



*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 2681/24.06.2025*

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;*

Analizând:

-Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 2653/23.06.2025;

- Raportul de specialitate nr. 90599/23.06.2025 prezentat de Direcția Generală Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 91462/24.06.2025 prezentat de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 91180/23.06.2025 prezentat de Direcția Generală Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Adresa nr. 89141/19.06.2025 întocmită de Direcția Generală Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Adresa nr. 17575/20.06.2025 transmisă de Administrația Străzilor București;

- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Servicii Publice și Relația cu Asociațiile de Proprietari din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin (1), precum și art. 166 alin. (2), lit. (o) și lit. s) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocoalelor – cadru de asociere prevăzute în Anexele nr.1 și nr.2, care conțin 10 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la Art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3.(1) Se aprobă Protocoalele–cadru de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexele nr.1 și nr.2.

IZAT
eschimbare
AR GENERAL

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora;

(3) Prevederile prezentului articol își produce efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat conform articolului 1.

VIZAT
: neschimbare
ETAR GENERAL

Art.4. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RAREȘ HOPINCĂ



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexele, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

***PROTOCOL DE ASOCIERE
COMPONENTA INVESTIȚII***



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

PROTOCOL DE ASOCIERE COMPONENTA INVESTIȚII

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 2 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde,

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere, în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere principale, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 2 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

1. **SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Chiristigiilor nr. 11–13, Sector 2, reprezentat legal prin Primar Rareș HOPINCĂ, denumit în continuare „Sectorul 2 /S2”,
și
2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuta nr.1, Sector 1, reprezentată legal prin denumită în continuare „Administrația Străzilor/ASB”,

denumite în mod colectiv „Părțile” și individual „Partea”,

Art. 1 – Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării **în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 2 al Municipiului București.**

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 2, prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adiționale

De asemenea, protocolul se încheie **în vederea realizării lucrărilor și investițiilor de interes public local**, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- **modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 2;**

- **modernizarea tronsoanelor de drum** situate pe raza Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita teritorială dintre Sectorul 2 și Sectorul 3, în scopul **creării unor străzi, artere și drumuri moderne**, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- **intervenții pentru mobilitatea urbană verde**, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- **asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**, la nivel local și metropolitan, inclusiv **piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare** (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local, în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 2, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept **scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 2, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltare a infrastructurii rutiere, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

Art. 2 – Contribuțiile Părților

(1) Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

(2) Fiecare Parte va putea contribui cu:

- personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituite, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- documentații tehnico-economice deja elaborate sau aflate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

(3) Părțile stabilesc că Administrația Stăzilor va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 2.

(4) Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

(5) Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

2.1. Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

- Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.);
- Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări, în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;
- Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;
- Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 2, ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

- Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.
- Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;
- Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

2.2. Sectorul 2 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

- Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreate a fi derulate în baza prezentului protocol;
- Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;
- Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările;
- Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant;
- Va putea solicita ASB rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.
- Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 – Coordonare și implementare

(1) Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.

(2) Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fișe de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 – Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

(1) Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

(2) Sectorul 2 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 2 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 – Principiile care guvernează prezentul protocol

(1) Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

(2) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

(3) Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

(4) Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

(1) Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

(3) Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

(1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

(1) Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

(2) Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

(3) Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

**PROTOCOL DE ASOCIERE
COMPONENTA REPARAȚII**



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

PROTOCOL DE ASOCIERE COMPONENTA REPARAȚII

Preambul

Având în vedere necesitatea asigurării unui cadru funcțional, coerent și sustenabil pentru gestionarea eficientă a infrastructurii rutiere de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București;

Ținând cont de faptul că, potrivit legislației în vigoare, Administrația Străzilor București are în administrare o parte semnificativă a rețelei stradale, în timp ce a Sectorului 2 al Municipiului București are responsabilități directe în ceea ce privește siguranța, mobilitatea urbană și buna funcționare a spațiului public, este necesară stabilirea unui mecanism clar de colaborare instituțională între cele două autorități locale;

În contextul în care lucrările de întreținere și reparații curente a străzilor – indiferent de titularul dreptului de administrare – au impact direct asupra calității vieții urbane, siguranței circulației și fluidității traficului, cooperarea tehnică și operațională între Administrația Străzilor București și Sectorul 2 devine esențială pentru evitarea paralelismelor instituționale, optimizarea costurilor și reducerea timpului de intervenție;

Având în vedere obiectivul comun al ambelor autorități de a implementa un sistem unitar și reactiv de mentenanță rutieră, de a eficientiza utilizarea fondurilor publice și de a asigura o intervenție coordonată în situații de urgență (accidente, degradări majore, lucrări edilitare corelative), prezentul protocol stabilește cadrul de colaborare, responsabilitățile părților și procedura de intervenție integrată.

