evitând în același timp segregarea socială, cauzată de mediul construit.

Pentru anumite categorii de persoane, accesul limitat la mediul fizic, blocajele fizice cu care se confruntă, diferă în funcție de tipul dizabilității și pot apărea în oricare dintre punctele navigării în mediului fizic, la utilizarea spațiilor pietonale, la utilizarea trotuarelor, în accesul la/și dinspre propria locuință, la trecerile de pietoni, la intrarea și ieșirea în/și din clădirile deschise publicului, la utilizarea dotărilor acestor clădiri și a serviciilor furnizate, sau la accesarea altor spații publice comune.

## **1.2. PERSOANELE CARE BENEFICIAZĂ DE PREVEDERILE PREZENTULUI PROIECT:**

Persoanele cu dizabilități sunt acele persoane care se confruntă cu limitări semnificative și de durată în ceea ce privește participarea lor deplină și efectivă în societate, în condiții de echitate cu ceilalți, din cauza unuia sau mai multor tipuri de dizabilități. Conform *Art.2 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, republicată, persoanele cu handicap sunt acele persoane „cărora mediul social, neadaptat deficiențelor lor fizice, senzoriale, psihice, mentale și/sau asociate, le împiedică total sau le limitează accesul cu șanse egale la viața societății, necesitând măsuri de protecție în sprijinul integrării și incluziunii sociale”.

Persoanele care beneficiază de prevederile prezentului proiect sunt persoane cărora datorită unor afecțiuni fizice, mentale sau senzoriale, le lipsesc abilitățile de a desfășura în mod normal activități cotidiene, în interacțiune cu diverse bariere, pot îngreuna participarea deplină și efectivă a persoanei în societate, în condiții de egalitate cu ceilalți, necesitând măsuri de protecție în sprijinul recuperării, integrării și incluziunii sociale. Aceste persoane se pot încadra în:

- a) persoane cu dizabilități vizuale - deficiențe de vedere;
- b) persoane cu dizabilități motorii - afectarea mobilității membrelor sau a capacității de deplasare;
- c) persoane cu dizabilități auditive - surditate sau deficiență gravă de auz;
- d) persoane cu dizabilități senzoriale multiple -combinații de deficiențe, cum ar fi surdocecitatea;

*dar și alte persoane, precum:*

- persoane aflate în situație de handicap temporar și ocazional - persoane accidentate aflate în perioada de recuperare;
- persoane cu vedere slabă – persoane cu un câmp vizual limitat și/sau care percep numai contraste puternice sau conturul obiectelor;
- persoane în vârstă, seniori ce folosesc un baston, cadru ajutător, etc.;
- persoane cu neurodivergențe, dizabilități severe și multiple;
- persoane cu cărucioare: pentru copii, cumpărători, etc..

## **1.3. REFERINȚE**

- Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități "O României echitabilă" 2022 - 2027;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

- Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;
- Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);
- Legea nr. 232/2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;
- NP 051-2012 Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, revizuire NP 051 – 2001;
- Ordinul nr. 189/ 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000;
- Directiva 2001/85/CE privind transportul de pasageri;
- Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Legea nr.221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 18/1990 pentru ratificarea Convenției cu privire la drepturile copilului, adoptată de Adunarea generală a O.N.U. la 20 noiembrie 1989, republicată, cu modificările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, COM (2013) 913 final;
- Comisia Europeană (2013): Planning for People: Guidelines – Developing and implementing a sustainable urban mobility plan;
- Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 11 - ODD 11 - Orașe și comunități durabile al Uniunii Europene;
- Sustainable Transport Infrastructure Charging and Internalisation of Transport Externalities, Comisia Europeană, 2019;
- 25 PLN 4 501 605 421. Curtea Europeană de Conturi Raportul special 06/2020: Mobilitatea urbană;
- Noua Cartă de la Leipzig - Puterea transformativă a orașelor pentru binele comun, adoptată la întrunirea ministerială informală privind aspecte urbane din 30 noiembrie 2020;
- 1 UN Habitat (2017), The Human Rights – Based Approach to Housing and Slum Upgrading;
- Directiva (UE) 2024/1499 a Consiliului privind standardele aplicabile organismelor de promovare a egalității în domeniul egalității de tratament între persoane, fără deosebire de rasă sau origine etnică, în domeniul egalității de tratament în materie de încadrare în muncă și de ocupare a forței de muncă, indiferent de religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală și în domeniul egalității de tratament între femei și bărbați în materie de

securitate socială și în ceea ce privește accesul la bunuri și servicii și furnizarea de bunuri și servicii și de modificare a Directivelor 2000/43/CE și 2004/113/CE.

Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 reglementează componenta de mobilitate și urmărește combaterea stigmatizării și a discriminării.

#### 1.4. OBIECTUL PROIECTULUI

Accesibilitatea ca factor favorizant al drepturilor, al autonomiei și al egalității pentru participarea deplină a persoanelor cu handicap în condiții egale cu ceilalți, la transport și infrastructură, la mediile construite și la bunuri și servicii, pentru dezvoltarea unei vieți independente la nivelul comunității și asigurarea unui standard de viață adecvat pentru persoanele cu dizabilități cu șanse egale cu toate celelalte persoane

Prezentul *Proiect* stabilește condițiile de calitate ale mediului construit – clădiri și spațiu urban, a spațiilor destinate activităților în aer liber, recreere și – în vederea asigurării accesului universal, neîngradit și utilizării acestuia de către persoanele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau multiple, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, cu modificările ulterioare, facilitarea accesului fizic, informațional și comunicațional al persoanelor cu dizabilități la produse, servicii și programe pe care societatea le pune la dispoziția membrilor săi. Exigențele specifice persoanelor cu dizabilități avute în vedere în prezentul proiect sunt cele referitoare la cerința de *siguranță în exploatare*.

Prezentul *Proiect* stabilește un set minim de criterii pentru definirea accesibilității clădirilor și spațiului urban pentru persoanele cu dizabilități, cu respectarea legislației aplicabilă domeniului și care urmărește dezvoltarea Sectorului 2, ca și comunitate deschisă tuturor, sigură, rezilientă și durabilă, inclusiv accesul la servicii publice

Proiectul urmărește să asigure tuturor cetățenilor din comunitate, indiferent de nevoile lor individuale, medii incluzive și echitabile.

Componentele accesului universal vizate în prezentul proiect, sunt următoarele:

Accesibilitatea fizică – include asigurarea clădirilor și spațiului urban. Aceasta include utilizarea rampelor, liturilor, toaletelor, echipamentelor adaptate, etc..

Accesibilitatea informațională – include tehnologia asistivă care include orice obiect, articol de echipament, serviciu sau sistem de produse, inclusiv software, care se utilizează pentru a mări, a menține, a înlocui sau a îmbunătăți capacitățile funcționale ale persoanelor cu dizabilități ori pentru reducerea și compensarea unor deficiențe, limitări de activitate sau restricții de participare, prin care să ofere o varietate de facilități și activități adaptate nevoilor acestora

Accesibilitate socială și emoțională – implică promovarea, oferirea de sprijin, promovarea unei culturi a acceptării și înțelegerii prin promovarea incluziunii sociale la nivelul comunității prin: organizarea de activități sociale și culturale, dezvoltarea de proiecte educaționale și de perfecționare profesională, sprijinirea activităților de voluntariat, organizarea de întâlniri și consultări cu reprezentanți ai persoanelor cu dizabilități, implicarea sectorului privat în proiecte destinate persoanelor cu dizabilități.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

## CAPITOLUL II

### 2. DEFINIȚII, TERMENI UTILIZAȚI

**Abilitate** – un atribut identificabil al ființei umane care include mersul, vorbirea, auzul, vederea, simțul tactil, gustul, înțelegerea și recunoașterea.

**Abilități senzoriale** - Abilitățile senzoriale sunt abilități prin care corpul percepe stimuli externi. Ele includ vederea, auzul, atingerea, mirosul și gustul.

**Accesibilitatea** – reprezintă utilizarea cu mai multă ușurință a produselor și serviciilor, în special pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu handicap.

**Accesibilizare** – termen utilizat în literatura internațională de specialitate pentru a defini acțiunea de a face accesibil mediul construit pentru persoanele cu deverse deficiențe. Adaptare rezonabilă – modificare și ajustare necesară și adecvată, care nu presupune un efort disproporționat sau nejustificat, atunci când este necesar, într-un caz particular, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure și să-și exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului (*Lege nr. 221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilitati, adoptata la New York de Adunarea Generala a Organizatiei Natiunilor Unite la 13 decembrie 2006*).

**Circulație liberă** – cale de deplasare pe orizontală sau verticală, fără trepte, dimensionată corespunzător, care este prevăzută cu echipamente și elemente de siguranță necesare pentru a permite deplasarea tuturor persoanelor.

**Clădiri civile** - Gama construcțiilor civile este foarte variată și cuprinde în principal acele construcții care au rolul de a oferi adăpost oamenilor pentru locuire, educație, muncă, producție, antrenament, relaxare. Clădirile civile sunt construcții destinate utilizării de către oameni în activitățile cotidiene și se pot împărți în următoarele categorii: locuințe de orice categorie, clădiri socio-culturale, precum școli, biblioteci, spitale, policlinici, creșe, cinematografe, teatre, săli pentru sport, etc.; clădiri administrative și comerciale, destinate desfacerii de bunuri de consum către populație, inclusiv birouri, oficii poștale, magazine, hale, gări, etc..

**Clădiri de interes și utilitate publică** – clădiri care cuprind spații în care se desfășoară activități în domeniul de interes public general și/sau comunitar și social și care implică prezența publicului temporar sau permanent în aria totală expusă.

**Contrast vizual** – o diferență a proprietăților vizuale care face ca un obiect să se distingă în raport cu un alt obiect sau în raport cu fundalul.

**Deficiență** – pierdere de substanță sau alterare a unei funcțiuni psihologice, fiziologice sau anatomice.

**Design universal** – proprietatea produselor, mediului, programelor și serviciilor de a fi utilizate de către toate persoanele, pe cât posibil, fără să fie nevoie de o adaptare sau de o proiectare specializată. Designul universal nu va exclude dispozitivele de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități atunci când acest lucru este necesar. (*Lege nr. 221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006*).

**Dizabilitate** – termen generic pentru afectări/deficiențe, limitări de activitate și restricții de participare, definite conform *Clasificării internaționale a funcționării, dizabilității și sănătății*.

*adoptată și aprobată de Organizația Mondială a Sănătății, care releva aspectul negativ al interacțiunii individ – context (conform Legii 448/2006, Art. 5, pct. 16).*

**Persoane cu vedere slabă** – persoane cu un câmp vizual limitat și/sau care percep numai contraste puternice sau conturul obiectelor.

**Persoane fără vedere** – persoane care depind numai de informații acustice sau tactile.

**Persoane cu dizabilități vizuale** - persoanele care au o vedere foarte scăzută sau care nu văd deloc, ceea ce le îngreunează orientarea, deplasarea și accesul la informații vizuale.

**Persoane cu dizabilități motorii** - persoanele care au dificultăți în mișcare sau controlul corpului, ceea ce le afectează mersul, echilibrul sau folosirea membrelor.

**Persoane cu dizabilități motorii** - afectarea mobilității membrelor sau a capacității de deplasare-persoanele care nu se pot deplasa normal din cauza unor afecțiuni ale membrelor sau ale sistemului locomotor și pot avea nevoie de dispozitive de sprijin.

**Persoane cu dizabilități auditive -surditate sau deficiență gravă de auz-** persoanele care nu aud deloc sau aud foarte puțin, având dificultăți în a înțelege vorbirea sau sunetele din jur fără ajutorul unor dispozitive sau metode alternative de comunicare.

**Persoane cu dizabilități senzoriale multiple** -combinații de deficiențe - persoanele care au mai multe tipuri de deficiențe senzoriale în același timp, cum ar fi pierderea atât a vederii, cât și a auzului, ceea ce le limitează semnificativ capacitatea de comunicare și orientare.

**Suprafețe de avertizare tactilo - vizuală** – suprafețe realizate cu elemente de pavaj sau pentru pardoseli, profilate conform prevederilor standardelor internaționale, colorate contrastant față de suprafața pe care sunt montate. Acestea permit persoanelor care utilizează bastonul alb și au sensibilitatea vizuală să obțină informații despre un anumit traseu sau despre prezența unui eventual pericol.

**Traseu de deplasare** – sistem de circulație dimensionat, echipat și prevăzut cu informațiile necesare pentru a permite orientarea și deplasarea persoanelor cu handicap către o destinație precisă și evacuarea acestora în caz de pericol.

**Vederea** - Vederea îi permite unui individ să își dea seama de luminozitatea suprafețelor, obiectelor, forma, dimensiunea și de culoare lor.

## CAPITOLUL III

### 3. OBIECTIV GENERAL

*Accesibilitate și mobilitate* pentru persoanele cu dizabilități la nivelul comunității locale, bazată pe libertatea de decizie, în toate domeniile vieții și într-un mediu accesibil și rezilient.

Prin implementarea *Proiectului* se urmărește accesul fizic, informațional și comunicațional al persoanelor cu dizabilități la spațiile, serviciile și programele pe care comunitatea locală le pune la dispoziția membrilor săi.

#### 3.1 OBIECTIVE SPECIFICE

Prin prezentul *Proiect* se urmărește asigurarea următoarelor obiective specifice

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

### 3.1.1. Accesibilizarea mediului construit:

- **3.1.1.1 Infrastructură pietonală și rutieră adaptată** - construcții - rutiere care sunt destinate circulației vehiculelor și pietonilor, accesibile, continue, stabile, solide, antiderapante, cu o înclinație adecvată pentru utilizare.
- **3.1.1.2. Construcții civile**
  - Clădiri de locuit: blocuri, case, etc.,
  - Clădiri administrative - clădiri de interes și utilitate publică – în care se desfășoară activități în domenii de interes public general și/sau comunitar și social și care implică prezența publicului temporar sau permanent în aria totală expusă - sedii ale instituțiilor publice;
    - Clădiri social – culturale - instituții de învățământ, centre culturale, săli de sport, cinematografe, teatre, biserici, etc.;
    - Clădiri comerciale – centre comerciale, bănci, etc.;
    - Clădiri cu destinație specială – spitale, unități de poliție, etc.;
    - Clădiri pentru transporturi – gări, autogări, stații de autobuz, stații de metrou etc.
- **3.1.1.3. Spații verzi, zone de recreere și locuri de joacă.**

### 3.1.2. Activități planificate și derulate în cadrul Proiectului

- **3.1.2.1. Promovarea incluziunii sociale la nivelul sectorului**
  - Grup de lucru pentru promovarea unor măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului 2.
  - Harta interactivă și *Ghidul Suport în 2*
- **3.1.2.2. Implicarea sectorului privat în proiecte de accesibilitate**

### 3.2. Rezultate așteptate

Abordarea și identificarea dificultăților întâmpinate de persoanele cu dizabilități, vizează atât accesibilitatea la nivel fizic, informațional cât și comunicațional. Aceasta are ca scop, creșterea gradului de bunăstare a persoanelor cu dizabilități de vedere. Prin *Proiect*, se urmărește reducerea dezavantajelor și dificultăților cu care această categorie de beneficiari se confruntă.

## CAPITOLUL IV

### 4. DIRECȚII PRINCIPALE DE ACȚIUNE

Proiectarea investițiilor noi pentru realizarea cladirilor civile și a spațiului urban, se va realiza doar cu respectarea legislației aplicabile în domeniu. Pe lângă prevederile actelor normative, toate reglementările tehnice specifice domeniului, aflate în vigoare la data proiectării vor fi utilizate.

Pentru implementarea *Proiectului*, la proiectarea tuturor lucrărilor de intervenție pentru consolidarea, extinderea, modernizarea, modificarea și/sau transformarea cladirilor civile, precum și pentru modernizarea/reabilitarea spațiilor urbane existente, se vor aplica normele impuse în *Proiect*.

În cazul în care respectarea prevederilor nu este posibilă în totalitate, se vor adopta măsuri compensatorii, respectând principiul adaptării rezonabile. Măsurile compensatorii vor fi descrise și detaliate în documentația tehnică.

Spațiul urban trebuie să fie accesibil și utilizabil de către toate persoanele indiferent de capacitățile fizice, senzoriale și cognitive.

Traseele pentru deplasare trebuie conformate astfel încât să permită accesul persoanelor cu diferite dizabilități în spațiul urban, lipsite de obstacole, separate în mod distinct de căile rutiere și de rutele pentru bicicliști.

## **5. CONSIDERAȚII GENERALE**

Măsurile privind accesul persoanelor cu handicap se vor stabili în funcție de tipul și utilizarea construcției și nu vor fi inferioare celor prevăzute de NP 051-2012 *Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap*, revizuire NP 051 – 2001.

Autoritatea locală, prin autorizația emisă pentru executarea lucrărilor, se va asigura de măsurile avute în vedere privind accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap.

Proiectul urmărește asigurarea unui design incluziv, accesibil, o proiectare a spațiilor, astfel încât să fie confortabile și să ofere permită persoanelor cu dizabilități, posibilitatea de a interacționa cu spații publice prietenoase la nivelul sectorului.

