



*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 5384/21.11.2025*

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 5383/21.11.2025;

– Raportul de specialitate nr. 183122/20.11.2025 întocmit de către Direcția Strategie și Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa Primăriei Sectorului 3 al Municipiului București nr. 439297/20.11.2025, înregistrată la Primăria Sectorului 2 al Municipiului București sub nr. 182893/20.11.2025;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în :

– Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

cu
imbare
GENERAL

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 166/2022 privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;

– Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 67/2023 privind avizarea Programului de dezvoltare economică-socială, organizare, amenajarea teritoriului și urbanism - Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021-2027;

În temeiul art. 139 alin (1), precum și art. 166 alin. (2), lit. (r) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, în condițiile legii.

Art.2. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea **Sectorului 2 al Municipiului București cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov**, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Art.3. Autoritatea executivă a Sectorului 2, reprezentanții compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial Local al Sectorului 2 al Municipiului București.



INIȚIATOR

**PRIMAR,
RAREȘ HOPINCĂ**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ**

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE



Mobilitatea urbană reprezintă una dintre direcțiile fundamentale de dezvoltare ale municipiului București și ale zonei metropolitane București–Ilfov. Documentele strategice relevante – Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov (PMUD) și Programul Regional București–Ilfov 2021–2027 – accentuează necesitatea reducerii traficului auto, promovării modurilor de transport durabile și extinderii infrastructurii dedicate mobilității active, în special a pistelor de biciclete.

Sectorul 2 urmărește consolidarea și extinderea mobilității alternative pe teritoriul său, având în vedere că infrastructura velo existentă este încă insuficient conectată de rețelele similare ale sectoarelor învecinate. Fără continuitate și conexiuni directe între diferite zone administrative, bicicleta nu poate deveni un mijloc real de deplasare zilnică, iar mobilitatea durabilă rămâne limitată.

În acest context, Sectorul 3 al Municipiului București a inițiat proiectul „Realizarea pistelor de biciclete intercomunitare între Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Comuna Cernica”, un proiect de anvergură, cu potențial metropolitan, ce depășește logica unei intervenții strict locale. Această inițiativă a creat un cadru favorabil pentru realizarea unei rețele intercomunitare de piste de biciclete care să asigure legături fluide între teritoriile Sectorului 2, Sectorului 3, Sectorului 4 și Comunei Cernica.

O astfel de rețea depășește cadrul administrativ al unui singur sector al Municipiului București și implică, în mod firesc, cooperarea între mai multe subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului, precum și cu unități administrativ-teritoriale învecinate (precum Comuna Cernica). Prin continuitatea traseelor, armonizarea soluțiilor tehnice și abordarea integrată, rețeaua propusă poate deveni un coridor metropolitan major pentru mobilitate alternativă, util atât pentru deplasările zilnice (navetă), cât și pentru activități recreative sau cicloturism.

Având în vedere hotărârea anterioară a Consiliului General al Municipiului București nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București să poată hotări, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care a stabilit un precedent solid în ceea ce privește posibilitatea asocierii

dintre Sectoare pentru proiecte de dezvoltare, este oportuna adoptarea unei hotarari pentru regiunea Bucuresti Ilfov cu un continut si spirit similar, menita sa continue directia strategica si uniforma a zonei Bucuresti Ilfov.

Asocierea va asigura o dezvoltare teritorială coerentă și este esențială pentru a putea depune o cerere de finanțare pentru un proiect integrat, în cadrul Apelului PR BI P4/4.3/1/2025-Infrastructura de transport nemotorizat maximizând șansele de finanțare.

Totodată se conturează multiple oportunități de finanțare care oferă punctaj superior asocierilor între Sectoare, UAT-uri și alte instituții, oportunități pe care ne dorim să le exploatăm în beneficiul dezvoltării integrate a Municipiului București.