Art. 1. Părțile semnatare:

1. **SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Chiristigiilor nr. 11–13, Sector 2, reprezentat legal prin Primar Rareș HOPINCĂ, denumit în continuare „Sectorul 2 /S2 ”,

și

2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, reprezentată legal prin _____, denumită în continuare „Administrația Străzilor/ASB ”,

denumite în mod colectiv „Părțile” și individual „Partea”;

Art. 2. Obiectul

2.1. Obiectul prezentului Protocol îl constituie reglementarea cadrului general de colaborare între Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea:

- realizării, coordonării, prioritizării și monitorizării lucrărilor de reparații, întreținere și intervenție tehnică asupra infrastructurii rutiere de pe teritoriul Sectorului 2, indiferent de regimul juridic al administrării străzilor;

- corelării acțiunilor specifice privind remedierea degradărilor infrastructurii carosabile și pietonale (plombări, frezări, turnări de covor asfaltic, refacere marcaje, intervenții asupra canalizărilor sau gurilor de scurgere afectate, intervenții post-avarie, etc);

- optimizării resurselor umane, logistice și financiare prin intervenții coordonate și partajarea informațiilor privind planificarea și execuția lucrărilor;

- gestionării în comun a sesizărilor, avariilor, urgențelor și lucrărilor edilitare conexe care implică reparații asupra platformei drumului;

- stabilirea unui mecanism permanent de dialog tehnic și operativ, în scopul creșterii calității lucrărilor, reducerii timpului de reacție și îmbunătățirii mobilității urbane.

2.2. Activitățile prevăzute la art. 2.1. de mai sus se vor detalia și formaliza în conformitate cu procedurile de lucru și competențele specifice fiecărei Părți.

Art. 3. Principiile de bună practică ale protocolului

3.1 Părțile se vor consulta în mod regulat și se vor informa reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția operațiunilor și proiectelor subsumate obiectivului comun.

3.3 Părțile vor implementa orice activitate aferentă obiectivului comun cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică, în strictă conformitate cu legislația în vigoare.

3.4 Părțile înțeleg și acceptă să colaboreze și să susțină îndeplinirea obiectivului comun inclusiv prin activități de informare și publicitate pe toată durata prezentului protocol.

3.5 Prezentul Protocol de asociere are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

3.6 Părțile pot încheia acte adiționale, în scris, pentru stabilirea exactă a calendarului activităților ce urmează a se desfășura.

3.7 Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua de către Consiliul Local al Sectorul 2, și se vor încadra în limita bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Art. 4 Drepturile și obligațiile părților:

4.1 Sectorul 2 al Municipiului București:

a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentanții părților prezentului protocol;
b) Să informeze reprezentanții părților prezentului protocol despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.

c) Să ofere suport informațional și organizatoric pentru buna derulare a protocolului.

d) Face demersuri în vederea avizării documentelor aferente activităților care fac obiectul obiectului Protocolului, după caz.

e) va identifica lucrările ce sunt necesar a fi executate în obiectul prezentului protocol, pe spațiile publice aflate în administrarea Administrației Străzilor și va solicita Acordul Administrației Străzilor, în baza unui memoriu tehnic și a planurilor de situație, din care să reiasă zonele ce vor fi afectate.

f) va răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil și penal, în condițiile legii, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

g) va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților necesare execuției lucrărilor de interes public, pentru care s-a obținut Acordul Administrației Străzilor.

h) va asigura mijloacele și dotările necesare derulării fiecărei activități, inclusiv execuția, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acesteia.

i) va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde va organiza lucrările.

j) Consiliul Local al Sectorului 2, are atribuția de a asigura finanțarea lucrărilor de reparații contractate și executate de către Administrația Străzilor București pe străzile de pe raza sectorului 2, în baza solicitării transmise de către Sectorul 2

k) 4.2 ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentanții părților prezentului protocol;

b) Să informeze reprezentanții părților prezentului protocol despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.

c) Să ofere suport informațional și organizatoric pentru buna derulare a protocolului.

d) Administrația Străzilor va emite Acordul doar pentru lucrările ce fac obiectul prezentului protocol.

e) Dacă în termen de 90 de zile calendaristice de la emiterea Acordului Administrației Străzilor nu încep lucrările ce fac obiectul acestuia, Acordul emis devine nul. Dacă lucrările nu au început din motive obiective, se poate solicita un nou Acord.