Proiectarea vizează accesibilitatea spațiului urban și a construcțiilor civile, în principal pentru:

- mijloace tehnice nespecifice: adaptarea culorii, iluminării și a contrastului;
- mijloace tehnice specifice pentru clădirile administrației și punctele de interes: programe adaptate alfabetului braille, comandă vocală, pictograme, detectarea surselor vizuale cu risc și instalarea reperelor tactile sau sonore;
- adaptarea spațiului interior și exterior atât pe nivel orizontal, cât și vertical: covoare tactile, ascensoare, coridoare, uși interioare, culoare, mobilier, luminoare, treceri de pietoni adaptate, rampe de acces, asigurarea stațiilor de transport, etc..

### **5.1. Elementele antropometrice și antropodinamice**

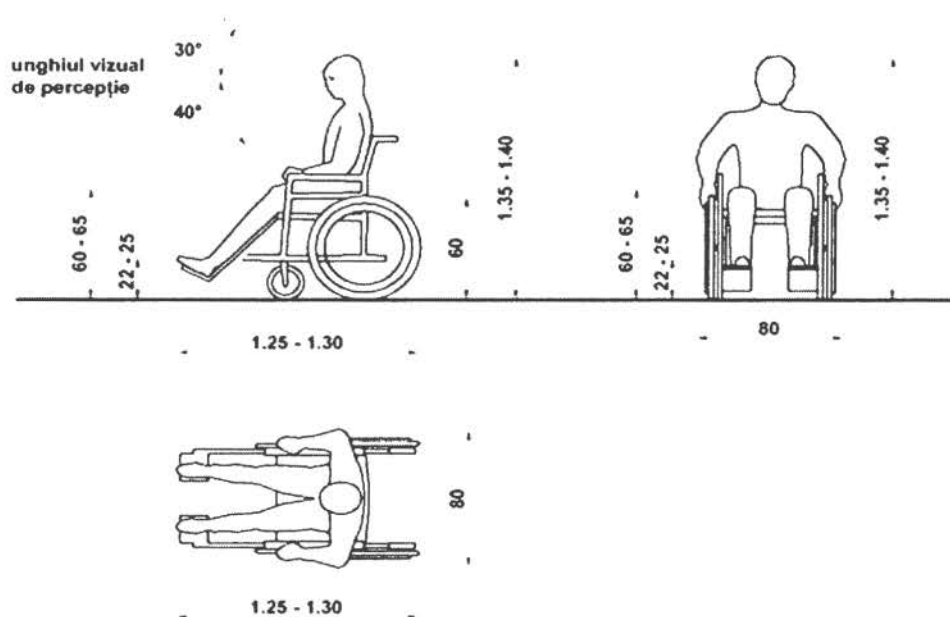
Când vorbim despre proiectarea mediului construit accesibil pentru persoanele cu dizabilități, elementele antropometrice și antropodinamice joacă un rol esențial în asigurarea ergonomiei, funcționalității și siguranței.

Antropometria - Antropometria este considerată o ramură a antropologiei și se ocupă cu studiul măsurătorilor și proporțiilor corpului uman. Metoda de studiu constând în măsurarea diferitelor părți ale corpului omenească și a raportului dintre acestea, este esențială în designul industrial optimizat pentru persoanele cu dizabilități, în care datele statistice asupra distribuției dimensiunilor sunt utilizate pentru a optimiza produsele și spațiile.

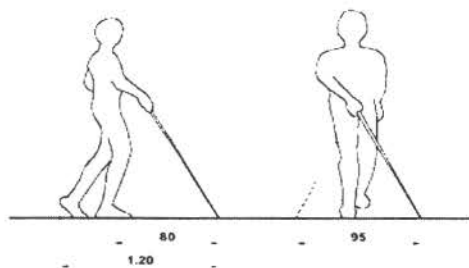
Dimensiuni optimizate pentru accesibilitate – conform cerințelor antropometrice și antropodinamice:

1. Pentru utilizatorii de scaune rulante:
  - Spațiu de întoarcere: diametru minim de 1,50 m pentru rotire completă;
  - Lățimea căilor de circulație: minim 90 cm (circulație unidirecțională) și 120–150 cm (circulație bidirecțională sau cu însoțitor);
  - Înălțimea comenzilor (întrerupătoare, butoane, mânere): între 85 cm și 120 cm de la nivelul pardoselii;

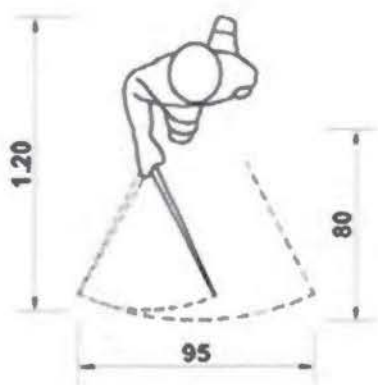
2. Pentru persoanele cu deficiențe de vedere:
- Lățimea optimă a traseelor tactile sau a zonelor ghidante: între 85 cm și 95 cm, conform practicilor recomandate și standardelor europene.
  - Această dimensiune permite o deplasare în siguranță, cu ajutorul bastonului alb sau însoțitorului, evitând obstacolele laterale și oferind un culoar clar de orientare.
  - Dimensiunea de 85/95 cm este cea optimă impusă cadrul normativ pentru asigurarea spațiului necesar pentru persoanele cu deficiențe de vedere și este frecvent utilizată pentru:
    - trasee tactile direcționale în spații publice (trotuare, holuri, gări, instituții);
    - zone de circulație liberă între obstacole, pentru menținerea unei orientări sigure.



**Fig. 1 Dimensiunea antropometrică minimă pentru utilizatorii scaunului rulant**



**Fig. 2 Dimensiunea antropometrică minima de 80/ 95 cm.**



**Fig. 3** Persoană cu deficiențe de vedere care utilizează bastonul alb

## 5.2. Cerințele de accesibilitate

**5.2.1. Cerințele de accesibilitate față de spațiul urban se referă la următoarele elemente:**

- Căile de acces pietonal (trotuare, treceri de pietoni, parcuri, alei, acces la piețe și scuaruri, rampe de acces între trotuar și carosabi, etc. Parcaje;
- Spații de joacă adaptate copiilor cu dizabilități;
- Intersecții și trecerile de pietoni (pe carosabil);
- Stațiile de așteptare a transportului public în comun (autobuze, tramvaiuri, taxiuri, etc..)

**5.2.2. Cerințele de accesibilitate față de construcții civile se referă la următoarele elemente:**

- Accesul / intrarea spre clădire/ uși interioare;
- Căile de circulație în interiorul clădirii (coridoare, holuri, scări și rampe, ascensoare);
- Grupuri sanitare;
- Încăpere de deservire socială (zona de prestare a serviciilor).

Notă În sintagma *construcții civile* sunt cuprinse atât clădirile de locuit colective (blocuri de locuințe), cât și clădirile de interes și utilitate publică, precum instituții administrative, educaționale, medicale, culturale, comerciale sau de agrement.

Fie că este vorba despre spații interioare sau exterioare, accesul fără diferențe de nivel, cu rampe conforme și căi de circulație adaptate, este esențial pentru a facilita accesul neîngrădit al tuturor persoanelor, inclusiv cele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau cu dizabilități senzoriale multiple.

Pentru asigurarea orientării și mobilității în spații urbane sau construcții complexe, este necesară implementarea sistemelor integrate de ghidaj, care să includă:

- ghidaj vizual (pictograme intuitive, contrast cromatic puternic, iluminare adecvată);
- ghidaj tactil (benzi tactile direcționale și de avertizare cu textură distinctivă);
- ghidaj acustic (sisteme de informare sonoră în lifturi, intersecții sau puncte de interes);
- dispozitive alternative (sisteme vibraționale sau semnalizare luminoasă pentru persoanele cu deficiențe de auz).

Pentru persoanele nevăzătoare, sistemele suplimentare care produc zgomote ambientale direcționale (ex. sunetele semafoarelor, lifturilor sau anunțurile sonore) pot constitui repere importante pentru orientare în absența vederii.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare, toate obiectele care ies din planul de mers mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2,10 m, trebuie să fie vizibile, semnalizate corespunzător și detectabile cu bastonul alb sau prin alte mijloace de ghidaj.

În apropierea zonelor periculoase – cum sunt treptele, ascensoarele, trotuarele rulante, peroanele sau capetele rampelor – este obligatorie utilizarea semnalizării tactilo-vizuale de avertizare, realizată cu texturi în relief și culori contrastante, precum galbenul intens, care semnaleză pericolul iminent și permite o reacție în timp util.

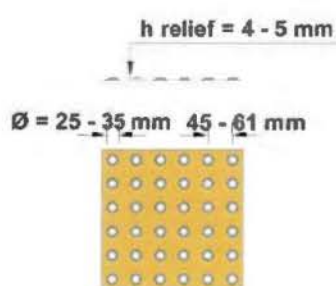


Fig. 3 Avertizare zonă periculoasă

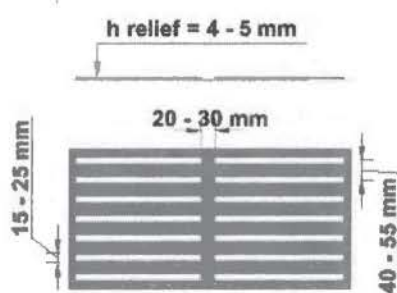


Fig. 4 traseu în linie dreaptă, liber,

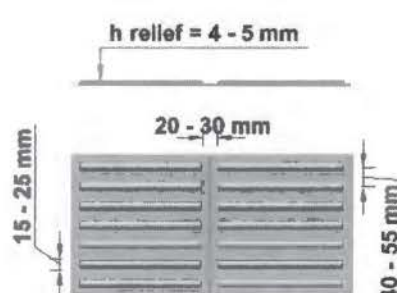


Fig. 5 relief cu secțiune trapezoidală

### 5.2.2. a) Amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal

Pentru a permite deplasarea în siguranță, metrialile utilizate trebuie să fie solide, rigide, drepte, fără rosturi și diferență de rugozitate, cu finisaj antiderapant.

Astfel, suprafețe adiacente care au coeficienți diferiți de rezistență la alunecare sau suprafețe adiacente aflate la o diferență de nivel, trebuie tratate cu atenție.

Pentru accesibilizarea mediului fizic în beneficiul tuturor persoanelor cu dizabilități – vizuale, motorii, auditive sau cu deficiențe senzoriale multiple – se impune amenajarea unor spații sigure, ușor de parcurs și bine semnalizate, pentru direcționarea corectă (atât orientarea cât și identificare anumitor spații sau încăperi) sau pentru avertizarea asupra obstacolelor. De exemplu, se vor utiliza marcaje tactile ((benzi de ghidaj și de avertizare), semnalizări vizuale și acustice, precum și elemente naturale sau construite care facilitează deplasarea și/sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice. Rolul marcajelor tactilo-vizuale este de a permite persoanelor să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaje se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului în direcția care trebuie urmată. Profilul special al marcajelor tactile permite inclusiv urmărirea direcției indicate de acestea prin pantofi cu talpă normală.

Zonele de pericol – cum ar fi treptele, scările rulante, peroanele, ușile glisante sau modificările de nivel – trebuie semnalizate prin benzi tactile de avertizare, distincte cromatic (ex: galben intens) și texturat, montate perpendiculare pe direcția de mers.

Pentru amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal, se vor avea în vedere elemente suport, arbuști sau copaci, sau altfel de plante care prin fășnetul lor, pot ajuta la orientare.

Mobilierul stradal și obiectele de pe traseu trebuie poziționate astfel încât să nu constituie obstacole și să fie detectabile sau vizibile pentru toate categoriile de utilizatori.

Toate soluțiile vor respecta principiile designului universal și vor asigura accesul echitabil și demn pentru toți.

Pentru persoanele cu dizabilități motorii, trebuie asigurate căi de acces plane, continue, fără obstacole, cu rampe adaptate și spații de manevră conforme.

Lățimea trotuarelor și a traseelor pietonale

Lățimea trotuarelor conformate pentru a fi utilizate de către persoanele cu handicap:

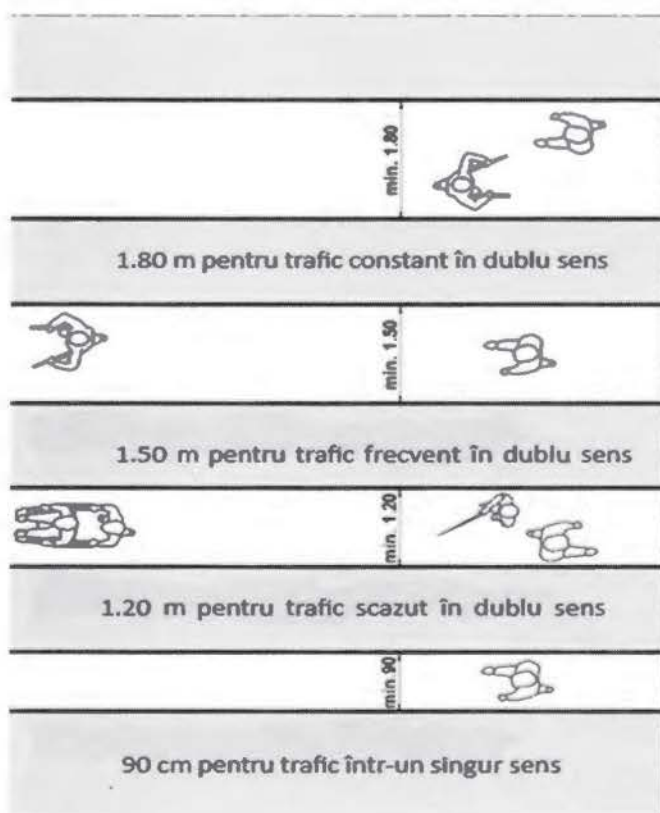


Fig. 6 Lățimea trotuarelor în funcție de intensitatea traficului pietonal

Pentru conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale se va ține seama de prevederile reglementărilor tehnice privind proiectarea clădirilor civile din punctul de vedere al cerinței de siguranță în exploatare.

### 5.2.2. b) Infrastructură pietonală sistematizată și adaptată

Un aspect esențial în sistematizarea spațiului atunci când are loc construirea sau modernizarea trotuarelor, este montarea rampelor de acces care să preia diferența de nivel între trotuar și carosabil, cu preponderență în dreptul trecerilor de pietoni.

Pe toată lungimea traseelor pentru pietoni vor fi prevăzute benzi de ghidaj tactile-vizual cu amprene diferite și culori contrastante pentru a asigura deplasarea în deplină siguranță a persoanelor cu handicap.

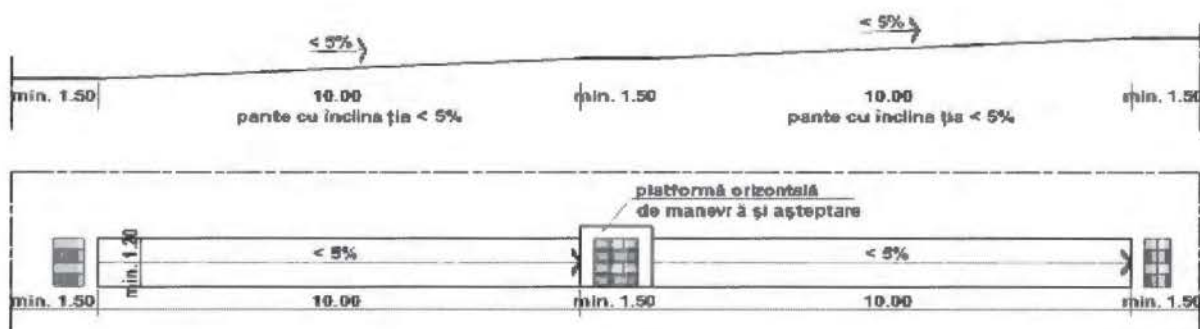


Fig. 7 Conformarea rampelor /secțiune

Pentru traseele pietonale în pantă sau trotuarele înclinate, se vor amenaja zone de odihnă la începutul și la sfârșitul rampelor, astfel încât să ofere suport și puncte de respiro pentru persoanele cu mobilitate redusă, vârstnici sau însoțitori.

- Trotuarele accesibile trebuie să fie sistematizate astfel încât să permită o circulație fluentă și sigură, fiind prevăzute cu:

- rampe cu pante reduse, margini de protecție și suprafețe antiderapante;
- benzi tactile direcționale și de avertizare pentru orientarea nevăzătorilor;
- lățimi suficiente pentru utilizarea fotoliilor rulante și evitarea obstacolelor.

- Sistemele de semnalizare acustică inteligentă, inclusiv semafoare dotate cu sunete direcționale și vibrații, sunt esențiale pentru traversarea în siguranță a persoanelor cu deficiențe de vedere. Acestea pot fi alimentate cu energie solară și sincronizate cu timpii de traversare pentru persoane cu mobilitate redusă.

- Punctele de odihnă vor include bănci accesibile, amplasate la distanțe rezonabile, fabricate din materiale durabile, prevăzute cu spațiu lateral pentru utilizatorii de fotolii rulante.

De asemenea, orice refugiu pietonal sau insulă de așteptare trebuie proiectat astfel încât să nu devină un obstacol periculos pentru persoanele cu deficiențe de vedere – se va semnaliza tactil și vizual, evitând colțurile ascuțite sau diferențele de nivel nesemnalizate.