O astfel de împuternicire este în beneficiul tuturor Sectoarelor și al UAT-urilor limitrofe și în mod cert, în beneficiul cetățenilor care se vor bucura de o dezvoltare integrată cu proiecte comune și durabile.

Astfel, luând în considerare că:

1. Există precedentul juridic și administrativ al Hotărârii CGMB nr. 166/30.03.2022, prin care s-a acordat o împuternicire generală tuturor sectoarelor Municipiului București pentru a se asocia în vederea realizării unor proiecte comune de interes public local. Această hotărâre confirmă voința și practica administrației municipale privind descentralizarea deciziei și facilitarea cooperării inter-instituționale.

2. Noua solicitare a Sectorului 2 nu contravine, ci completează HCGMB nr. 166/2022, având ca scop extinderea cadrului de colaborare la nivel regional, respectiv la nivelul Regiunii București-Ilfov, zonă în care problematica urbanistică, de mobilitate, infrastructură, mediu și servicii publice prezintă un caracter integrat și interdependent.

3. Proiectele metropolitane necesită cooperare între UAT-uri, deoarece multe probleme nu pot fi rezolvate doar la nivelul Municipiului București sau al unui singur sector (ex.: infrastructură rutieră, mediu, zone verzi, mobilitate, digitalizare, servicii sociale).

4. Prin împuternicirea expresă acordată Sectorului 2, se creează cadrul legal pentru:

- implementarea unor proiecte integrate cu localități din Ilfov (ex.: pasaje, drumuri, piste, rețele edilitare, zone verzi);
- realizarea de achiziții publice comune sau asocieri de autorități contractante, crescând eficiența cheltuirii fondurilor publice;
- accesarea de fonduri europene, inclusiv prin instrumente metropolitane sau consorții inter-UAT.

5. Împuternicirea expresă este cerută de legislația administrativă, conform Codului administrativ, pentru că Sectorul 2 nu poate decide singur asocierea cu unități administrativ-

teritoriale din afara Municipiului București fără acordul prealabil al CGMB, care deține competența generală de coordonare la nivel municipal.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre **privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.**

***PRIMAR,
RAREȘ HOPINCĂ***



RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov

Una dintre prioritățile strategice, pe termen lung ale Comisiei Europene, este Acordul Verde European (European Green Deal), document aprobat în 2020, compus dintr-un set de inițiative politice ale Comisiei Europene cu scopul general de a face Uniunea Europeană neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Alături de celelalte misiuni ale CE, respectiv „O Europă pregătită pentru era digitală”, „Planul european de combatere a cancerului”, „O economie care funcționează pentru oameni” și „Noul Bauhaus european”, „Acordul Verde European” își propune atingerea unor obiective ambițioase precum adaptarea la schimbările climatice sau îmbunătățirea calității vieții în orașe mai verzi prin implicarea directă a cetățenilor, a sectorului public și privat asigurând astfel rezultate durabile și eficiente în domeniile mai sus amintite. În acest context, Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul Cluj - Napoca și Municipiul Suceava sunt cele 3 UAT din România selectate în Misiunea 100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030, inițiativă a Comisiei Europene demarată în cadrul Programului Orizont Europa. Misiunea privind orașele inteligente și neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei va sprijini, va promova și va pune în valoare 100 de orașe europene în direcția neutralității climatice până în 2030 și va transforma aceste orașe în centre de experimentare și de inovare pentru toate orașele.

Fiecare dintre cele 100 de orașe pioniere care au acceptat misiunea de a deveni neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2030 va semna un contract municipal privind clima (Climate City Contract), ajustat la realitățile fiecărui oraș și dezvoltat printr-un proces de creare în comun, astfel încât să fie luate în considerare opiniile de la toate nivelurile.