Art. 5 Durata protocolului de colaborare

5.1 Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării și înregistrării sale de către ambele părți și isi va produce efectele pentru o durata de 4 (patru) ani cu posibilitate de prelungire prin acordul partilor prin act aditional.

5.2 Protocolul poate fi modificat și/sau completat prin acte adiționale semnate de părți, la inițiativa oricăreia dintre acestea;

5.3 Odată cu finalizarea execuției lucrărilor propuse Consiliul Local al Sectorului 2 nu va avea alte pretenții prezente sau viitoare, materiale sau de altă natură, cu privire la drepturile și obligațiile ce au făcut obiectul prezentului protocol, în relația cu Primăria Municipiului București și/sau instituțiile subordonate, Administrația Străzilor rămânând administrator, conform cu H.C.G.M.B. nr. 254/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6 Încetarea protocolului

6.1 Prezentul Protocol încetează prin:

- a) îndeplinirea obiectului
- b) denunțarea unilaterală cu respectarea unui preaviz de 30 de zile
- c) acordul scris al Părților
- d) alte cauze prevăzute de lege

e) **Adoptarea unei noi hotărâri de consiliu general având obiect similar, inclusiv în situația în care părțile se afla în interiorul termenului de valabilitate al prezentului protocol.**

6.2 Încălcarea prevederilor stabilite în prezentul protocol conduce la rezilierea acestuia, o parte putând cere rezilierea printr-o simplă notificare adresată celeilalte părți cu 15 zile înainte, doar dacă încălcarea Protocolului nu a fost remediată de partea în culpă în termen de 10 de zile de la data primirii notificării scrise.

Art. 7 Confidențialitatea

7.1 Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul derularii actualului acord și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul protocol.

7.2 Fac excepție informațiile destinate publicului sau diverselor entități, convenite astfel prin acord sau prin comunicările ulterioare între părți.

Art. 8 Notificări

8.1 Orice comunicare între părți în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

8.2 Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere cât și la primire.

8.3 Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 9 Legea aplicabilă

9.1 Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

9.2 Pe durata prezentului protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul protocol de colaborare.

Art.10 Litigii

10.1 Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și consultări, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea obiectului prezentului protocol.

10.2 Dacă după 5 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergențele apărute, fiecare dintre ele poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanța competentă

Art.11 Forța majoră și cazul fortuit

11.1 Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînălțurat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpa și să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forță majoră.

11.2 Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

11.3 Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălțurat care ia naștere din natura, fapta omului sau lucrului și care exclude culpa părții care îl invocă.

11.4 Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Art. 12 Dispoziții finale

12.1 Părțile își vor furniza, în condițiile legii, toate informațiile necesare în vederea asigurării îndeplinirii obligațiilor asumate prin prezentul protocol.

12.2 Prezentul protocol va fi completat, pentru fiecare acțiune concretă, prin acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, în care se vor detalia în mod expres obiectivele specifice, natura lucrărilor ce urmează a fi realizate, responsabilitățile fiecărei Părți.

12.3 Părțile își vor coordona acțiunile și alte manifestări publice legate de prezentul protocol și se vor consulta ori de câte ori urmează ca una dintre ele să transmită public informații legate de cele întreprinse în temeiul acestui protocol.

12.4 Prezentul protocol produce efecte juridice și în situația în care Administrația Străzilor inițiază și execută lucrări pe rețeaua stradală aflată în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2. În această ipoteză, prevederile protocolului rămân aplicabile mutatis mutandis, iar drepturile și obligațiile fiecărei părți se vor interpreta în mod corespunzător, în funcție de calitatea de administrator al rețelei stradale și de inițiator al lucrărilor.

12.5 Drepturile și obligațiile celor două părți, deținute în temeiul prezentului protocol, nu pot fi cesionate către o altă persoană fizică sau juridică.