Nu se vor amplasa mai mult de două rampe succesive în aceeași direcție. În cazul în care traseul pietonal este astfel configurat încât sunt necesare mai mult de două rampe succesive, direcția acestora va fi schimbată pentru a preveni producerea accidentelor, conform reprezentării din Fig. 8.

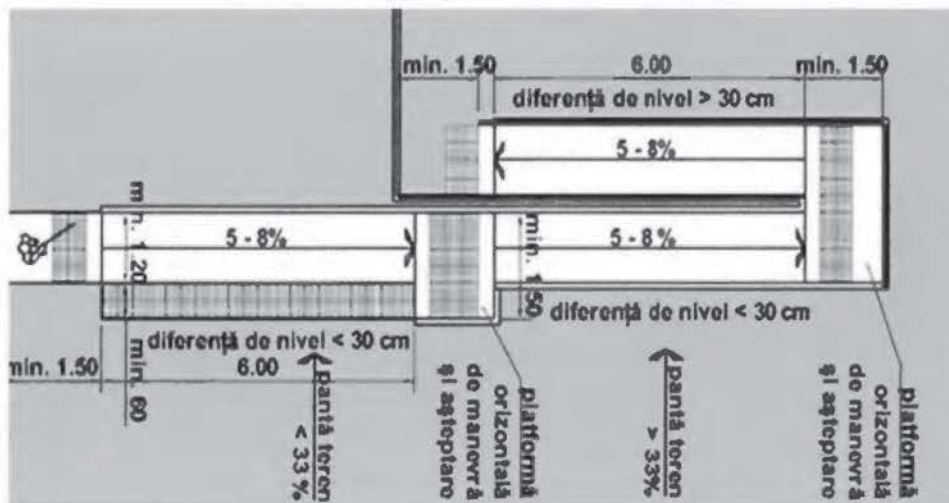


Fig. 8 Exemplu de rezolvare a unor trasee pietonale prin intermediul unei succesiuni de rampe

Toate marcajele tactilo-vizuale pe suprafață orizontală trebuie să se evidențieze printr-o culoare contrastantă. Liniile de marcaj ale căilor de deplasare pentru persoanele cu deficiențe de vedere trebuie executate cu ajutorul plăcilor terestre tactile, benzi de ghidaj tactilo- vizuale cu amprentă diferită și în culori contrastante pe toată lungimea traseului pietonal.

În punctele critice, precum scări, treceri de pietoni, margini de platformă sau capătul insulelor de siguranță, se vor aplica suprafețe tactile de avertizare. Acestea trebuie realizate din plăci sau materiale polimerice cu profil specific și culoare contrastantă luminoasă, pentru a semnaliza clar schimbarea de zonă și a avertiza persoanele cu deficiențe de vedere. Schimbarea texturii stratului de acoperire servește drept alarmă senzorială, contribuind la evitarea accidentărilor.

Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil.

În cazul trecerilor semaforizate, este esențial ca semaforul să fie echipat suplimentar cu:

- semnalizare sonoră și/sau vibrații, pentru persoanele cu deficiențe de vedere sau auz;
- sisteme de detecție pentru prelungirea automată a timpului de traversare, adaptat ritmului persoanelor cu mobilitate redusă;
- buton cu comandă manuală, montat la înălțimea de 1.00 m, ușor accesibil din poziția șezut (pentru utilizatorii de scaun rulant) sau din picioare.

Stâlpii semafoarelor, fiind potențiale obstacole pe traseul de deplasare, trebuie marcați vizual prin benzi contrastante, aplicate la înălțimi vizibile și detectabile (între 90–100 cm și 150–160 cm de la nivelul trotuarului), iar baza acestora trebuie evidențiată cromatic la cel puțin 7,5 cm înălțime.

Pentru străzile cu lățimi mari (peste 4 benzi de circulație), se vor prevedea insule de refugiu pietonal, amplasate la nivelul carosabilului, cu dimensiuni minime de 1.50 x 1.50 m. Acestea vor permite staționarea temporară în siguranță a pietonilor care nu reușesc să traverseze într-o singură etapă, fiind esențiale pentru persoanele cu mobilitate redusă, deficiențe de vedere, seniori sau însoțitori.

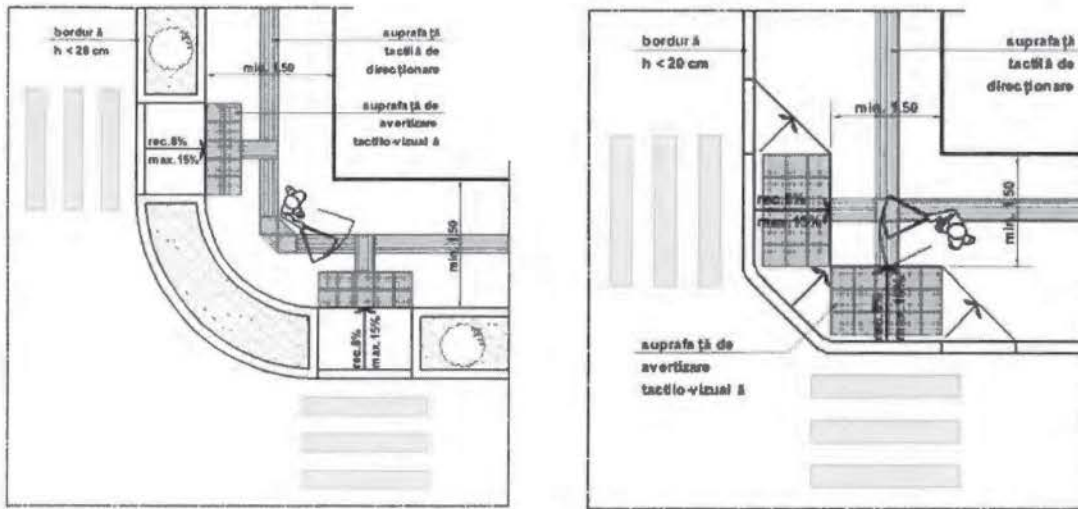


Fig. 9 Variante de soluții pentru sistematizarea intersecțiilor

Alarma de avertizare privind apropierea obstacolelor (scări, treceri pietonale, încheierea insulei de siguranță, marginea platformei sau alte zone cu potențial risc) trebuie adaptate astfel încât să fie perceptibile pentru toate categoriile de persoane cu dizabilități și de asemenea, să se asigure schimbarea stratului de acoperire de suprafață ale traseelor de deplasare pietonală, utilizarea suprafeței de avertizare tactilo-vizuală din plăci sau din material de polimer de culoare contrastantă luminoasă.

### 5.2.2 c) Stațiile de așteptare a transportului public în comun

Adaptarea și semnalizarea stațiilor pentru mijloacele de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze, autocare) se va realiza astfel încât, accesul în mijlocul de transport să se facă la nivel, fără efort fizic și risc de cădere. Conform normativelor, diferența de nivel permisă este de 2,0 cm.

Stațiile de transport în comun trebuie amenajate cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale și finisajele suprafeței de călcare antiderapante cu platforme pentru oprire, peroane, trotuare, refugii sau copertine, coșuri de gunoi, panouri cu informații accesibile și pentru persoane cu dizabilități.

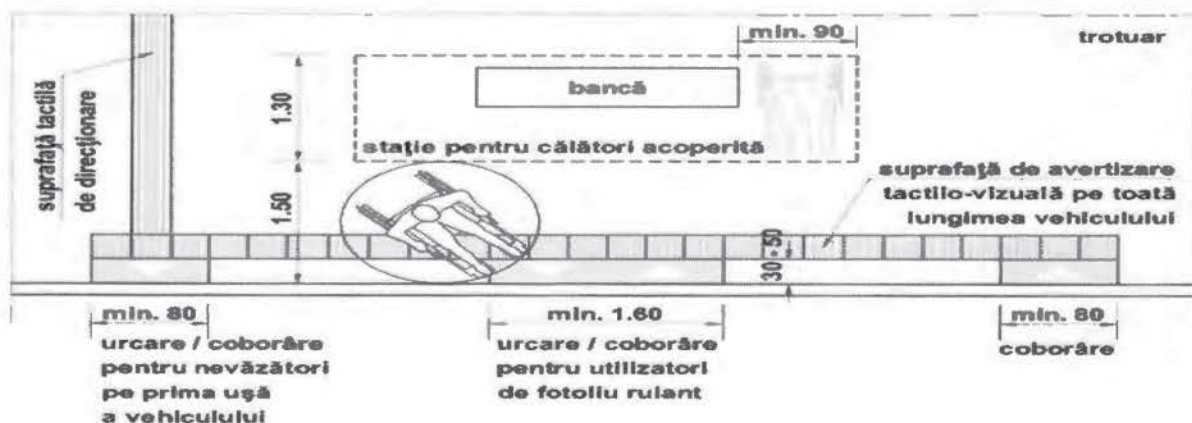


Fig. 10 Model stație accesibilizată

Obstacole pe traseele pietonale

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Pe traseele de deplasare pietonală, trebuie evitată amplasarea obstacolelor care pot afecta siguranța și libertatea de mișcare a persoanelor cu dizabilități. Mobilierul urban, bolarzii, stâlpii, panourile publicitare, vitrinele sau alte obiecte fixe sau temporare nu trebuie să îngreuneze accesul, orientarea sau deplasarea.

Obstacolele cu o înălțime mai mică de 75 cm crează situații periculoase pentru persoanele cu deficiențe de vedere, întrucât nu sunt ușor de detectat. Dacă prezența obstacolelor este absolut necesară, acestea trebuie prevăzute cu marcaje vizuale contrastante, poziționate pe obiectul respectiv la o înălțime față de nivelul finit al trotuarului de cel puțin 7,5 cm. Obstacolele trebuie realizate cu forme și gabarite care să permită detectarea lor de către persoanele care folosesc bastonul alb pentru nevăzători.

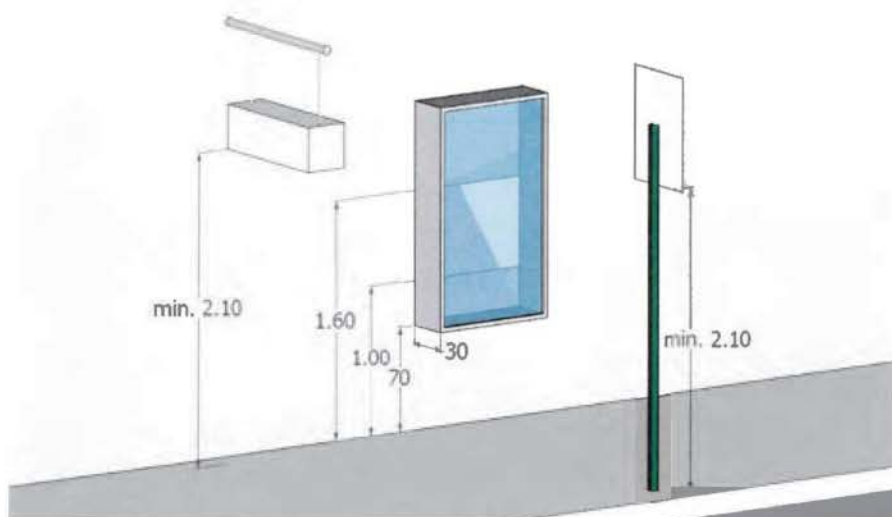


Fig. 11 Conformarea obiectelor de mobilier urban pe traseele de deplasare

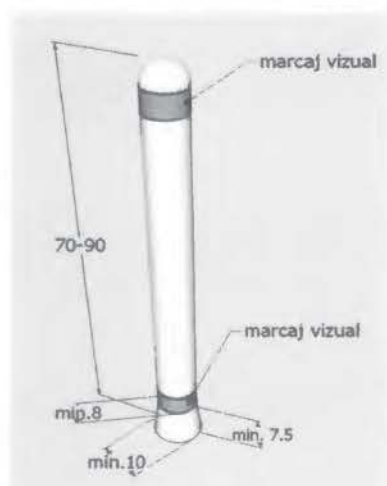


Fig. 12 Caracteristici de conformare ale unui bolard

## 5.2.2 Construcții civile

Spațiile urbane trebuie proiectate în așa fel încât să asigure posibilitatea orientării tuturor persoanelor. Informațiile vizuale, tactile și auditive vor fi utilizate pentru facilitarea deplasării.

Elemente generale de conformare

Pentru asigurarea unei deplasări în siguranță, pentru accesibilizarea și conformarea spațiilor și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități, autoritatea locală vizează ca la nivelul comunității să asigure pentru toate construcțiile civile aflate în proprietate/administrare următoarele adaptări:

- suprafețele profilate tactilo-vizuale cu amprentă specifică de culoare galbenă, care asigură ghidarea persoanelor care utilizează bastonul alb și asigură sensibilitatea la calcare, se vor proiecta ca soluții de accesibilizare și avertizări adecvate pentru traseele care prezintă pericolul accidentării din cauza diferenței de nivel sau a unor obstacole (trepte, ascensoare, trotuare rulante etc.); ale prezenței în apropierea marginilor;
- adaptarea spațiilor fără obstacole ;
- contrast vizual între obiecte adiacente și suprafețe, acolo unde este necesară asigurarea informațiilor importante;
- alegerea culorilor care satisface nevoile persoanelor care suferă de anomalii de percepție a culorilor;
- absența unor reflexii din pardoseală și finisaje ale pereților sau din plasarea unor oglinzi și suprafețe vitrate;
- asigurarea facilităților de comunicare, tactile, pictograme, sistem Braille, semne, indicații în toate spațiile;
- asigurarea circulației în siguranță atât pe nivel orizontal, cât și vertical: ascensoare, coridoare, uși interioare.

Pentru accesibilizarea fizică a spațiilor este necesar un design suplimentar al spațiului, încă în faza de proiectare, pentru a garanta utilizarea echitabilă a spațiilor publice de către toți cetățenii, în mod independent și sigur. Acestea trebuie să vizeze atât accesibilitatea vizuală, dar și nevoile persoanelor cu dizabilități de mobilitate, auditive și cognitive.

Pentru acestea trebuie luate în considerare următoarele:

#### **a) SCĂRI**

- Semnalizare vizuală și tactilă - utilizarea unor culori și texturi contrastante
- Sisteme de protecție - parapet, balustrade, mână curentă, borduri proeminente, etc..
- Benzi texturate la capetele scărilor - benzile așezate în paralel cu treptele pentru a orienta persoana nevăzătoare în spațiu.
- Balustrade pe ambele părți ale scărilor - plasate la un nivel natural, accesibil tuturor persoanelor.
- Conformarea scărilor, a treptelor, a rampelor de scări și a podestelor va respecta prevederile tehnice privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții, conform Ordinului nr. 1994 / 2002 *pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții", indicativ NP-063-02*



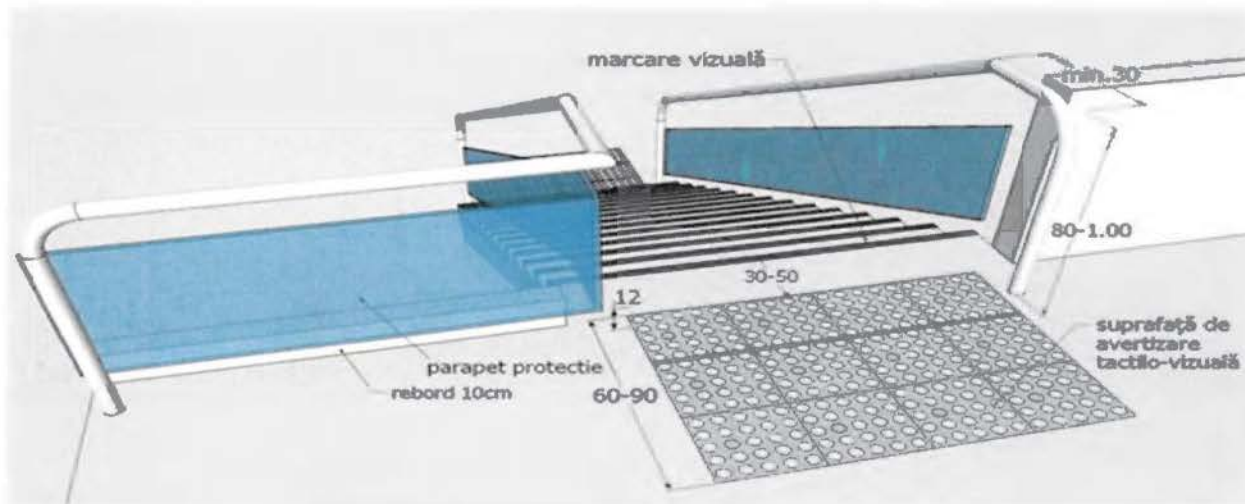


Fig. 13 Rampa de scară cu balustradă

## b) ASCENSOARE

- Marcaj în relief sau scriere Braille pe butoanele liftului;
- Texturi contrastante și culori la deschiderea liftului;
- Apel sonor;
- Conformarea ascensoarelor va respecta prevederile *SR EN 81-70+A1:2022 Reguli de securitate pentru execuția și montarea ascensoarelor. Aplicații particulare pentru ascensoarele de persoane și ascensoarele de persoane și materiale. Partea 70: Accesibilitate în ascensoare pentru persoane inclusiv persoane cu dizabilități.*

### PANOU DE COMANDĂ

CIFRE ȘI ALFABET BRAILLE



MICROFON/ DIFUZOR  
APEL DE URGENȚĂ

Fig. 14. Panou de comandă ascensor

## c) UȘI

- Pragul ușilor - niciun obstacol fix sau de altă natură, nu ar trebui să împiedice trecerea de la ușă;
- Feroneria ușii trebuie să fie accesibilă și utilizabilă de către toți potențialii utilizatori, ușor de văzut, culoarea contrastată cu ușa și poziționată la înălțimea corectă de fixare;
- Stikere sau sticlă glazurată utilizată pentru proiectarea ușilor, pentru semnalizarea ușilor, prevenind accidentele prin neobservarea acestora de către persoanele cu dizabilități vizuale sau cognitive;

- Utilizarea pentru spațiile publice a ușilor automate, care sunt mult mai ușor de utilizat pentru persoanele cu dizabilități;
- Lățimea de deschidere optimă a unei uși ar trebui să fie de 900 mm (minim) pentru a permite accesul facil inclusiv pentru persoanele care utilizează scaune rulante, aceeași dimensiune necesară la conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale.