În acest context, Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027, propune dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul Sectorului 2. De asemenea, Planul de acțiuni din P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov propune atât un pachet de măsuri pentru creșterea atractivității, confortului și siguranței mersului cu bicicleta cât și un plan de investiții pentru o rețea extinsă de străzi și areale cu prioritate pentru o rețea de piste de biciclete către principalele zone de interes din cadrul orașului. Astfel, Sectorul 2 este direct interesat în derularea unui amplu proces de adaptare a spațiului urban la nevoile bicicliștilor prin realizarea și constituirea unor piste de biciclete în scopul creării unor legături între diferite zone de interes ce vor facilita și încuraja utilizarea transportului alternativ.

Pe cale de consecință, s-a conturat ideea construirii infrastructurii velo pe raza Sectorului 2 și au fost identificați parteneri care și-au manifestat interesul de a realiza în comun această investiție, respectiv: Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al

Municipiului București și comuna Cernica, în calitate de autorități publice locale aflate în proximitate și care vor coopera, în scopul satisfacerii interesului public, social și al creșterii calității vieții, în același timp manifestând preocuparea identificării unor surse de finanțare, de preferat nerambursabile. (Adresa nr. 182893/20.11.2025 prin care Sectorul 3 își manifesta interesul de a depune în comun un proiect pe infrastructura velo).

Având în vedere hotărârea anterioară a Consiliului General al Municipiului București nr. 166/30.03.2022 *privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București să poată hotări, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii*, care a stabilit un precedent solid în ceea ce privește posibilitatea asocierii dintre Sectoare pentru proiecte de dezvoltare, este oportună adoptarea unei hotărâri pentru regiunea București Ilfov cu un conținut și spirit similar, menită să continue direcția strategică și uniformă a zonei București Ilfov.

Discuțiile purtate la nivelul conducerii celor patru instituții au condus la posibilitatea strategică de a extinde rețeaua de piste pentru biciclete din Sectorul 2, creând conexiuni cu Sectorul 3, Sectorul 4 și cu Comuna Cernica, rezultând o rețea continuă, eligibilă pentru finanțare europeană și cu beneficii reale pentru un număr mult mai mare de cetățeni.

Există precedentul juridic și administrativ al Hotărârii CGMB nr. 166/30.03.2022, prin care s-a acordat o împuternicire generală tuturor sectoarelor Municipiului București pentru a se asocia în vederea realizării unor proiecte comune de interes public local. Această hotărâre confirmă voința și practica administrației municipale privind descentralizarea deciziei și facilitarea cooperării inter-instituționale.

Noua solicitare a Sectorului 2 nu contravine, ci completează HCGMB nr. 166/2022, având ca scop extinderea cadrului de colaborare la nivel regional, respectiv la nivelul Regiunii București-Ilfov, zonă în care problematica urbanistică, de mobilitate, infrastructură, mediu și servicii publice prezintă un caracter integrat și interdependent.

Proiectele metropolitane necesită cooperare între UAT-uri, deoarece multe probleme nu pot fi rezolvate doar la nivelul Municipiului București sau al unui singur sector (ex.: infrastructură rutieră, mediu, zone verzi, mobilitate, digitalizare, servicii sociale).

Prin împuternicirea expresă acordată Sectorului 2, se creează cadrul legal pentru:

- implementarea unor proiecte integrate cu localități din Ilfov (ex.: pasaje, drumuri, piste, rețele edilitare, zone verzi);

- realizarea de achiziții publice comune sau asocieri de autorități contractante, crescând eficiența cheltuirii fondurilor publice;

- accesarea de fonduri europene, inclusiv prin instrumente metropolitane sau consorții inter-UAT.

Împuternicirea expresă este cerută de legislația administrativă, conform Codului administrativ, pentru că Sectorul 2 nu poate decide singur asocierea cu unități administrativ-teritoriale din afara Municipiului București fără acordul prealabil al CGMB, care deține competența generală de coordonare la nivel municipal.

Asocierea va asigura o dezvoltare teritorială coerentă și este esențială pentru a putea depune o cerere de finanțare pentru un proiect integrat, în cadrul Apelului PR BI P4/4.3/1/2025- Infrastructura de transport nemotorizat maximizând șansele de finanțare.

