



*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 5363/20.11.2025*

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice faza SF pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice faza SF pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice;*

Analizând:

– Referatul de aprobare nr.5362/ 20.11.2025 prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr.182882/ 20.11.2025 întocmit de Direcția Strategie și Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 75/ 25.11.2025 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București constituită prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 2859/ 02.07.2025, cu modificările și completările ulterioare;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;



- Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorilor și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;

- Hotărârea Guvernului României nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice - Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051/2012- Revizuire NP 051 /2000;

- Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C5/1/A.3.1/1, PNRR/2022/C5/1/A.3.2/1, componenta 5 — Valul renovării, axa 1 — Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri rezidențiale multifamiliale, operațiunea A.3- Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale, Runda 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. o) precum și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizele generale pentru un număr de 7 obiective de investiții, care au obținut finanțare nerambursabilă prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), conform anexelor nr. 1 – 3, ce conțin un număr de 32 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă deocuminațiile tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru un număr de 7 obiective de investiții care au obținut finanțare nerambursabilă prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), conform Anexei 4 ce conține un număr de 453 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul Sectorului 2 și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. (1) Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial al Sectorului 2 al Municipiului București.

(2) Anexele se comunică instituțiilor interesate și pot fi consultate la sediul Primăriei Sectorului 2.

INIȚIATOR
PRIMAR
RAREȘ HOPINCA



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



Cabinet Primar Sector 2

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 5362
IESIRE	
Ziua 20	Luna 11 Anul 2025

REFERAT DE APROBARE

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, Uniunea Europeană urmărește în prezent să reducă cu 90%, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de tranziție către o economie neutră din punct de vedere climatic.

Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

La nivelul municipiului București, infrastructura de reîncărcare și de alimentare cu combustibili alternativi este slab dezvoltată., în cele 6 sectoare găsiindu-se un număr de 235 puncte de reîncărcare electrică, însă marea majoritate nu sunt stații publice. Acestea au fost construite de către societăți private și sunt amplasate pe domeniul privat al acestora sau al unor parteneri, în stațiile de alimentare cu combustibil sau pe domeniul unor lanțuri de supermarket-uri.

O direcție de acțiune prioritară pentru dezvoltarea sectorului 2 și îndeplinirea țințelor asumate de România, în ceea ce privește mobilitatea cu emisii zero în direcția realizării unui sector al transporturilor decarbonizat și eficient din punct de vedere energetic, este dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare în vederea pătrunderii pe piață a vehiculelor electrice și reducerii impactului transporturilor asupra mediului, așa cum a fost identificată și în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021-2027.

Prin intermediul Componentei C5-Valul Renovării, Axa 1-Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri rezidențiale multifamiliale, Operațiunea A3 - Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale, Runda 2, Sectorul 2 al Municipiului București a obținut fonduri nerambursabile pentru renovarea energetică moderată a șapte clădiri rezidențiale multifamiliale (blocuri) din sectorul 2 dar și amplasarea, în cadrul celor șapte proiecte, a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice în proximitatea acestor blocuri renovate în vederea încurajării publicului în utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare



reîncărcării acestora în vederea atingerii obiectivului Uniunii Europene privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Analizând Raportul de specialitate nr. ____/_____, prezentat de Serviciul Management Strategic, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice, faza SF, aferente celor șapte obiective și ținând seama de prevederile legale aplicabile în domeniul protecției mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice, faza SF, aferente celor șapte obiective de investiții.

**PRIMAR,
RAREȘ HOPINĂ**



Direcția Strategie și Fonduri Europene

Nr. 182882 / 20.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice, faza SF, pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), elaborat de România și aprobat la nivelul UE, are ca obiectiv general dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri alocate pentru România în cadrul mecanismului.

În cadrul celor 6 piloni, prevăzuți de regulamentul aplicabil, au fost propuse spre implementare reforme și investiții în cadrul diverselor componente, precum: transport sustenabil/ infrastructura, sectorul energetic, sănătate, educație, managementul apei, managementul deșeurilor, păduri și protecția biodiversității, reforme sociale, turism și cultură, **valul renovării (tranziția spre clădiri verzi și reziliente)**, transformare digitală, cercetare și inovare, etc.

Prin intermediul Componentei C5-Valul Renovării, Axa 1-Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri rezidențiale multifamiliale, Operațiunea A3 - Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale, Runda 2, Sectorul 2 al Municipiului București a obținut fonduri nerambursabile pentru 7 (șapte) proiecte ce prevăd reabilitarea energetică a 7 blocuri din sector dar și amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice în proximitatea celor 7 blocuri reabilite prin fonduri PNRR.

Alocarea celor 12 stații de reîncărcare s-a făcut automat, la depunerea proiectelor în platforma dedicată depunerii proiectelor PNRR, în ordinea depunerii proiectelor, până la epuizarea fondurilor alocate pentru aceste stații de reîncărcare, dezvoltarea infrastructurii de transport verde făcând parte din eforturile României de a sprijini decarbonizarea transportului și de a respecta angajamentele europene și internaționale privind reducerea emisiilor și îmbunătățirea calității vieții urbane.

În concordanță cu politicile europene, dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare în vederea pătrunderii pe piață a vehiculelor electrice și reducerii impactului transporturilor asupra mediului a fost identificată în Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada



2021-2027 ca o direcție de acțiune prioritară pentru dezvoltarea sectorului și îndeplinirea țințelor asumate de România în ceea ce privește mobilitatea cu emisii zero în direcția realizării unui sector al transporturilor decarbonizat și eficient din punct de vedere energetic.