#### **d) FERESTRE**

- Ferestrele sunt esențiale în clădiri pentru a oferi iluminare naturală și ventilație;
- Dimensiunea și numărul de ferestre dintr-o clădire vor depinde pe mai mulți factori, inclusiv, printre alții, cerința de lumină naturală, iluminat adecvat și ventilație, performanță termică, securitate, siguranță și confidențialitate;
- Aceste considerații vor trebui echilibrate cu nevoia de a evita strălucirea și supraîncălzire de la lumină directă a soarelui, fapt ce poate deveni o problemă pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau de percepție.

#### **e) ILUMINARE**

- Iluminatul adecvat este important pentru a se asigura că toți utilizatorii se pot deplasa în siguranță și a da posibilitatea identificării caracteristicilor spațiului și a potențialelor obstacole;
- La proiectarea și amplasarea surselor de iluminat artificial trebuie avută în vedere alegerea unei lumini cât mai aproape de lumina naturală dar și intensitatea cu care aceasta urmează să fie expusă;
- Sistemele de iluminare automate, cu senzori de mișcare/prezență, pot fi utile pentru persoanele cu dizabilități de mobilitate, deoarece vor aprinde lumina în momentul în care o persoană intră în zonă;
- Sistemele de iluminare din podea ajută persoanele cu deficiențe de vedere să își orienteze mai bine traiectoria, indicând traseele de deplasare.

#### **f) PARDOSEALĂ**

- Finisajele folosite pentru suprafețele podelei trebuie să fie „rezistente la alunecare”, antiderapante, esențiale pentru toate persoanele, mai ales pentru cele cu deficiențe de mobilitate sau echilibru;
- Reducerea reflexiilor trebuie luată în considerare alături de selecția finisajelor pentru pardoseli, pentru a preveni disconfortul vizual, esențial pentru persoanele cu deficiențe de vedere, dar și pentru persoanele cu sensibilitate la lumină.

#### **g) GRUPURI SANITARE**

Pentru clădirile de interes și utilitate publică va fi prevăzut cel puțin un grup sanitar amenajat, adaptat, sistematizat și echipat corespunzător pentru persoane cu dizabilități, prevăzut cu sisteme de alarmare și semnalizare coprespunzătoare.

- pentru pardoseală se vor utiliza numai materiale antiderapante și ușor de igienizat;
- ușile grupurilor sanitare, pentru accesibilitate se vor deschide întotdeauna către exteriorul încăperii, pentru a se realiza un spațiu de manevră minim suficient în

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

camera de toaletă și pentru a permite accesul în cazul situației unei persoane căzute la podea.

## h) SEMNALIZARE

- Clădirile și spațiile publice trebuie să ofere utilizatorilor semne (marcare vizuală și tactilă) prin care să ofere îndrumare și suport pentru orientare;
- Semnalistica personalizată poate să fie o barieră psihologică sau simbolică. Acestea trebuie să fie “vizibilă” și accesibilă;
- Acustica/nivelul sunetului trebuie să asigure confort;
- Este foarte important ca texturile și contrastele să fie folosite corect, doar pe zonele menite să orienteze persoanele cu deficiențe de vedere. Atunci când sunt folosite și cu scop de a înfrumuseța spațiul, ele pot induce în eroare persoanele cu deficiențe de vedere așa că astfel de spații ar trebui prevăzute cu covoare tactile;
- Hărți tactile - în limbaj Braille sau cu caractere în relief, amplasate la un nivel potrivit, sprijină nevăzătorii să se orienteze în spațiu;
- Marcaje mari și contrastante - imaginile mari, cu caractere contrastante sunt mai ușor de citit decât cele mici. De asemenea, dacă sunt iluminate corespunzător, sunt mult mai ușor de identificat.

### ➤ PARCAJE

Conform reglementărilor și normativelor în vigoare, toate parcarile publice amenajate vor fi prevăzute locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap, configurate și semnalizate corespunzător.

Locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap vor fi amplasate cât mai aproape de intrările principale în clădiri sau zonele de interes, la mai puțin de 50.00 m de acestea.

Dimensiunile, caracteristicile și marcajele aferente se vor realiza în concordanță cu normativele în vigoare.



Fig. 15 Automat parcare conform

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

## ➤ SPAȚII VERZI ȘI ZONE DE RECREERE ȘI LOCURI DE JOACĂ.

Accesibilizarea infrastructurii și serviciilor este esențială pentru integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate.

Impactul pozitiv pe care accesibilizarea mediului construit și implementarea principiilor de design incluziv îl pot avea în societate, astfel încât diversele tipuri de utilizatori să nu fie puși în pericol, este urmărit de autoritatea locală.

Persoanele cărora mediul le devine accesibil și nu mai sunt izolate sunt cele vizate în acest Proiect, prin care se urmărește asigurarea confortului și participarea la viața socială a comunității.

În acest moment, majoritatea spațiilor verzi, zonele de recreere și a locurilor de joacă sunt complet inaccesibile și neprietenoase, construite doar pentru anumite categorii de utilizatori. Spațiile publice și locurile de joacă mai vechi trebuie transformate în zone accesibile pentru copii și părinți cu diverse deficiențe funcționale.

Prin *Proiect*, autoritatea locală își propune să proiecteze la nivelul sectorului și pentru aceste spații, și să ofere soluții ca acestea să devină atractive din punct de vedere estetic și funcțional.

Accesibilizarea spațiilor și amplasarea echipamentelor de joacă, vor respecta toate standardele de calitate și siguranță, oferind astfel comunității o zonă de contact a persoanelor cu diferite dizabilități cu persoanele tipice.

Amenajarea spațiilor de joacă și a zonelor de recreere urmărește adaptarea pentru toate tipurile de deficiențe, astfel încât să asigure accesul echitabil la spațiile de joacă pentru toți copiii, indiferent de necesitățile lor speciale pentru că joaca și jocul reprezintă cea mai eficientă formă de recuperare și socializare.

## ACTIVITĂȚI PLANIFICATE ȘI DERULATE ÎN CADRUL PROIECTULUI

Implicarea societății civile, a sectorului privat și a altor părți interesate în dialogul cu autoritățile locale privind deciziile la nivelul comunității, este și unul dintre principalele elemente ale *Strategiei Naționale privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027*.

Pentru implementarea **Proiectului „SUPPORT ÎN 2”** la nivelul comunității locale, Primăria Sectorului 2 își propune ca acțiuni/activități:

## ➤ PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE LA NIVELUL SECTORULUI

Crearea unui Grup de lucru pentru a promova măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului.

Prin aceasta se urmărește consolidarea dialogului social și a parteneriatelor cu organizațiile societății civile și profesioniștilor specializați în accesibilizare și proiectare incluzivă, analiza și dezvoltarea soluțiilor, întâlniri tematice și schimburi de experiență, în urma cărora, autoritatea locală va genera o serie de activități sociale și culturale adaptate nevoilor persoanelor cu deficiențe și se va identifica soluția optimă pentru sensibilizarea comunității față de nevoile persoanelor cu dizabilități,



Autoritatea locală consideră esențială implicarea comunității în luarea deciziilor. Pentru a identifica cât mai repede și cât mai corect, nevoia cu care comunitatea se confrună pe acest segment, se va constitui un Grup de lucru, la nivelul Primăriei Sectorului 2.

Grupul de lucru va promova măsuri privind accesibilitatea deplină, pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului dar și pentru a identifica soluții în ceea ce reprezintă variantele optime pentru posibilitățile de petrecere a timpului liber, a oportunităților de învățământ, a categoriilor de servicii publice accesibile la nivelul sectorului, necesare a fi implementate, ca sprijin suplimentar pentru dezvoltarea independentă a persoanelor cu dizabilități.

### ➤ **HARTA INTERACTIVĂ ȘI GHIDUL SUPTOR ÎN 2**

Autoritatea locală are în vedere realizarea unei *Hărți interactive și a unui Ghid - Suport în 2*, care să ofere persoanelor cu dizabilități informații specifice privind stațiile de transport, grupuri sanitare accesibile și parcuri, precum și informații cu privire la gradul de accesibilitate al spațiilor și clădirilor publice.

Acesta, se dorește un Ghid al accesibilității pentru persoane cu dizabilități, cu ajutorul căruia să existe o reprezentare a traseelor și informațiilor puse la dispoziție, pentru a demonstra posibilitățile de petrecere a timpului liber, a obiectivelor culturale, oportunitățile de turism, oferte de locuri de muncă, oferte de învățământ etc., la nivelul comunității.

### ➤ **IMPLICAREA SECTORULUI PRIVAT ÎN PROIECTE DE ACCESIBILITATE**

La nivelul autorității locale trebuie dezvoltată interdependența între organismele sistemului public și cele din domeniul privat, pentru starea de bine a comunității – creșterea bunăstării emoționale - *Community Wellbeing* și pentru îmbunătățirea serviciilor oferite la nivelul sectorului.

Provocarea autorității este de a oferi grijă, empatie și înțelegere celor diferiți, de a reuși alături de parteneri să găsească puncte comune și să integreze oameni care au nevoi speciale. De aceea, Primăria Sectorului 2 dorește să implice companiile private care își desfășoară activitatea pe raza sectorului, în accesibilizarea spațiilor pe care le dețin și pentru persoanele cu dizabilități, în urma unor consultări la nivelul comunității.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

CABINET PRIMAR SECTOR 2



REFERAT DE APROBARE

Având în vedere numeroasele discuții purtate de reprezentanți Primăriei Sectorului 2 cu societatea civilă și pornind de la solicitarea primită din partea **Asociației Nevăzătorilor din România**, rezumata în adresa referitoare la accesibilizarea spațiului, facilităților și serviciilor deschise publicului sau oferite acestuia pentru persoanele cu deficiențe de vedere, depusă și înregistrată la Sectorul 2 al Municipiului București sub nr. 6778/21.01.2025.

Ținând cont de prevederile Hotărârii de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități **O Românie echitabilă 2022 – 2027** și a legislației pe domeniul protecției și promovării drepturilor persoanelor cu handicap în care se regăsesc aceleași teme transversale: **conștientizarea în legătură cu persoanele cu dizabilități și promovarea respectării drepturilor și demnității lor, design universal și adaptare rezonabilă, discriminarea pe criterii de dizabilitate ca încălcare a drepturilor omului, cu focalizare pe discriminarea multiplă, inclusiv a legislației referitoare la protecția datelor, pentru a asigura accesibilitatea și mobilitatea pentru persoanele cu deficiențe de vedere la nivelul comunității locale și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități;**

Sectorul 2 își propune să adopte și să implementeze proiecte, acțiuni și măsuri concrete, să devină un model de incluziune, accesibilitate universală și sustenabilitate, asigurând acces neîngrădit la toate serviciile publice, instituțiile și spațiile publice pentru persoanele cu dizabilități, în timp ce contribuie la obiectivul de neutralitate climatică până în 2030.

În acest sens, pentru creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități în Sectorul 2 și asigurarea unei dezvoltări sustenabilă a Sectorului 2, propune „**Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2**”, care are drept scop implementarea unor acțiuni și măsuri pentru a îmbunătăți accesibilitatea și siguranța persoanelor cu dizabilități, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor pentru aceste persoane, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

**Accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități**, în conformitate cu legile și standardele în domeniu, vizează cerințele cu privire la proiectarea sau adaptarea produselor, mediului, programelor și serviciilor, astfel încât să poată fi utilizate, înțelese sau abordate de către persoanele cu dizabilități.

**Adaptare rezonabilă** reprezintă, conform Convenției Națiunilor Unite cu privire la Drepturile Persoanelor cu Dizabilități (CDPD), modificările și ajustările necesare și adecvate, care

nu impun un efort disproporționat sau nejustificat atunci când este necesar într-un caz particular, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure sau să-și exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului.

**Design universal** presupune proiectarea produselor, programelor și serviciilor, astfel încât să poată fi utilizate de către toate persoanele, pe cât este posibil, fără să fie nevoie de o adaptare sau de o proiectare specializate, iar acesta nu va exclude dispozitivele de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

Proiectul propus cuprinde elaborarea unor linii directoare în vederea facilitării și implementării cât mai multor acțiuni și măsuri concrete, care să devină un model de incluziune, accesibilitate universală și sustenabilitate, asigurând acces neîngrădit la toate serviciile publice, instituțiile și spațiile publice pentru persoanele cu dizabilități, dar și contribuind astfel la obiectivul de neutralitate climatică până în 2030.

Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale oamenilor pentru o mai bună calitate a vieții.

Având în vedere că:

- La nivel strategic, Primăria Sectorului 2 se află în plin proces de elaborare a unui amplu Plan de mobilitate urbană durabilă la nivelul Sectorului 2, de dezvoltare a unor intervenții menite să crească accesibilitatea spațiilor publice, a siguranței deplasărilor și a calității mediului în zone rezidențiale, de învățământ, de agrement, comerciale etc, și a unor planuri de remodelare a mobilității în favoarea transportului public;
- La nivel operațional, Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2, alături de alte proiecte și programe de dezvoltare, aflate în implementare, vine în întâmpinarea nevoilor și așteptărilor comunității locale și în susținerea demersurilor, măsurilor și intervențiilor pe care Primăria Sectorului 2 le are în vedere;

**Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**

**Propun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2, proiectul de hotărâre pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”.**

**PRIMAR,**

**Rareș HOPINCĂ**





# CONSILIUL LOCAL SECTOR 2

## DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

Nr. 87/133655/25.04.2025

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, instituție aflată în subordinea Consiliului Local Sector 2, prin prevederile **Legii nr. 292/2011** asistenței sociale, precum și ale **H.G.R. nr. 797/2017** pentru aprobarea regulamentelor-cadru de organizare și funcționare ale serviciilor publice de asistență socială și a structurii orientative de personal, cu modificările și completările ulterioare are atribuții privind administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale pentru persoanele aflate în dificultate, care trec prin situații ce pot duce la marginalizare și excluziune socială, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

**Față de proiectul de hotărâre pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2-Suport în 2” apreciem următoarele aspecte:**

- ✓ conceptul general de accesibilizare a spațiilor publice răspunde la toate necesitățile persoanelor cu dizabilități;
- ✓ proiectul este în acord cu Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000 aprobat prin Ordinul nr. 189/2013 care stabilește condițiile de calitate ale mediului construit în vederea asigurării accesului neîngrădit și utilizării acestuia de către persoanele cu handicap (așa cum sunt ele definite de Legea nr. 448/2006) precum și de către persoane aflate temporar sau ocazional în situații de handicap;
- ✓ proiectul este susținut de legislația incidentă domeniului asistență socială precum și strategiile naționale din domeniu, respectiv:

1. Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare care la art. 27 alin. (1) prevede faptul că „Serviciile sociale reprezintă activitatea sau ansamblul de activități realizate pentru a răspunde nevoilor sociale, precum și celor speciale, individuale, familiale sau de grup, în vederea depășirii situațiilor de dificultate, prevenirii și combaterii riscului de excluziune socială, promovării incluziunii sociale și creșterii calității vieții”. De asemenea alin. (2) al aceluiași articol stabilește că „Serviciile sociale sunt servicii de interes general și se organizează în forme/structuri diverse, în funcție de specificul activității/activităților derulate și de nevoile particulare ale fiecărei categorii de beneficiari”;

2. Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare reglementează la art. 6 lit. e) faptul că persoanele cu handicap au dreptul și la amenajarea mediului de viață personal ambiant, transport, acces la mediul fizic, informațional și comunicațional;

3. Legea nr. 7/2023 privind susținerea procesului de dezinstituționalizare a persoanelor

Strada Olari nr.15 (fost 11-13), Sector 2, București  
Tel: +(4021) 252.22.02; Fax: +(4021) 252.22.17  
Email: social@social2.ro  
www.social2.ro



Operator date cu caracter personal

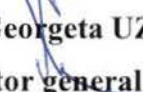
adulte cu dizabilități și aplicarea unor măsuri de accelerare a acestuia și de prevenire a instituționalizării, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare „reglementează cadrul general pentru realizarea reformei sistemului de protecție a persoanelor adulte cu dizabilități, prin operaționalizarea și prioritizarea măsurilor pentru accelerarea procesului de dezinstituționalizare și de prevenire a instituționalizării persoanelor adulte cu dizabilități, precum și pentru îndeplinirea indicatorilor cantitativi stabiliți în Planul național de redresare și reziliență, componenta 13 - Reforme sociale, Reforma sistemului de protecție a persoanelor adulte cu dizabilități și în strategiile naționale din domeniul dizabilității”;


4. H.G. nr. 797/2017 pentru aprobarea regulamentelor-cadru de organizare și funcționare ale serviciilor publice de asistență socială și a structurii orientative de personal reglementează la art. 6 lit. g) din Anexa nr. 1 faptul că „serviciile publice de asistență socială colaborează cu organizații neguvernamentale și alți reprezentanți ai societății civile pentru acordarea și diversificarea serviciilor sociale”;


5. Directiva (UE) 2019/882 privind cerințele de accesibilitate pentru produsele și serviciile (cunoscută ca Directiva European Accessibility Act sau Directiva 51) stabilește cerințele de accesibilitate pentru produse și servicii, inclusiv furnizarea de informații prin intermediul mai multor canale senzoriale și prezentarea acestora într-un mod ușor de înțeles;


6. Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități „O Românie echitabilă” 2022-2027, aprobată prin H.G. nr. 490/2022 subliniază importanța conștientizării și promovării drepturilor persoanelor cu dizabilități, inclusiv prin măsuri de dezinstituționalizare și integrare în comunitate. Totodată, Strategia națională „O Românie echitabilă”, 2022-2027 și legislația în domeniul protecției și promovării drepturilor persoanelor cu dizabilități, susține asigurarea participării depline și efective a tuturor persoanelor cu dizabilități la viața comunității, într-un mediu accesibil și rezilient.