12.6 Protocolul reprezintă întreaga înțelegere/voință a părților privind aspectele reglementate. Prezentul protocol a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI | |
| CABINET SECRETAR | |
| INTRARE | Nr. 2680 |
| IESIRE | |
| Ziua 24 | Luna 06 An 2025 |

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, precum și având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 2 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Justificarea și oportunitatea colaborării

În contextul urban actual, în care necesitățile de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație sunt tot mai presante, colaborarea interinstituțională între Sectorul 2 și structurile tehnice ale Municipiului București este esențială pentru:

- **Corelarea lucrărilor publice** realizate pe rețeaua stradală principală, care se află în administrarea Administrației Străzilor București, dar care deservește în mod direct cetățenii Sectorului 2;
- **Eficiențizarea procesului de investiții** prin valorificarea documentațiilor tehnico-economice deja existente, evitarea suprapunerilor și fragmentării lucrărilor;
- **Creșterea calității serviciilor publice** prin modernizarea tronsoanelor rutiere, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice adiacente și dezvoltarea infrastructurii pentru transportul alternativ și electric;
- **Promovarea interesului local și protejarea resursei publice**, prin crearea unui mecanism coerent de partajare a responsabilităților și finanțărilor între instituții.

Protocolul cu Administrația Străzilor București propus, va aduce **beneficiile concrete pentru comunitate** :

- Intervenții directe pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban în zonele cheie din Sectorul 2;
- **Extinderea infrastructurii de mobilitate verde**, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;

- **Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;**
- Posibilitatea **valorificare a contractelor deja încheiate**, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;
- O **abordare unitară și sustenabilă** a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

Ca Primar al Sectorului 2, **susțin această inițiativă ca expresie a responsabilității față de cetățeni și a angajamentului administrației locale pentru modernizarea reală a spațiului urban, în acord cu nevoile comunității și cu tendințele europene în materie de infrastructură verde și dezvoltare urbană durabilă.**

Acest protocol nu implică un angajament financiar automat, ci **crează cadrul administrativ necesar pentru intervenții corelate, transparente și eficiente** în domeniul infrastructurii stradale și mobilității urbane.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și asigurare a infrastructurii pentru transport verde, având în vedere interesul public local major.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Propun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2, proiectul de hotărâre proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

PRIMAR,

Rareș HOPINCĂ





DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Direcția Investiții

Nr. 90599/23.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local

Fundamentul inițierii

Prezentul raport de specialitate este întocmit în vederea susținerii proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Sector 2 privind aprobarea **Protocolului de colaborare între Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București**, document-cadru care reglementează relația instituțională pentru desfășurarea în comun a unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local.

Inițiativa are în vedere **crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție** pe rețeaua stradală principală a Sectorului 2, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice.

Considerente tehnico-juridice

Protocolul este fundamentat pe următoarele premise:

- **Necesitatea modernizării tronsoanelor de drum** situate pe raza Sectorului 2 (între limitele teritoriale cu Sectoarele 1 și 3), care se află în administrarea Administrației Străzilor București;

- **Existența unui interes comun** pentru implementarea unor proiecte ce vizează: modernizarea rețelei stradale, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice, crearea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și reducerea emisiilor;
- **Disponerea de competențe, resurse și documentații complementare** de către fiecare parte, ceea ce justifică colaborarea instituțională.

Obiectul protocolului

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a **proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale**, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru **mobilitate urbană verde**, respectiv **piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate**;
- Corelării intervențiilor cu **planurile investiționale ale Municipiului București**, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de **măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă**, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Mecanisme de cooperare

Protocolul prevede următoarele modalități tehnice de cooperare:

- **Contribuție cu resurse proprii** (financiare, umane, tehnice), în funcție de disponibilitatea fiecărei Părți;
- **Utilizarea documentațiilor existente** sau în curs de elaborare (SF, PT, studii de trafic etc.);
- **Novarea contractelor existente** sau cooptarea de terți contractați individual pentru activități specifice;
- **Derularea de proiecte pe bază de fișe de proiect individuale**, care vor detalia obiectivele, sursele de finanțare, responsabilitățile și termenele;
- **Monitorizarea și raportarea reciprocă** privind stadiul lucrărilor și gradul de realizare a obiectivelor.

Durata și caracterul angajamentului

Protocolul are o durată de **10 ani**, cu posibilitatea de prelungire prin acordul părților, și **nu constituie un angajament ferm de finanțare**, ci un cadru de colaborare instituțională, flexibil și adaptabil, în funcție de prioritățile anuale și resursele disponibile.