Totodată se conturează multiple oportunități de finanțare care oferă punctaj superior asocierilor între Sectoare, UAT-uri și alte instituții, oportunități pe care ne dorim să le exploatăm în beneficiul dezvoltării integrate a Municipiului București.

Față de cele prezentate mai sus și luând în considerare prevederile art. 129 alin. (1), alin. (3) lit. d), art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm Raportul de specialitate al Serviciului Fonduri Europene – Direcția Strategie și Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2, în vederea analizării oportunității de aprobare de către Consiliul Local Sector 2, a **Proiectului de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, cu autorități publice locale din Regiunea București-Ilfov.**

Director Executiv,
D.S.F.E.
Cosima Cristea

Șef serviciu SFE,
Iacob Pușcaș



Consilier SFE,
Cristinel Tudose





NR: 439297/20.11.2025

Nr. 182 893 / 20.11.2025
PS 2

CATRE

PRIMARIA SECTORULUI 2 A MUNICIPIULUI BUCURESTI

CABINET PRIMAR

Sectorul 3 al Municipiului București alături de Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de autorități publice locale aflate în proximitate, sprijină dezvoltarea și funcționarea serviciilor publice locale, sens în care cooperează pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și creșterii calității vieții.

Astfel, Primaria Sectorului 3, are cuprins în programul investitional o serie de obiective în infrastructura de mare importanță strategică pentru dezvoltarea mobilității urbane durabile în Sectorul 3 al Municipiului București, în speta piste de biciclete și accesoriile tehnice aferente. Acest proiect, cu o anvergură de aproximativ 100 km de infrastructură velo și pietonală, se aliniază direct obiectivelor stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) București-Ilfov 2016-2030 și Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată.

Tinând cont de prevederile Ghidului Solicitantului pentru axa PR BI P4/4.3/1/2025 – APEL DEDICAT INFRASTRUCTURII TRANSPORTULUI NEMOTORIZAT, sunt eligibile următoarele entități :

- a) Unități administrativ-teritoriale din regiunea București-Ilfov, inclusiv Municipiul București, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Comunele din județul ILFOV sunt eligibile ca solicitant unic doar pentru proiecte vizând infrastructură pentru transportul nemotorizat;
- b) Subdiviziuni administrativ-teritoriale - sectoarele municipiului București, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Asociații de dezvoltare intercomunitare, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



d) Parteneriate între unitățile/subunitățile administrativ-teritoriale menționate la literele a) și b) și/sau instituții publice, astfel cum sunt acestea definite de OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care au în administrare infrastructuri de tipul celor vizate de acest ghid;

e) Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale din mediul urban din regiunea București-Ilfov, inclusiv Municipiul București cu UAT comune din zona funcțională a acestora și care îndeplinesc condiția cu privire la vecinătatea teritorială față de aceste unități administrativ teritoriale eligibile și/sau cu Subdiviziuni administrativ-teritoriale - sectoarele municipiului București și/sau ADI (pentru proiecte vizând transportul public urban /ITS).

În urma discuțiilor purtate atât la nivelul conducerii celor două instituții cât și la nivel tehnic, a reieșit posibilitatea ca traseele convenite în sectorul 3 să fie continuate pe un traseu stabilit pe raza teritorială a sectorului dumneavoastră.

Totodată, vă informăm că au fost purtate discuții premergătoare pe această temă și cu Primăria Sectorului 4 a Municipiului București și U.A.T. CERNICA, care la rândul ei a manifestat interes pentru acest proiect.

Drept urmare, vă solicităm să ne comunicați dacă sunteți interesați ca acest proiect să fie dezvoltat în parteneriat, de aceea vă propunem să luați în considerare încheierea unui parteneriat în vederea stabilirii unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc în scopul realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră pentru inițierea procedurilor de adoptare a hotărârilor de consiliu locale necesare încheierii și parafării acestui parteneriat.

Vă mulțumim.

2
U
U