**Ținând cont de cele prezentate mai sus, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, avizează favorabil proiectul de hotărâre „Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2-Suport în 2”.**

  
**Claudia-Georgeta UZUN**  
**Director general**

  
**Elena-Alexandra DOBRE**  
**Director general adjunct**

**Adrian ANDOR**  
**Director executiv**  
**Direcția Asistență Socială**  


**Cornelia PÂRVANU**  
**Director executiv Direcția Juridică**  


**Cristina DINU**  
**Șef serviciu**  
**Serviciul Asistență Socială**  
**Persoane cu Dizabilități**  




Nr. 55884/22.04.2025

## RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind aprobarea “**Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului2 - Suport în 2**”

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

#### 2.1. Descrierea situației actuale

În vederea conformării cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.490/2022 pentru aprobarea *Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități „O Românie echitabilă”, 2022-2027*, și a legislației în domeniul protecției și promovării drepturilor persoanelor cu handicap, în care se regăsesc aceleași teme transversale, respectiv:

- conștientizarea în legătură cu persoanele cu dizabilități și promovarea respectării drepturilor și demnității lor;
- design universal și adaptare rezonabilă;
- discriminarea pe criterii de dizabilitate ca încălcare a drepturilor omului, cu focalizare pe discriminarea multiplă, inclusiv a legislației referitoare la protecția datelor, pentru a asigura accesibilitatea și mobilitatea pentru persoane cu deficiențe de vedere la nivelul comunității locale și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități,

Reprezentanții Primăriei Sectorului 2 au purtat numeroase discuții cu societatea civilă și Asociația Nevăzătorilor din România, asociație care a solicitat, prin adresa nr. 6778/21.01.2025, implementarea unor măsuri referitoare la accesibilizarea spațiului, facilităților și serviciilor deschise publicului sau oferite acestuia pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Astfel, Sectorul 2 al Municipiului București vine în întâmpinarea nevoilor și așteptărilor comunității locale și își propune să adopte și să implementeze proiecte, acțiuni și măsuri concrete, să devină un model de incluziune, accesibilitate universală și sustenabilitate, asigurând acces neîngrădit la toate serviciile publice, instituțiile și spațiile publice pentru persoanele cu dizabilități.

## 2.2. Schimbări preconizate

„Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2-Suport în 2” are ca **obiectiv principal** asigurarea accesibilității și mobilității pentru persoanele cu dizabilități, la nivelul comunității locale, în toate domeniile vieții și într-un mediu accesibil și rezilient.

**Obiectivele specifice** ale proiectului constă în

- Accesibilizarea mediului locuit, respectiv accesibilizarea infrastructurii pietonale și rutiere, a construcțiilor civile, a spațiilor verzi, a zonele de recreere și a locurilor de joacă;
- Promovarea incluziunii sociale la nivelul Sectorului 2 prin crearea unui grup de lucru pentru promovarea unor măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul Sectorului 2 și întocmirea unei *Hărți interactive* și a *Ghidului Suport în 2*.

Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu viziunea din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov, care prevede ca, la finalul perioadei 2016-2030, această regiune să fie caracterizată de un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, viziune ce se transpune în 5 obiective strategice:

- **Accesibilitate**-Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport ce le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- **Siguranță și Securitate**-Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **Mediu**-Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Eficiență economică**-Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- **Calitatea mediului urban**- Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

## 2.3. Alte informații

Accesibilitatea urbană pentru persoanele cu dizabilități este esențială pentru a asigura o integrare completă a acestora în societate și pentru a facilita deplasarea independentă.

În vederea îmbunătățirii accesibilizării Sectorului 2 al Municipiului București pentru persoanele cu dizabilități este necesară implementarea unor măsuri precum:

- Adaptarea trotuarelor și a intersecțiilor prin instalarea de benzi tactile, semafoare cu semnalizare acustică și indicatoare la nivelul solului pentru a marca pericolele sau schimbările de direcție.
- Modernizarea transportului public: dotarea mijloacelor de transport cu anunțuri vocale și afișaje digitale cu informații clare, astfel încât utilizatorii să poată identifica stațiile și destinațiile.
- Stabilirea unor politici urbanistice incluzive prin impunerea unor reglementări care să asigure că toate noile dezvoltări și renovări ale spațiilor publice includ standarde de accesibilitate pentru persoanele cu deficiențe de vedere.
- Realizarea unor parteneriate cu tehnologia prin colaborarea între administrațiile locale și companii tech pentru a dezvolta soluții inovatoare, cum ar fi aplicații de navigație pentru persoanele cu dizabilități sau sisteme de realitate augmentată.
- Evaluări periodice și consultări: Realizarea de studii și consultări cu organizațiile reprezentative pentru persoanele cu dizabilități, pentru a evalua eficiența măsurilor implementate și pentru a identifica noi direcții de îmbunătățire.

Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 pentru București - Ilfov prevede, printre altele, măsuri pentru creșterea accesibilității în oraș, în urma identificării următoarelor probleme: infrastructură urbană neadaptată prin lipsa trotuarelor tactile și a semnalizării acustice la trecerile de pietoni, ceea ce îngreunează orientarea și siguranța nevăzătorilor, transportul public (vehicule și stații de transport) nu dispune întotdeauna de informații accesibile (de exemplu, anunțuri audio sau afișaje cu simboluri clare) care să ajute persoanele cu deficiențe de vedere, precum și lipsa de integrare a tehnologiilor asistive (aplicații mobile și alte tehnologii pentru navigație, implementarea acestora nu a fost uniformă la nivelul întregului sistem urban).

Principiile directoare ale Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 pentru București - Ilfov constau în incluziunea socială, sustenabilitate prin dezvoltarea unui sistem de mobilitate care să fie atât ecologic, cât și accesibil, reducând astfel dependența de autoturismele personale și promovând transportul public și alternativele active; implicarea utilizatorilor, în special a persoanelor cu dizabilități, în procesul de planificare și evaluare a măsurilor implementate, pentru a identifica corect nevoile specifice, precum și integrarea soluțiilor tehnologice (sisteme de ghidare audio, aplicații mobile, semnalizare inteligentă) pentru a facilita mobilitatea și a spori siguranța utilizatorilor cu deficiențe de vedere.

Prin normativul NP 051-2012, revizuire a versiunii NP 051-2001, se stabilesc cerințele tehnice și criteriile de proiectare pentru adaptarea clădirilor civile și a spațiilor urbane astfel încât acestea să răspundă nevoilor individuale ale persoanelor cu handicap.

Obiectivele specifice prevăzute în prezentul proiect sunt:

- Accesibilitate universală prin asigurarea unui mediu construit și urban care să permită accesul egal tuturor persoanelor, indiferent de tipul sau gradul dizabilității, contribuind astfel la integrarea socială și la mobilitatea independentă.
- Siguranță și confort prin crearea unor condiții de siguranță în utilizarea clădirilor și spațiilor publice, prin eliminarea barierelor arhitecturale și adaptarea elementelor de infrastructură (intrări, coridoare, lifturi, toalete, etc.).
- Alinierea la standarde internaționale prin modernizarea și armonizarea normelor naționale cu cerințele și bunele practici recunoscute la nivel internațional privind accesibilitatea și designul universal.
- Sustenabilitate socială și urbană prin promovarea unei dezvoltări urbane echitabile, care să încurajeze participarea activă a tuturor cetățenilor și să răspundă atât nevoilor actuale, cât și celor viitoare ale comunității.

Antropometria reprezintă știința care studiază dimensiunile și proporțiile corpului uman în scopul aplicării acestora la proiectarea clădirilor, echipamentelor și infrastructurii urbane.

Normativele utilizează date antropometrice pentru a stabili:

- Dimensiuni minime de trecere (pentru coridoare, uși, rampe etc.);
- Zone de întoarcere pentru utilizatorii de scaune rulante (de regulă 1,50 m diametru);
- Înălțimi optime pentru elemente de comandă (prize, întrerupătoare, butoane de lift, mânere, balustrade);
- Spații necesare pentru manevrare și acces în toalete, cabine de probă, parcuri etc.

În spațiile urbane complexe, ghidajul și orientarea se asigură prin informații vizuale, tactile și acustice, iar sistemele suplimentare care emit sunete pot oferi o sursă utilă de informare pentru orientarea persoanelor cu dizabilități.

Toate persoanele, indiferent de capacitățile lor fizice, senzoriale sau cognitive, trebuie să poată utiliza spațiul urban fără obstacole. Suprafețele trebuie să fie plane, rigide, stabile, cu finisaj antiderapant și să evite materialele deformabile (ex: nisip, pietriș).

Trebuie luate măsuri suplimentare pentru siguranță la accesibilizarea mediului fizic pentru persoanele cu deficiențe de vedere, pentru direcționarea corectă - atât orientarea, cât și identificarea anumitor spații sau încăperi, sau pentru avertizarea asupra obstacolelor, utilizarea de marcaje tactile sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice.

În concluzie, este esențială adaptarea orașului și a clădirilor civile pentru a asigura accesibilitatea și siguranța persoanelor cu dizabilități, inclusiv a celor cu deficiențe de vedere, este necesară implementarea măsurilor pentru creșterea autonomiei și integrării sociale a acestor persoane, contribuind la un mediu urban incluziv și funcțional pentru toți utilizatorii.

Față de cele prezentate, considerăm benefică aprobarea de către Consiliul Local Sector 2 a proiectului de hotărâre pentru aprobarea "Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2".

**Direcții principale de acțiune**

Proiectarea investițiilor noi pentru realizarea clădirilor civile și a spațiului urban, se va realiza doar cu respectarea legislației aplicabile în domeniu. Pe lângă prevederile actelor normative, toate reglementările tehnice specifice domeniului, aflate în vigoare la data proiectării vor fi utilizate.

Pentru implementarea *Proiectului*, la proiectarea tuturor lucrărilor de intervenție pentru consolidarea, extinderea, modernizarea, modificarea și/sau transformarea clădirilor civile, precum și pentru modernizarea/reabilitarea spațiilor urbane existente, se vor aplica normele impuse în *Proiect*.

În cazul în care respectarea prevederilor nu este posibilă în totalitate, se vor adopta măsuri compensatorii, respectând principiul adaptării rezonabile. Măsurile compensatorii vor fi descrise și detaliate în documentația tehnică.

Spațiul urban trebuie să fie accesibil și utilizabil de către toate persoanele indiferent de capacitățile fizice, senzoriale și cognitive.

Traseele pentru deplasare trebuie conformate astfel încât să permită accesul persoanelor cu diferite dizabilități în spațiul urban, lipsite de obstacole, separate în mod distinct de căile rutiere și de rutele pentru bicicliști.

### **Considerații generale**

Măsurile privind accesul persoanelor cu handicap se vor stabili în funcție de tipul și utilizarea construcției și nu vor fi inferioare celor prevăzute de NP 051-2012 *Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap*, revizuire NP 051 – 2001.

Autoritatea locală, prin autorizația emisă pentru executarea lucrărilor, se va asigura de măsurile avute în vedere privind accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap.

Proiectul urmărește asigurarea unui design incluziv, accesibil, o proiectare a spațiilor, astfel încât să fie confortabile și să ofere permită persoanelor cu dizabilități, posibilitatea de a interacționa cu spații publice prietenoase la nivelul sectorului.

Proiectarea vizează accesibilitatea spațiului urban și a construcțiilor civile, în principal pentru:

- mijloace tehnice nespecifice: adaptarea culorii, iluminării și a contrastului;
- mijloace tehnice specifice pentru clădirile administrației și punctele de interes: programe adaptate alfabetului braille, comandă vocală, pictograme, detectarea surselor vizuale cu risc și instalarea reperelor tactile sau sonore;
- adaptarea spațiului interior și exterior atât pe nivel orizontal, cât și vertical: covoare tactile, ascensoare, coridoare, uși interioare, culoare, mobilier, luminatoare, treceri de pietoni adaptate, rampe de acces, asigurarea stațiilor de transport, etc..

### **Elementele antropometrice și antropodinamice**

**Antropometria** - Antropometria este considerată o ramură a antropologiei și se ocupă cu studiul măsurătorilor și proporțiilor corpului uman. Metodă de studiu constând în măsurarea diferitelor părți ale corpului omenesc și a raportului dintre acestea, este esențială în designul industrial optimizat pentru persoanele cu dizabilități, în care datele statistice asupra distribuției dimensiunilor sunt utilizate pentru a optimiza produsele și spațiile.

Dimensiuni optimizate pentru accesibilitate – conform cerințelor antropometrice și antropodinamice:

Pentru utilizatorii de scaune rulante:

-Spațiu de întoarcere: diametru minim de 1,50 m pentru rotire completă;

-Lățimea căilor de circulație: minim 90 cm (circulație unidirecțională) și 120–150 cm (circulație bidirecțională sau cu însoțitor);

-Înălțimea comenzilor (întrerupătoare, butoane, mânere): între 85 cm și 120 cm de la nivelul pardoselii;

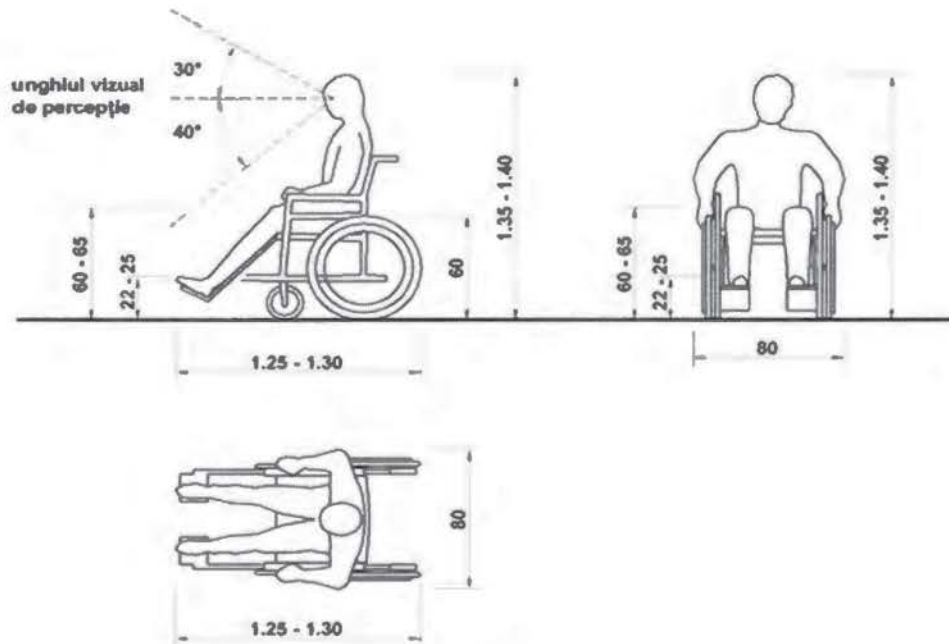
Pentru persoanele cu deficiențe de vedere:

-Lățimea optimă a traseelor tactile sau a zonelor ghidante: între 85 cm și 95 cm, conform practicilor recomandate și standardelor europene.

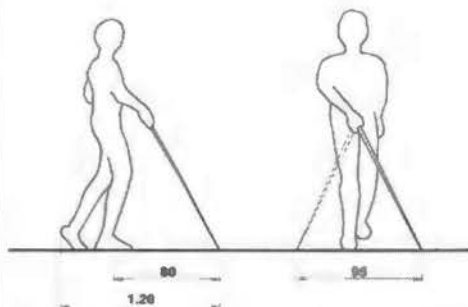
-Această dimensiune permite o deplasare în siguranță, cu ajutorul bastonului alb sau însoțitorului, evitând obstacolele laterale și oferind un culoar clar de orientare.