Aprobarea Protocolului reprezintă o **măsură strategică necesară** pentru dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 și implementarea unor soluții eficiente de infrastructură urbană, în cooperare cu instituții/structurile tehnice existente la nivelul Municipiului București.

Beneficiile concrete pentru comunitate :

- Intervenții directe pentru îmbunătățirea **circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban** în zonele cheie din Sectorul 2;
- **Extinderea infrastructurii de mobilitate verde**, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;
- **Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;**
- Posibilitatea de **valorificare a contractelor deja încheiate**, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;
- O **abordare unitară și sustenabilă** a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din O.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărâ cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.**

DIRECTOR GENERAL

OSMAN AKAN



DIRECTOR EXECUTIV

VICTOR SEBASTIAN FLORESCU





DIRECȚIA JURIDICĂ
Serviciul Asistență Juridică

Nr. 91462/24.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Adresa nr. 91174/24.06.2025, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 ne-a transmis documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *“solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local”*, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, potrivit rezoluției Secretarului General al Sectorului 2.

În urma analizării documentelor primite, reținem că inițiatorii proiectului de act normativ au în vedere crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție pe rețeaua stradală principală a Sectorului 2, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice.

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Protocolul are o durată de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul părților, și NU constituie un angajament ferm de finanțare, ci un cadru de colaborare instituțională, flexibil și adaptabil, în funcție de prioritățile anuale și resursele disponibile.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre propus, se aprbă modelul cadru de protocol/protocoale, urmând ca acestea să fie completate în derularea proiectelor comune, prin act additional, cu toate datele și informațiile necesare obținute în baza

studiilor și analizelor efectuate și a celor rezultate în urma întocmirii de către specialiști a proiectelor tehnice și a documentațiilor tehnico-economice.

Ținând cont de schimbul de scrisori de intenție emise de Administrația Străzilor București din subordinea Consiliului General al Municipiului București și de Direcția Generală Tehnică – Direcția Investiții din cadrul aparatului de lucru al Primarului Sectorului 2 București,

Și având în vedere că prin art. 166 alin. 2, lit. s) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019 se prevede că printre alte atribuții consiliile locale *"hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;"*

precum și că prin art. 166 alin. 3 din OUG nr. 57/2019 se prevede că *"Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București;"*

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre privind *"solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local"*, consiliul local urmând a decide în privința adoptării hotărârii, cu respectarea prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV
Sabin Platon

ȘEF SERVICIU
George Claudiu Fogoraș





DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism
Nr. 91180/24.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local

Luând în considerare:

- Prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 *privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov* și de Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 *privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov*, inclusiv de măsurile cuprinse în *Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA)* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018, precum și de alte documente strategice, respectiv Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030 în care sunt tratate o serie de investiții de mobilitate urbană care vor asigura o dezvoltare integrată a sectorului 2 al Municipiului București în raport cu vecinătățile, la scară microteritorială cât și la scară macroteritorială în ceea ce privește zona metropolitană;
- Propunerile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în care sunt inserate priorități pe axa "Green";
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, cu rol de document strategic și instrument de politică de dezvoltare, care își propune să realizeze, în perioada 2016-2030, un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții prin implementarea obiectivelor strategice prevăzute în acesta, și anume asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte, îmbunătățirea siguranței și securității în timpul deplasărilor, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, inclusiv de promovarea transportului nemotorizat și a transportului public electric, precum și creșterea calității mediului urban;
- Prevederile planului de dezvoltare regională (PDR BI) în raport de strategiile locale de dezvoltare urbană, de strategiile sectoriale de servicii sociale, sănătate, educație și dezvoltare economică în regiune;
- *Hărțile Strategice de Zgomot și Planul de Acțiune pentru Diminuarea Zgomotului în Municipiul București* care vizează utilizarea mijloacelor de transport alternativ, în vederea reducerii zgomotului la sursă pe arterele principale și pe străzile secundare, în corelare cu *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* și *Planul Integrat de Calitatea Aerului*.
- Obiectivului de investiții "Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București", derulat de către Sectorul 2 și finanțat prin intermediul Planului Național de

Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan".

Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin corelarea procesului privind implementarea traseelor pentru realizarea pistelor de biciclete (conform contractului de finanțare) cu o serie de lucrări conexe și complementare privind modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum situate pe teritoriului Sectorului 2, care se află în administrarea Municipiului București, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice, având ca scop final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește de asemenea să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții și redarea spațiului public utilizatorilor, atât prin realizarea unor noi plantații de aliniament, cât și prin modernizarea și reabilitarea spațiilor publice situate și a rețelei stradale principale din Sectorul 2, aflată în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor București.

Considerăm că pot fi inserate și alte elemente/dotări care vor contribui la politica privind protejarea mediului, siguranța persoanelor/ a călătorilor, precum asigurarea iluminării cu sisteme regenerabile, accesibilitate ridicată pentru persoane cu dizabilități, dotări cu mobilier urban, cu echipamente de supraveghere video, panouri cu afișare electronică, alte facilități.

Totodată, se va ține cont de crearea unor spații verzi de aliniament, de adaptarea la necesitățile persoanelor cu mobilitate redusă (persoane în vârstă, nevăzători și hipoacuzici), astfel contribuind la aplicarea ansamblului de măsuri de proiectare și organizare sistematică a traficului în vederea asigurării unui sistem unitar de circulație, care să satisfacă necesitățile traficului actual și de perspectivă, deopotrivă pietonal și auto.

În acest sens, luând în considerare cele mai sus menționate, considerăm oportună și necesară solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Sevciuc

ȘEF SERVICIU,
arh. Doru Stere Iliescu

SADU-AI



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Tehnică
Direcția Investiții
Nr. 29141 / 19.06.2025

Către,

Administrația Străzilor

Adresă de corespondență: office@aspm.ro

Subiect: Intenție de cooperare interinstituțională și semnare protocol de colaborare

Stimați parteneri,

Prin prezenta, Sectorul 2 al Municipiului București, prin Primar, își exprimă intenția fermă de inițiere și consolidare a unui parteneriat interinstituțional cu instituția dumneavoastră, având în vedere nevoia comună de a colabora în vederea implementării unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local pe raza Sectorului 2.

Inițiativa are în vedere crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție pe rețeaua stradală principală a Sectorului 2, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice, prin semnarea unui Protocol de colaborare, document-cadru care să reglementeze relația instituțională.

Beneficiile concrete pentru comunitate pe care un Protocol de colaborare între entități le poate genera:

- Intervenții directe pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban în zonele cheie din Sectorul 2;
- Extinderea infrastructurii de mobilitate verde, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;
- Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;
- Posibilitatea de novare și valorificare a contractelor deja încheiate, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;
- O abordare unitară și sustenabilă a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

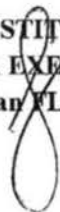
Astfel, vă propunem inițierea unui dialog tehnic și juridic între echipele instituțiilor noastre, în vederea definitivării formei *agreate a protocolului și stabilirii unui calendar comun de acțiuni*, în vederea:

- Realizării în comun a **proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale**, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru **mobilitate urbană verde**, respectiv **piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate**;
- Corelării intervențiilor cu **planurile investiționale ale Municipiului București**, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de **măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă**, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Vă mulțumim anticipat pentru deschiderea la colaborare și ne exprimăm încrederea într-un parteneriat solid și de durată, în beneficiul direct al comunității din Sectorul 2 și al întregului Municipiu București.

Cu deosebită considerație,

DIRECȚIA INVESTIȚIILOR PUBLICE,
DIRECTOR EXECUTIV,
Victor-Sebastian FLORESCU





Municipiul București - Administrația Străzilor
a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București
t: 021 315 12 19
f: 021 313 81 70
e: office@aspmb.ro

Către: **PRIMĂRIA SECTOR 2**
Direcția Generală Tehnică
Direcția Investiții



Ref.: Intenție de cooperare interinstituțională și semnare protocol de colaborare.

Vă mulțumim pentru inițiativa transmisă și pentru deschiderea manifestată în vederea realizării unui parteneriat interinstituțional, axat pe implementarea unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Instituția noastră își exprimă acordul de principiu cu privire la inițierea colaborării propuse, apreciind relevanța și oportunitatea acesteia pentru dezvoltarea durabilă și coerentă a infrastructurii urbane, precum și pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Totodată, vă transmitem anexat draftul de protocol completat cu mențiunile și observațiile noastre punctuale, pe care le considerăm necesare pentru clarificarea și eficientizarea cadrului viitoarei colaborări.

Cu stimă,