-Dimensiunea de 85/95 cm este cea optimă impusă cadrul normativ pentru asigurarea spațiului necesar pentru persoanele cu deficiențe de vedere și este frecvent utilizată pentru:

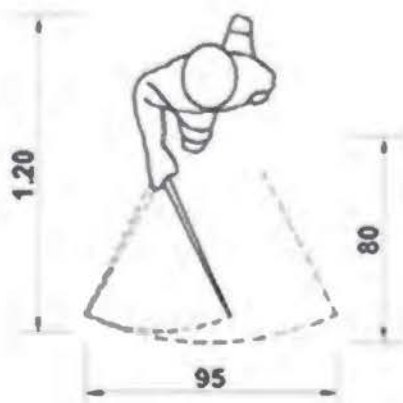
- trasee tactile direcționale în spații publice (trotuare, holuri, gări, instituții);
- zone de circulație liberă între obstacole, pentru menținerea unei orientări sigure.



**Fig. 1 Dimensiunea antropometrică minimă pentru utilizatorii scaunului rulant**



**Fig. 2 Dimensiunea antropometrică minima de 80/ 95 cm.**



**Fig. 3 Persoană cu deficiențe de vedere care utilizează bastonul alb**

## Cerințele de accesibilitate

### Cerințele de accesibilitate față de spațiul urban se referă la următoarele elemente:

- Căile de acces pietonal (trotuare, treceri de pietoni, parcuri, alei, acces la piețe și scuaruri);
- Intersecții și trecerile de pietoni (pe carosabil);
- Stațiile de așteptare a transportului public în comun (autobuze, tramvaiuri, taxiuri, etc..)

### Cerințele de accesibilitate față de construcții civile se referă la următoarele elemente:

- Accesul / intrarea spre clădire/ uși interioare;
- Căile de circulație în interiorul clădirii (coridoare, holuri, scări și rampe, ascensoare);
- Grupuri sanitare;
- Încăpere de deservire socială (zona de prestare a serviciilor).

**Notă** În sintagma *construcții civile* sunt cuprinse atât clădirile de locuit colective (blocuri de locuințe), cât și clădirile de interes și utilitate publică, precum instituții administrative, educaționale, medicale, culturale, comerciale sau de agrement.

Fie că este vorba despre spații interioare sau exterioare, accesul fără diferențe de nivel, cu rampe conforme și căi de circulație adaptate, este esențial pentru a facilita accesul neîngrădit al tuturor persoanelor, inclusiv cele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau cu dizabilități senzoriale multiple.

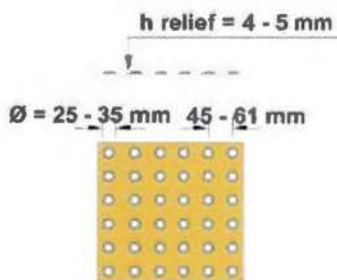
Pentru asigurarea orientării și mobilității în spații urbane sau construcții complexe, este necesară implementarea sistemelor integrate de ghidaj, care să includă:

- semnalizare vizuală clară (pictograme intuitive, contrast cromatic puternic, iluminare adecvată);
- ghidaj tactil (benzi tactile direcționale și de avertizare cu textură distinctivă);
- mesaje acustice (sisteme de informare sonoră în lifturi, intersecții sau puncte de interes);
- dispozitive alternative (sisteme vibraționale sau semnalizare luminoasă pentru persoanele cu deficiențe de auz).

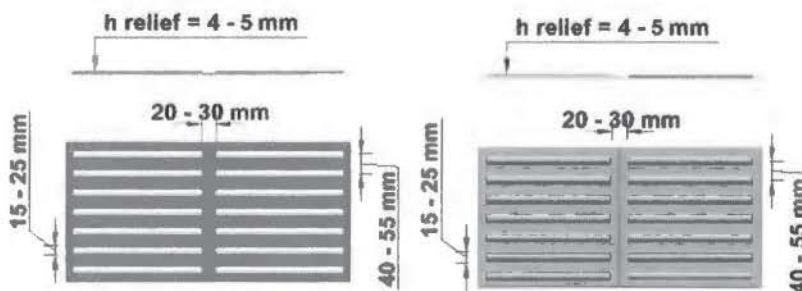
Pentru persoanele nevăzătoare, sistemele suplimentare care produc zgomote ambientale direcționale (ex. sunetele semafoarelor, lifturilor sau anunțurile sonore) pot constitui repere importante pentru orientare în absența vederii.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare, toate obiectele care ies din planul de mers mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2,10 m, trebuie să fie vizibile, semnalizate corespunzător și detectabile cu bastonul alb sau prin alte mijloace de ghidaj.

În apropierea zonelor periculoase – cum sunt treptele, ascensoarele, trotuarele rulante, peroanele sau capetele rampelor – este obligatorie utilizarea semnalizării tactilo-vizuale de avertizare, realizată cu texturi în relief și culori contrastante, precum galbenul intens, care semnalează pericolul iminent și permite o reacție în timp util.



**Fig. 3** Avertizare zonă periculoasă  
**Fig. 5** relief cu secțiune trapezoidală



**Fig. 4** traseu în linie dreaptă, liber,

## Amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal

Pentru a permite deplasarea în siguranță, metrialele utilizate trebuie să fie solide, rigide, dreapte, fără rosturi și diferență de rugozitate, cu finisaj antiderapant.

Astfel, suprafețe adiacente care au coeficienți diferiți de rezistență la alunecare sau suprafețe adiacente aflate la o diferență de nivel, trebuie tratate cu atenție.

Pentru accesibilizarea mediului fizic în beneficiul tuturor persoanelor cu dizabilități – vizuale, motorii, auditive sau cu deficiențe senzoriale multiple – se impune amenajarea unor spații sigure, ușor de parcurs și bine semnalizate, pentru direcționarea corectă (atât orientarea cât și identificare anumitor spații sau încăperi) sau pentru avertizarea asupra obstacolelor. De exemplu, se vor utiliza marcaje tactile ((benzi de ghidaj și de avertizare), semnalizări vizuale și acustice, precum și elemente naturale sau construite care facilitează deplasarea și/sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice. Rolul marcajelor tactilo-vizuale este de a permite persoanelor să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaje se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului în direcția care trebuie urmată. Profilul special al marcajelor tactile permite inclusiv urmărirea direcției indicate de acestea prin pantofi cu talpă normală.

Zonele de pericol – cum ar fi treptele, scările rulante, peroanele, ușile glisante sau modificările de nivel – trebuie semnalizate prin benzi tactile de avertizare, distincte cromatic (ex: galben intens) și texturat, montate perpendicular pe direcția de mers.

Pentru amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal, se vor avea în vedere elemente suport, arbuști sau copaci, sau altfel de plante care prin fâșnetul lor, pot ajuta la orientare.

Mobilierul stradal și obiectele de pe traseu trebuie poziționate astfel încât să nu constituie obstacole și să fie detectabile sau vizibile pentru toate categoriile de utilizatori.

Toate soluțiile vor respecta principiile designului universal și vor asigura accesul echitabil și demn pentru toți.

Pentru persoanele cu dizabilități motorii, trebuie asigurate căi de acces plane, continue, fără obstacole, cu rampe adaptate și spații de manevră conforme.

### Lățimea trotuarelor și a traseelor pietonale

Lațimea trotuarelor conformate pentru a fi utilizate de către persoanele cu handicap:

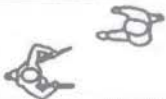





	min. 1,80	
1.80 m pentru trafic constant în dublu sens		
	min. 1,50	
1.50 m pentru trafic frecvent în dublu sens		
	min 1,20	
1.20 m pentru trafic scazut în dublu sens		
	min 90	
90 cm pentru trafic într-un singur sens		

Fig. 6 Lațimea trotuarelor în funcție de intensitatea traficului pietonal

Pentru conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale se va ține seama de prevederile reglementărilor tehnice privind proiectarea clădirilor civile din punctul de vedere al cerinței de siguranță în exploatare.

### 5.2.2. b) Infrastructură pietonală sistematizată și adaptată

Un aspect esențial în sistematizarea spațiului atunci când are loc construirea sau modernizarea trotuarelor, este montarea rampelor de acces care să preia diferența de nivel între trotuar și carosabil, cu preponderență în dreptul trecerilor de pietoni.

Pe toată lungimea traseelor pentru pietoni vor fi prevăzute benzi de ghidaj tactile-vizual cu amprene diferite și culori contrastante pentru a asigura deplină siguranță a persoanelor cu handicap.

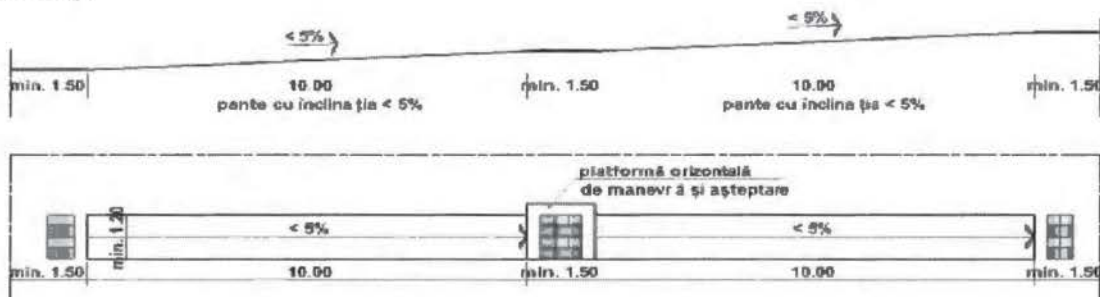


Fig. 7 Conformarea rampelor /secțiune

Pentru traseele pietonale în pantă sau trotuarele înclinate, se vor amenaja zone de odihnă la începutul și la sfârșitul rampelor, astfel încât să ofere suport și puncte de respiro pentru persoanele cu mobilitate redusă, vârstnici sau însoțitori.

- Trotuarele accesibile trebuie să fie sistematizate astfel încât să permită o circulație fluentă și sigură, fiind prevăzute cu:

- rampe cu pante reduse, margini de protecție și suprafețe antiderapante;
- benzi tactile direcționale și de avertizare pentru orientarea nevăzătorilor;
- lățimi suficiente pentru utilizarea fotoliilor rulante și evitarea obstacolelor.

- Sistemele de semnalizare acustică inteligentă, inclusiv semafoare dotate cu sunete direcționale și vibrații, sunt esențiale pentru traversarea în siguranță a persoanelor cu deficiențe de vedere. Acestea pot fi alimentate cu energie solară și sincronizate cu timpii de traversare pentru persoane cu mobilitate redusă.

- Punctele de odihnă vor include bănci accesibile, amplasate la distanțe rezonabile, fabricate din materiale durabile, prevăzute cu spațiu lateral pentru utilizatorii de fotolii rulante.

De asemenea, orice refugiu pietonal sau insulă de așteptare trebuie proiectat astfel încât să nu devină un obstacol periculos pentru persoanele cu deficiențe de vedere – se va semnaliza tactil și vizual, evitând colțurile ascuțite sau diferențele de nivel nesemnalizate.

Nu se vor amplasa mai mult de două rampe succesive în aceeași direcție. În cazul în care traseul pietonal este astfel configurat încât sunt necesare mai mult de două rampe succesive, direcția acestora va fi schimbată pentru a preveni producerea accidentelor, conform reprezentării din Fig. 8.

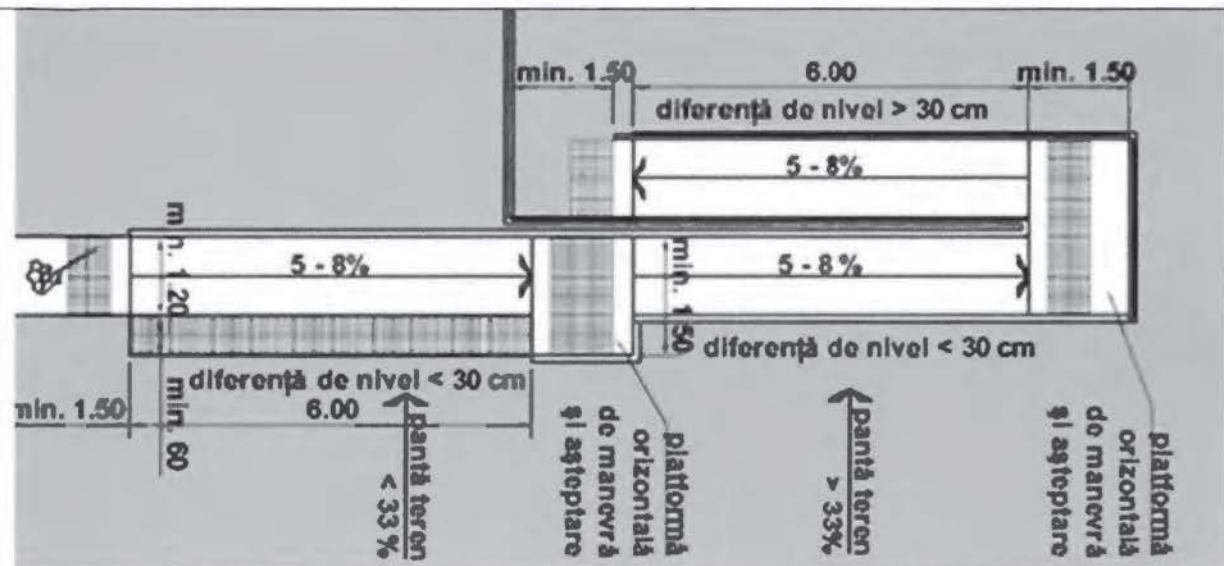


Fig. 8 Exemplu de rezolvare a unor trasee pietonale prin intermediul unei succesiuni de rampe

Toate marcajele tactilo-vizuale pe suprafață orizontală trebuie să se evidențieze printr-o culoare contrastantă. Liniile de marcaj ale căilor de deplasare pentru persoanele cu deficiențe de vedere trebuie executate cu ajutorul plăcilor terestre tactile, benzi de ghidaj tactilo-vizuale cu amprentă diferită și în culori contrastante pe toată lungimea traseului pietonal.

În punctele critice, precum scări, treceri de pietoni, margini de platformă sau capătul insulelor de siguranță, se vor aplica suprafețe tactile de avertizare. Acestea trebuie realizate din plăci sau materiale polimerice cu profil specific și culoare contrastantă luminoasă, pentru a semnaliza clar schimbarea de zonă și a avertiza persoanele cu deficiențe de vedere. Schimbarea texturii stratului de acoperire servește drept alarmă senzorială, contribuind la evitarea accidentărilor.

Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil.

În cazul trecerilor semaforizate, este esențial ca semaforul să fie echipat suplimentar cu:

- semnalizare sonoră și/sau vibrații, pentru persoanele cu deficiențe de vedere sau auz;
- sisteme de detecție pentru prelungirea automată a timpului de traversare, adaptat ritmului persoanelor cu mobilitate redusă;
- buton cu comandă manuală, montat la înălțimea de 1.00 m, ușor accesibil din poziția șezut (pentru utilizatorii de scaun rulant) sau din picioare.

Stâlpii semafoarelor, fiind potențiale obstacole pe traseul de deplasare, trebuie marcați vizual prin benzi contrastante, aplicate la înălțimi vizibile și detectabile (între 90–100 cm și 150–160 cm de la nivelul trotuarului), iar baza acestora trebuie evidențiată cromatic la cel puțin 7,5 cm înălțime.

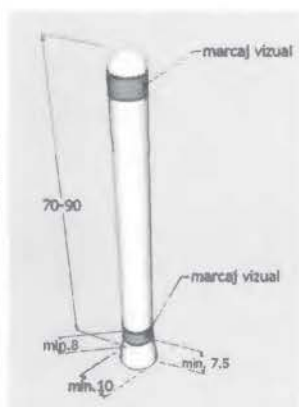
Pentru străzile cu lățimi mari (peste 4 benzi de circulație), se vor prevedea insule de refugiu pietonal, amplasate la nivelul carosabilului, cu dimensiuni minime de 1.50 x 1.50 m. Acestea vor permite staționarea temporară în siguranță a pietonilor care nu reușesc să traverseze într-o singură etapă, fiind esențiale pentru persoanele cu mobilitate redusă, deficiențe de vedere, seniori sau însoțitori.



față de nivelul finit al trotuarului de cel puțin 7,5 cm. Obstacolele trebuie realizate cu forme și gabarite care să permită detectarea lor de către persoanele care folosesc bastonul alb pentru nevăzători.



**Fig. 11 Conformarea obiectelor de mobilier urban pe traseele de deplasare**



**Fig. 12 Caracteristici de conformare ale unui bolard**

### Construcții civile

Spațiile urbane trebuie proiectate în așa fel încât să asigure posibilitatea orientării tuturor persoanelor. Informațiile vizuale, tactile și auditive vor fi utilizate pentru facilitarea deplasării.

#### Elemente generale de conformare

Pentru asigurarea unei deplasări în siguranță, pentru accesibilizarea și conformarea spațiilor și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități, autoritatea locală vizează ca la nivelul comunității să asigure pentru toate construcțiile civile aflate în proprietate/administrare următoarele adaptări:

- suprafețele profilate tactilo-vizuale cu amprentă specifică de culoare galbenă, care asigură ghidarea persoanelor care utilizează bastonul alb și asigură sensibilitatea la calcare, se vor proiecta ca soluții de accesibilizare și avertizări adecvate pentru traseele care prezintă pericolul accidentării din cauza diferenței de nivel sau a unor obstacole (trepte, ascensoare, trotuare rulante etc.); ale prezenței în apropierea marginilor;
- adaptarea spațiilor fără obstacole ;
- contrast vizual între obiecte adiacente și suprafețe, acolo unde este necesară asigurarea informațiilor importante;
- alegerea culorilor care satisface nevoile persoanelor care suferă de anomalii de percepție a culorilor;
- absența unor reflexii din pardoseală și finisaje ale pereților sau din plasarea unor oglinzi și suprafețe vitrate;
- asigurarea facilităților de comunicare, tactile, pictograme, sistem Braille, semne, indicații în toate spațiile;
- asigurarea circulației în siguranță atât pe nivel orizontal, cât și vertical: ascensoare, coridoare, uși interioare.

Pentru accesibilizarea fizică a spațiilor este necesar un desgin suplimentar al spațiului, încă în faza de proiectare, pentru a garanta utilizarea echitabilă a spațiilor publice de către toți cetățenii, în mod independent și sigur. Acestea trebuie să vizeze atât accesibilitatea vizuală, dar și nevoile persoanelor cu dizabilități de mobilitate, auditive și cognitive.

Pentru acestea trebuie luate în considerare următoarele:

#### a) SCĂRI

- Semnalizare vizuală și tactilă - utilizarea unor culori și texturi contrastante
- Sisteme de protecție - parapet, balustrade, mână curentă, borduri proeminente, etc..
- Benzi texturate la capetele scărilor - benzile așezate în paralel cu treptele pentru a orienta persoana nevăzătoare în spațiu.
- Balustrade pe ambele părți ale scărilor - plasate la un nivel natural, accesibil tuturor persoanelor.
- Conformarea scărilor, a treptelor, a rampelor de scări și a podestelor va respecta prevederile tehnice privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții, conform Ordinului nr. 1994 / 2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții", indicativ NP-063-02

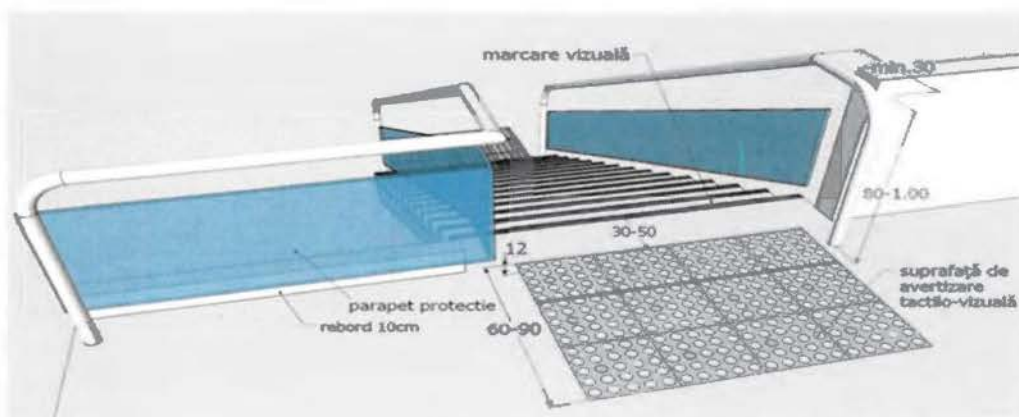


Fig. 13 Rampa de scară cu balustradă

#### b) ASCENSOARE

- Marcaj în relief sau scriere Braille pe butoanele liftului;
- Texturi contrastante și culori la deschiderea liftului;
- Apel sonor;
- Conformarea ascensoarelor va respecta prevederile SR EN 81-70+A1:2022 Reguli de securitate pentru execuția și montarea ascensoarelor. Aplicații particulare pentru ascensoarele de persoane și ascensoarele de persoane și materiale. Partea 70: Accesibilitate în ascensoare pentru persoane inclusiv persoane cu dizabilități.



Fig. 14. Panou de comandă ascensor

#### c) UȘI

- Pragul ușilor - niciun obstacol fix sau de altă natură, nu ar trebui să împiedice trecerea de la ușă;

- Feroneria ușii trebuie să fie accesibilă și utilizabilă de către toți potențialii utilizatori, ușor de văzut, culoarea contrastată cu ușa și poziționată la înălțimea corectă de fixare;
- Stikere sau sticlă glazurată utilizată pentru proiectarea ușilor, pentru semnalizarea ușilor, prevenind accidente prin neobservarea acestora de către persoanele cu dizabilități vizuale sau cognitive;
- Utilizarea pentru spațiile publice a ușilor automate, care sunt mult mai ușor de utilizat pentru persoanele cu dizabilități;
- Lățimea de deschidere optimă a unei uși ar trebui să fie de 900 mm (minim) pentru a permite accesul facil inclusiv pentru persoanele care utilizează scaune rulante, aceeași dimensiune necesară la conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale.

#### **d) FERESTRE**

- Ferestrele sunt esențiale în clădiri pentru a oferi iluminare naturală și ventilație;
- Dimensiunea și numărul de ferestre dintr-o clădire vor depinde pe mai mulți factori, inclusiv, printre alții, cerința de lumină naturală, iluminat adecvat și ventilație, performanță termică, securitate, siguranță și confidențialitate;
- Aceste considerații vor trebui echilibrate cu nevoia de a evita strălucirea și supraîncălzire de la lumină directă a soarelui, fapt ce poate deveni o problemă pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau de percepție.
- Iluminatul adecvat este important pentru a se asigura că toți utilizatorii se pot deplasa în siguranță și a da posibilitatea identificării caracteristicilor spațiului și a potențialelor obstacole;
- La proiectarea și amplasarea surselor de iluminat artificial trebuie avută în vedere alegerea unei lumini cât mai aproape de lumina naturală dar și intensitatea cu care aceasta urmează să fie expusă;
- Sistemele de iluminare automate, cu senzori de mișcare/prezență, pot fi utile pentru persoanele cu dizabilități de mobilitate, deoarece vor aprinde lumina în momentul în care o persoană intră în zonă;
- Sistemele de iluminare din podea ajută persoanele cu deficiențe de vedere să își orienteze mai bine traiectoria, indicând traseele de deplasare.

#### **e) PARDOSEALĂ**

- Finisajele folosite pentru suprafețele podelei trebuie să fie „rezistente la alunecare”, antiderapante, esențiale pentru toate persoanele, mai ales pentru cele cu deficiențe de mobilitate sau echilibru;
- Reducerea reflexiilor trebuie luată în considerare alături de selecția finisajelor pentru pardoseli, pentru a preveni disconfortul vizual, esențial pentru persoanele cu deficiențe de vedere, dar și pentru persoanele cu sensibilitate la lumină.

#### **f) GRUPURI SANITARE**

Pentru clădirile de interes și utilitate publică va fi prevăzut cel puțin un grup sanitar amenajat, adaptat, sistematizat și echipat corespunzător pentru persoane cu dizabilități, prevăzut cu sisteme de alarmare și semnalizare corespunzătoare.

- pentru pardoseală se vor utiliza numai materiale antiderapante și ușor de igienizat
- ușile grupurilor sanitare, pentru accesibilitate se vor deschide întotdeauna către exteriorul încăperii, pentru a se realiza un spațiu de manevră minim suficient în camera de toaletă și pentru a permite accesul în cazul situației unei persoane căzute la podea.

#### **g) SEMNALIZARE**

- Clădirile și spațiile publice trebuie să ofere utilizatorilor semne (marcare vizuală și tactilă) prin care să ofere îndrumare și suport pentru orientare;
- Semnalistica personalizată poate să fie o barieră psihologică sau simbolică. Acestea trebuie să fie “vizibilă” și accesibilă;
- Acustica/nivelul sunetului trebuie să asigure confort și să nu inducă în eroare persoanele cu deficiențe de vedere;
- Este foarte important ca texturile și contrastele să fie folosite corect, doar pe zonele menite să orienteze persoanele cu deficiențe de vedere. Atunci când sunt folosite și cu scop de a înfrumuseța spațiul, ele pot induce în eroare persoanele cu deficiențe de vedere așa că astfel de spații ar trebui prevăzute cu covoare tactile;
- Hărți tactile - în limbaj Braille sau cu caractere în relief, puse la un nivel potrivit, ajută nevăzătorii să se orienteze în spațiu;

○ Marcaje mari și contrastante - imaginile mari, cu caractere contrastante sunt mai ușor de citit decât cele mici. De asemenea, dacă sunt iluminate corespunzător, sunt mult mai ușor de identificat.

➤ **Spațiile verzi și zone de recreere și locuri de joacă.**

Accesibilizarea infrastructurii și serviciilor este esențială pentru integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate.

Impactul pozitiv pe care accesibilizarea mediului construit și implementarea principiilor de design incluziv îl pot avea în societate, astfel încât diversele tipuri de utilizatori să nu fie puși în pericol, este urmărit de autoritatea locală.

Persoanele cărora mediul le devine accesibil și nu mai sunt izolate sunt cele vizate în acest Proiect, prin care se urmărește asigurarea confortului și participarea la viața socială a comunității.

În acest moment, majoritatea spațiilor verzi, zonele de recreere și a locurilor de joacă sunt complet inaccesibile și neprietenoase, construite doar pentru anumite categorii de utilizatori. Spațiile publice și locurile de joacă mai vechi trebuie transformate în zone accesibile pentru copii și părinți cu diverse deficiențe funcționale.

Prin *Proiect*, autoritatea locală își propune să proiecteze la nivelul sectorului și pentru aceste spații, și să ofere soluții ca acestea să devină atractive din punct de vedere estetic și funcțional.

**Direcția Utilității Publice și Mediu**

Director Executiv  
Mădălina STANCU



Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă  
Inspector Ioana MINEA

**Direcția Generală Programe de Dezvoltare  
Urbană și Fonduri Europene Director General**

Cosima CRISTEA




Arhitect - Șef  
Arh. urb. Alina Alisa Bratu



**Direcția Urbanism, Cadastru  
și Gestionare Teritoriu**

Director executiv  
ing. Irina Elena Sevciuc



**Secțiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

**1. Impactul macroeconomic**

**1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2. Impactul asupra mediului de afaceri**

**2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative**

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**3. Impactul social**

„Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu deficiențe de vedere la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”, va implementa acțiuni și măsuri pentru a îmbunătăți accesibilitatea

și siguranța persoanelor cu dizabilități, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor pentru aceste persoane, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **4. Impactul asupra mediului**

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov**, respectiv de viziunea PMUD pentru Regiunea București-Ilfov care prevede că la finalul perioadei 2016 – 2030 această regiune să fie caracterizată de un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții. Această viziune se transpune în 5 obiective strategice:

I. **ACCESIBILITATE** – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport ce le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

**Pentru atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică, reducerea emisiilor de carbon, dar și pentru implementarea la nivelul Sectorului 2 a Strategiei pentru susținerea mobilității inteligente și durabile a Comisiei Europene;**

**Ținând cont de nevoia de mobilitate a persoanelor vulnerabile între diferite zone ale sectorului, dar și între sectoare, pentru participarea la diverse activități, precum și de riscul la care sunt acestea supuse în ce privește siguranța rutieră din jurul unităților școlare, unde zilnic se observă aglomerări de autoturisme;**

În conformitate cu tratatele, strategiile și rapoartele internaționale, ce vizează segmentul mobilității, precum și cu prevederile legislației naționale și nevoia de integrare a procesului de planificare;

**Se propune implementarea „proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”.**

Prin acest proiect, Sectorul 2 al Municipiului București își propune să implementeze la nivel local acțiuni și măsuri pentru creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități de vedere, o dezvoltare sustenabilă la nivelul sectorului, care au drept scop îmbunătățirea accesibilității și siguranței tuturor persoanelor, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Prezentul proiect urmărește identificarea unor soluții pentru segmentul persoanelor cu deficiențe de vedere, să sporească accesibilitatea și îmbunătățirea spațiului urban, a clădirilor și instituțiile publice aflate pe raza întregului sector.

Se urmărește proiectarea și adaptarea mediului și serviciilor pe raza administrativă a sectorului, accesibilizarea, pe cât este posibil, astfel încât spațiul să poată fi accesibil tuturor persoanelor, fără a fi nevoie de ajutor suplimentar, inclusiv prin implementarea de dispozitive de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

**5. Alte informații** – se propune colaborări și asocieri cu actorii implicați în realizarea și furnizarea de servicii publice: STB S.A, Compania de Iluminat Public, Administrația Străzilor, etc.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**

Director Executiv

Mădălina STANCU

Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă  
Inspector Ioana MINEA

#### Secțiunea a 4-a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

#### Finanțarea acestui proiect va fi asigurată prin:

- Bugetul local: alocarea de fonduri din bugetul local pentru investiții în infrastructură și în programe sociale.
- Fonduri europene: atragerea de fonduri europene prin programe dedicate accesibilității.
- Parteneriate public-private: implicarea sectorului privat în finanțarea și implementarea proiectelor.

**un calendar de implementare și de execuție al măsurilor propuse, în termenii și condițiile pe care cadrul legislativ le prevede, conform proiectelor tehnice și /sau documentațiilor tehnico-economice emise.**

Cuprinde informații privind impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri dacă este cazul.

**Directia economică**  
**Director Executiv**  
**Florentina-Teodora PIRVAN**



**Șef Serviciu Buget Local -CFP,**  
**Marta PAVEL**



#### Secțiunea a -5 a

### Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

În urma analizării documentației primite, reținem că se dorește implementarea la nivel local de acțiuni și măsuri pentru creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități, o dezvoltare sustenabilă la nivelul sectorului, cu scopul îmbunătățirii accesibilității și siguranței tuturor persoanelor, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Se urmărește proiectarea și adaptarea mediului și serviciilor din Sectorul 2, accesibilizarea acestora pe cât este posibil, astfel încât spațiul să poată fi accesibil tuturor persoanelor, fără a fi nevoie de ajutor suplimentar, inclusiv prin implementarea de dispozitive de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

Luând în considerare Convenția privind drepturile persoanelor cu dizabilități, al cărui scop este de a promova, proteja și asigura exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, de către toate persoanele cu dizabilități și de a promova respectul pentru demnitatea lor intrinsecă, care recunoaște explicit dizabilitatea ca pe o problemă a drepturilor omului și, de asemenea, faptul că "*este un concept în evoluție și că acesta rezultă din interacțiunea dintre persoanele cu deficiențe și barierele de atitudine și de mediu care împiedică participarea lor deplină și efectivă în societate în condiții de egalitate cu ceilalți*",

Având în vedere:

- Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități "O României echitabilă" 2022 - 2027;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;
- Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);
- Legea nr.232/2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;
- NP 051-2012 Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, revizuire NP 051 – 2001;
- Ordinul nr. 189/ 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000;
- Directiva 2001/85/CE privind transportul de pasageri;
- Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Legea nr.221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată 4 la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 18/1990 pentru ratificarea Convenției cu privire la drepturile copilului, adoptată de Adunarea generală a O.N.U. la 20 noiembrie 1989, republicată, cu modificările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, COM (2013) 913 final;
- Comisia Europeană (2013): Planning for People: Guidelines – Developing and implementing a sustainable urban mobility plan;
- Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 11 - ODD 11 - Orașe și comunități durabile al Uniunii Europene;
- Sustainable Transport Infrastructure Charging and Internalisation of Transport Externalities, Comisia Europeană, 2019;
- 25 PLN 4 501 605 421. Curtea Europeană de Conturi Raportul special 06/2020: Mobilitatea urbană;
- Noua Cartă de la Leipzig - Puterea transformativă a orașelor pentru binele comun, adoptată la întrunirea ministerială informală privind aspecte urbane din 30 noiembrie 2020;
- 1 UN Habitat (2017), The Human Rights – Based Approach to Housing and Slum Upgrading;
- Directiva (UE) 2024/1499 a Consiliului privind standardele aplicabile organismelor de promovare a egalității în domeniul egalității de tratament între persoane, fără deosebire de rasă sau origine etnică, în domeniul egalității de tratament în materie de încadrare în muncă și de ocupare a forței de muncă, indiferent de religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală și în domeniul egalității de tratament între femei și bărbați în materie de securitate socială și în ceea ce privește accesul la bunuri și servicii și furnizarea de bunuri și servicii și de modificare a Directivelor 2000/43/CE și 2004/113/CE,

Constatând că Hotărârea ce se vrea a fi adoptată, nu are implicații asupra legislației în vigoare, aplicarea acesteia fiind urmare a implementării reglementărilor în materie,

Și ținând cont de prevederile art. 166 alin. 2, lit. g), k), l) și p) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019,

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre privind "**Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2**", Consiliul Local urmând a decide în privința adoptării hotărârii, cu respectarea prevederilor legale, după parcurgerea procedurii de asigurare a transparenței decizionale, respectiv după dezbateră publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003.

**Direcția Juridică**

**Director Executiv**

**Sabin Platon**

**Șef Serviciu**

**George Claudiu Fogoraș**

**Secțiunea a -6 a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

Reprezentanții Primăriei Sectorului 2 au purtat numeroase discuții cu societatea civilă și Asociația Nevăzătorilor din România, asociație care a solicitat, prin adresa nr. 6778/21.01.2025, implementarea unor măsuri referitoare la accesibilizarea spațiului, facilităților și serviciilor deschise publicului sau oferite acestuia pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

#### Secțiunea a -7 a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Proiectul necesita parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, astfel cum este reglementată în Legea nr. 52/2003 – republicată, procedură ce se gestionează la nivelul Direcției Administrație Publică Locală, Secretarul General al Sectorului 2 urmărind ca la documentația aferentă proiectului să se anexeze actele rezultate din efectuarea informării/consultării și dezbaterii publice (aducerea la cunoștință publică a Anunțului public, , transmiterea acestuia către asociațiilor de afaceri și altor asociații legal constituite, pe domenii specifice de activitate. Minute, propuneri formulate și preluate în cursul procedurii de consultare publică etc.)

- **10 zile, conform art.7 alin.4, respectiv: „ Art.7 (4) La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.”**

#### Secțiunea a 8-a

#### Măsuri de implementare

- Adaptarea spațiilor publice:
  - Construirea și modernizarea trotuarelor, a rampelor de acces, a parcărilor pentru persoane cu dizabilități;
  - Adaptarea mijloacelor de transport în comun (autobuze, tramvaie, metrou);
  - Asigurarea accesibilității la spațiile verzi și zonele de recreere;
- Accesibilizarea clădirilor publice:
  - Adaptarea intrărilor, a toaletelor, a ascensoarelor și a altor spații comune;
  - Asigurarea accesibilității la informații prin sisteme de semnalizare vizuală și sonoră;
- Îmbunătățirea accesibilității informațiilor și comunicațiilor:
  - Adaptarea site-urilor web ale instituțiilor publice la standardele de accesibilitate;
  - Asigurarea traducerii în limbajul semnelor a informațiilor importante;
  - Oferirea de materiale informative în formate accesibile (Braille, audio);
- Promovarea incluziunii sociale:
  - Organizarea de activități sociale și culturale adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități;
  - Sprijinirea inițiativelor de voluntariat;
  - Promovarea angajării persoanelor cu dizabilități în sectorul public și privat;
- Consolidarea parteneriatelor:
  - Crearea unui consiliu consultativ format din reprezentanți ai persoanelor cu dizabilități;
  - Organizarea de întâlniri periodice cu organizațiile de profil;
  - Implicarea sectorului privat în proiecte de accesibilitate.

Proiectul propus va reglementa componenta de mobilitate pentru persoanele cu deficiențe de vedere, urmând ca, după aprobarea acestuia, să se stabilească un calendar de implementare și de execuție al măsurilor propuse, în termenii și condițiile pe care cadrul legislativ le prevede, conform proiectelor tehnice și /sau documentațiilor tehnico-economice emise.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**

Director Executiv  
Mădălina STANCU

Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă

Inspector Ioana MINEA

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

**Direcția Utilității Publice și Mediu**

**Director Executiv**

**Mădălina STANCU**



**Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă**

**Inspector Ioana MINEA**



**Direcția Generală Programe de Dezvoltare**

**Urbană și Fonduri Europene**


**Director General**

**Cosima CRISTEA**



**Arhitect - Șef**

**Arh. urb. Alina Alisa BRATU**



**Direcția Urbanism, Cadastru**

**și Gestionare Teritoriu**

**Director Executiv**

**ing. Irina Elena SEVCIUC**



**Direcția Juridică**

**Director Executiv**


**Sabin Platon**



**Direcția economică**

**Director Executiv**

**Florentina-Teodora PIRVAN**





# Asociația Nevăzătorilor din România

Recunoscută de utilitate publică prin H.G. 1033/03.09.2008

## Consiliul Director Național

Vatra Luminoasă nr. 108 BIS, sector 2, București

e-mail: [presedinte@anvr.ro](mailto:presedinte@anvr.ro) [secretariat@anvr.ro](mailto:secretariat@anvr.ro) website: [www.anvr.ro](http://www.anvr.ro)

Nr. 177/05.12.2024

**Către:** PRIMĂRIA SECTOR 2, BUCUREȘTI  
**În atenția:** domnului consilier Alexandru STOICA  
**Subiect:** *accesibilizare spațiu fizic pentru nevăzători*

Stimate domnule consilier,

Ca urmare a discuțiilor din cadrul întâlnirii pe care ați avut bunăvoința să ne-o acordați luni, 02 decembrie, vă adresăm rugămintea de a interveni pentru soluționarea problemelor de accesibilitate a mediului fizic pentru persoanele cu deficiențe de vedere în zona străzilor Vatra Luminoasă, Pierre de Coubertin și Șos. Pantelimon. În acest sens, ținem să evidențiem o serie de aspecte care, în opinia noastră, ar trebui verificate, îmbunătățite sau realizate de la 0, pentru a crește gradul de securitate al persoanelor cu dizabilități vizuale care se deplasează în mod independent.

1. Semnalizarea acustică a trecerilor de pietoni din perimetrul amintit;
2. Marcarea trecerilor de pietoni prin covor tactil și prin diferență de nivel a bordurii;
3. Reglementarea parcării trotinetelor pe trotuar, mai cu seamă în apropierea școlii și asociației pentru nevăzători;
4. Repoziționarea stâlpilor plasați pe mijlocul trotuarului (uneori chiar pe banda tactilă);
5. Toaletarea copacilor, astfel încât pietonii să circule în siguranță;
6. Strămutarea copacilor aflați pe marginea refugiilor de tramvai sau a stațiilor de autobuz;
7. Instalarea unui sistem de ghidaj pe bază de senzori, utilizabil prin intermediul unei aplicații de telefonie mobile atât la Primăria Sectorului 2, cât și la alte instituții din subordinea acestuia unde ar putea avea nevoie persoanele cu deficiențe de vedere;

8. Stabilirea unei stații comune pentru troleibuz și pentru autobuz, la actuala stație Mihai Bravu, pe sensul de mers dinspre Vatra Luminoasă spre centru.

Considerăm că rezolvarea problemelor amintite ar constitui un sprijin foarte important oferit persoanelor cu deficiență de vedere și le-ar încuraja pe acestea să participe mai mult la viața comunității Sectorului 2.

În cazul în care veți reuși să aduceți la aceeași masă toate instituțiile care au atribuții în soluționarea aspectelor semnalate, Asociația Nevăzătorilor din România va participa cu siguranță și va fi reprezentată de către:

- 
- 
- 

Vă mulțumim anticipat pentru înțelegere și sprijin!

Cu respect,

**PRIM-VICEPREȘEDINTE,**



**SITUAȚIE PRIVIND ASIGURAREA MĂSURILOR DE ACCESIBILITATE PENTRU PERSOANELE  
CU DIZABILITĂȚI  
ȘI PROPUNERI DIN PARTEA U.I. ÎN CEEA CE PRIVEȘTE FACILITAREA ACCESULUI ATAT ÎN  
CURTE,  
ÎN CLĂDIRE CÂT ȘI ÎN PROXIMITATEA UNITĂȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT**

<b>NR. CRT</b>	<b>UNITATEA DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b>	<b>OSERVAȚII/MĂSURI/SUGESTII/SOLICITĂRI/ PROPUNERI</b>
1	Grădinița nr. 7	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
2	Grădinița nr. 23	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
3	Grădinița nr. 133	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități deoarece dispun deja de dotările necesare.
4	Grădinița nr. 135	În unitate există 2 rampe de acces dedicate persoanelor cu dizabilități. Unitatea solicită: - treceri de pietoni - indicatoare -marcaje -locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
5	Grădinița nr. 137	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
6	Grădinița nr. 138	Unitatea este dotată cu platforme pentru accesul persoanelor cu
7	Grădinița nr. 189	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
8	Grădinița nr. 233	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
9	Grădinița nr. 234	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
10	Grădinița nr. 236	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
11	Grădinița nr. 256	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
12	Grădinița nr. 276	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
13	Grădinița nr. 280	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
14	Grădinița "Licurici"	Unitatea solicită: - marcarea trecerii de pietoni și indicatoare pentru ambele sedii (Dacia nr.134 și Săgeții nr.11) - indicatoare
15	Grădinița "Albinuța"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
16	Grădinița "Luminița"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
17	Grădinița "Castel"	Unitatea solicită: - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu
18	Grădinița "Clopoțel"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
19	Grădinița "Alice"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.

20	Grădinița "Steluța"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
21	Școala Gimnazială nr. 4	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
22	Școala Gimnazială nr. 24	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
23	Școala Gimnazială nr. 25	Unitatea solicită: - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
24	Școala Gimnazială nr. 27	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
25	Școala Gimnazială nr. 28	Unitatea dorește marcarea unei treceri de pietoni în apropierea intrării principale
26	Școala Gimnazială nr. 31	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
27	Școala Gimnazială nr. 32	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
28	Școala Gimnazială nr. 39	Unitatea solicită: - indicatoare - marcaje - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
29	Școala Gimnazială nr. 40	Unitatea semnalează că rampa de acces este deteriorată și nu are montată bara de susținere/protecție. Unitatea solicită: - indicatoare -marcaje - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
30	Școala Gimnazială nr. 41	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
31	Școala Gimnazială nr. 46	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
32	Școala Gimnazială nr. 49	Unitatea solicită : - marcaje - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
33	Școala Gimnazială nr. 51	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
34	Școala Gimnazială nr. 56	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
35	Școala Gimnazială nr. 62	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
36	Școala Gimnazială nr. 66	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
37	Școala Gimnazială nr. 71	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
38	Școala Gimnazială nr. 77	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
39	Școala Gimnazială nr. 85	Unitatea solicită marcaje în incinta școlii pentru persoanele cu
40	Școala Gimnazială nr.145	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.

41	Școala Gimnazială nr.307	Solicită înființarea și semnalizarea a 2 locuri de parcare pe Str. Lunșoara, în imediata apropiere a accesului în incinta școlii pentru persoanele cu dizabilități.
42	Școala Gimnazială "Maria Rosetti"	Unitatea solicită realizarea de locuri de parcare semnalizate pentru persoanele cu dizabilități.
43	Școala Gimnazială "Tudor Arghezi"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
44	Școala Gimnazială "Sf. Silvestru"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
45	Școala Gimnazială "Grigore Ghica Voievod"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
46	Școala Gimnazială "Maica Domnului"	Unitatea solicită montarea în curtea școlii și pe holuri a marcajului tactil pentru nevăzători
47	Școala Gimnazială "Iancului"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
48	Școala Gimnazială "Petre Ghelmez"	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
49	Școala Gimnazială "Ferdinand I"	Unitatea solicită: - indicatoare - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
50	Școala Gimnazială de Arte nr. 2	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
51	Școala Gimnazială de Arte nr. 4	Unitatea solicită: - un loc de parcare destinat persoanelor cu dizabilități pe strada care trece prin fața instituției cât și în curtea interioară, -locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
52	Colegiul Național Școala Centrală	Unitatea solicită: - rampe de acces în corpul de clădire unde se află cabinetul medical; - amenajarea a 2 locuri de parcare semnalizate pentru persoanele cu dizabilități în curtea școlii, marcaje și indicatoare.
53	Școala Postliceală Sanitară Fundeni	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
54	Colegiul Național Cantemir Voda	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
55	Colegiul Național Emil Racoviță	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
56	Colegiul Național Mihai Viteazul	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
57	Colegiul Național Spiru Haret	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
58	Colegiul Național Iulia Hașdeu	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
59	Colegiul Național Bilingv George Coșbuc	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
60	Colegiul Național Victor Babeș	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
61	Colegiul Economic Hermes	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
62	Colegiul Economic Xenopol	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.

63	<b>Colegiul Tehnic Edmond Nicolau</b>	Unitatea solicită 1 sau 2 locuri de parcare semnalizate pentru persoanele cu dizabilități. Unitatea dispune de rampe la fiecare intrare și lifțuri pentru elevii cu probleme de mobilitate.
64	<b>Colegiul Tehnic Dimitrie Leonida</b>	Unitatea solicită: - montarea /instalare rampă de acces pt. persoane cu dizabilități - locuri de parcare semnalizate în special pentru persoanele cu dizabilități
65	<b>Liceul Teoretic C.A. Rosetti</b>	Unitatea are 2 uși cu rampă
66	<b>Liceul Teoretic Traian</b>	Unitatea solicită: - amenajarea a 2 locuri de parcare semnalizate pentru persoanele cu dizabilități în fața unității; - marcarea în curtea școlii a unui număr de 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități; - amenajarea unei rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități în corpul B al clădirii.
67	<b>Liceul Teoretic Lucian Blaga</b>	Unitatea solicită prevederea unei suprafețe de avertizare tactil-vizuală (pavaj tactil pe calea de acces exterioară și interioară) a corpului A.
68	<b>Liceul Teoretic Mihail Sadoveanu</b>	Unitatea solicită: - montarea /instalare rampă de acces pt. persoane cu dizabilități
69	<b>Liceul Teoretic Ady Endre</b>	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
70	<b>Liceul Teoretic Waldorf</b>	Unitatea solicită: - marcarea stradală a unei treceri de pietoni, - loc de parcare semnalizat în special pentru persoanele cu dizabilități din Str. Sold. Savu Marin nr. 29, Sector 2, București. Unitatea dispune de indicatoare și rampă de acces.
71	<b>Liceul Teoretic Bilinyi Ita Wegman</b>	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
72	<b>Liceul Tehnologic C-tin. Brâncuși</b>	Unitatea are toate scările exterioare prevăzute cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități
73	<b>Liceul Tehnologic Ion I.C. Brătianu</b>	Unitatea solicită: - instalarea unei rampe de acces pt. persoane cu dizabilități
74	<b>Liceul Tehnologic Sf. Pantelimon</b>	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.
75	<b>Liceul Tehnologic Nikola Tesla</b>	Unitatea solicită marcaje pentru nevăzători și mână curentă pentru persoanele cu probleme locomotorii
76	<b>Liceul Tehnologic Special „Regina Elisabeta”</b>	Unitatea solicită: - 6 locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități în exterior la poarta B - Bld-ul Pierre de Coubertin. - montare dale de pavaj tactil atât în curtea liceului pe alei, cât și pe culoarele interioare
77	<b>Liceul Tehnologic Special nr. 3</b>	Unitatea solicită, pe str.Austrului nr. 3: - montarea de limitatoare de viteză; - denivelatoare de viteză; - indicatoare; - marcaje; - indicatoare; - locuri de parcare semnalizate pentru persoanele cu dizabilități Unitatea precizează că la intrarea principală din școală au fost montate garduri de protecție cu inscripționare școlară și optează jumătate din poarta principală (gardurile au fost montate înainte de renovarea curții Liceului).
78	<b>Școala Gimnazială Specială pentru Deficienți de Vedere</b>	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.

79	<b>Școala Gimnazială Specială nr. 1</b>	Unitatea are marcate 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, au rampă de acces la nivelul zonei de parter, elevator pentru scările de acces la parterul unității. Unitatea dorește modernizarea rampei de acces până la nivelul parterului și solicită o soluție de acces până la nivelul 1 al școlii deoarece nu au în dotare nici un mijloc de transport pentru persoanele cu dizabilități.
80	<b>Centrul Școlar de Educație Incluzivă nr. 1</b>	Unitatea ne sesizează că are rampe/elevator care trebuie înlocuite/modernizate deoarece prezintă un grad mare de uzură.
81	<b>Școala Profesională Specială nr. 2</b>	Unitatea solicită 2 lifturi la etajele superioare ale clădirii pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități.
82	<b>Școala Profesională Specială nr. 3</b>	Unitatea solicită: -refacerea marcajelor rutiere din apropiere - trecere de pietoni - montarea de indicatoare, marcaje și locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități
83	<b>CMBRAE</b>	Nu au propuneri privind măsurile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.



Nr. 70075 /09.05.2025

**ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV**

*Astăzi, 09.05.2025,*

În temeiul prevederilor :

- Art. 7 alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 101/2022 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București,

Primăria Sectorului 2 al municipiului București/Consiliul Local Sector 2, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

***Proiect de hotărâre pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2”.***

Problema identificată constă în lipsa adaptărilor necesare în spațiile publice din Sectorul 2 care să asigure accesul și siguranța persoanelor cu dizabilități.

Soluția propusă constă în aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2”.

Impactul scontat al proiectului de hotărâre pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2” constă în creșterea gradului de siguranță și incluziune socială pentru persoanele cu dizabilități în Sectorul 2, prin acces egal la infrastructura urbană.

Documentația aferentă **proiectului de hotărâre** pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2”, include **anexă, referat de aprobare, raport de specialitate comun și notă de fundamentare**.

Documentația poate fi consultată:

- pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – [www.ps2.ro](http://www.ps2.ro), la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;
- la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București din str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2;
- proiectul de hotărâre poate fi descărcat de pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – [www.ps2.ro](http://www.ps2.ro), la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **19.05.2025**:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail : [dezbateri publice@ps2.ro](mailto:dezbateri publice@ps2.ro);
- prin poștă, pe adresa din str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2;
- la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București, Serviciul Registratură, Relații cu Publicul, la adresa str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2, între orele:  
Luni, Marti și Miercuri: 08:30-16:30  
Joi: 08:30-18:30  
Vineri: 08:30-14:00

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind **proiectul de hotărâre** pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, [www.ps2.ro](http://www.ps2.ro), la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **19.05.2025**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:  
telefon: 0212096000-int.472/155, e-mail: [dezbateri publice@ps2.ro](mailto:dezbateri publice@ps2.ro), persoană de contact:  
Duinea Corina Iosefina.

**PRIMAR,**  
**RAREȘ HOPINCĂ**