Cele 12 stații de reîncărcare rapidă (cu putere peste 22 kW) vor fi prevăzute cu câte două puncte de încărcare/stație, conform prevederilor din Ghidul Solicitantului aferent apelului prin care a fost obținută finanțarea, iar la acestea vor avea acces nediscriminatoriu toți proprietarii/locatarii celor 7 blocuri reabilite prin fonduri PNRR și ocazional cei aflați în tranzit în zona respectivă.

Numărul și locația de amplasare a celor 12 stații este următoarea:

- Str. Elev Ștefănescu Ștefan, nr. 8, bl. 464-2 stații
- Sos. Dobroesti, nr. 16, bl. H16-1 stație
- Str. Sachelarie Visarion, Nr. 19, ,bl. 466-2 stații
- Str. Elev Ștefănescu Ștefan, Nr. 15, bl. 452-3 stații
- Str. Răscoala din 1907, nr. 15, bl. 31-1 stație
- Str. Răscoala din 1907, nr. 15, bl. 31, sc. 2 -2 stații
- Str. Răușeni nr. 5, bl. 17-1 stație

Obiectivul general al acestor obiective de investiții constă în dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate electrică în sectorul 2, inițiativă ce contribuie la tranziția către un sistem de transport sustenabil, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Scopul principal al obiectivelor de investiție îl reprezintă crearea, în Sectorul 2, a unor puncte de încărcare vehicule electrice accesibile și moderne, care să răspundă cererii actuale și să pregătească infrastructura pentru cererea viitoare de mobilitate electrică. Prin acestea se urmărește:

- Instalarea de stații de încărcare electrică, compatibile cu standardele europene, pentru a facilita utilizarea vehiculelor electrice în zone rezidențiale;
- Amenajarea de locuri de parcare special dedicate vehiculelor electrice, marcate corespunzător și integrate în infrastructura existent;
- Conectarea stațiilor la rețeaua electrică urbană, asigurând o sursă de alimentare stabilă și eficientă;
- Îmbunătățirea accesibilității la soluții de încărcare pentru locuitorii sectorului 2, sprijinind tranziția către mobilitate sustenabilă;
- Crearea unui model replicabil de infrastructură de încărcare, care să poată fi extins în alte zone ale sectorului și ale municipiului;



- Coordonarea cu procesele de evaluare a impactului asupra mediului înconjurător, prin realizarea imunizării la schimbările climatice de la planificarea inițială până la finalizare, inclusiv integrarea în ciclul de dezvoltare al proiectelor a principiilor DNSH (Do Not Significant Harm).

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:
 - (1) „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căilor finanțate se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;
- (4) „Ordonatorii principali de credite pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri ”
- art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii.

și ținând cont de faptul că

proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația din teren și pentru conținutul studiilor de fezabilitate, conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare,

considerăm oportună realizarea acestor investiții.

Fată de cele prezentate mai sus, în conformitate cu prevederile Codului administrativ, propunem spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și documentațiilor tehnico-economice, faza SF, pentru un număr de 7 obiective de investiții.

Director Executiv,
Cosima Cristea

Manager Proiect,
Bianca Nedelegu

3

Manager Proiect,
Elena Pleșcan



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Tehnică

Compartiment Administrare Domeniu Public

Nr. înregistrare.....170697/M. 11.....2025

CĂTRE:

DIRECȚIA STRATEGIE ȘI FONDURI EUROPENE
Strada Christigiilor, nr. 11-13, sector 2, tel: 021.209.60.00

E MAIL: infopublice@ps2.ro

Ref: **acord de principiu pentru amplasare stații de reîncărcare vehicule electrice**

Ca urmare a adresei dumneavoastră, înregistrată cu numărul 170697/04.10.2025, în care ne faceti cunoscut faptul că Sectorul 2 al Municipiului București prin Direcția Strategie și Fonduri Europene - Serviciul Management Strategie, va amplasa în parcare de reședință a celor 7 blocuri reabilitate energetic prin PNRR, 12 stații de reîncărcare vehicule electrice cu o putere de 22KW și 2 puncte de încărcare/stație, după cum urmează :

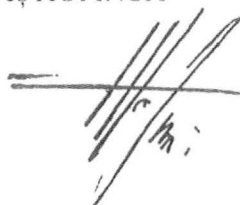
- Str. Elev Ștefănescu Ștefan nr. 8, bl. 464 – 2 stații;
- Șos. Dobroești nr. 16, bl. H16- 1 stație;
- Str. Sachelarie Visarion nr. 19, bl. 466 – 2 stații;
- Str. Elev Ștefănescu Ștefan nr. 15, bl. 452 – 3 stații;
- Str. Răscoala nr. 1907 nr.15, bl. 31 -1 stație;
- Str. Răscoala nr. 1907 nr.15, bl. 31, sc. 2 - 2 stații;
- Str. Răușeni nr. 5, bl. 17 – 1 stație,

vă comunicăm **acordul de principiu**, cu respectarea următoarelor condiții:

- dacă se execută lucrări de utilitate publică pe traseul branșamentului sau al stației de reîncărcare proprietarii/deținătorii acestora au obligația să elibereze amplasamentul, respectiv locul de parcare ;
- amplasarea sa se facă pe domeniu public cadastrat și intabulat ;
- pe tot parcursul desfășurării lucrării, zona unde se va desfășura lucrarea de amplasare a stației va fi împrejmuită pentru a se împiedica accesul persoanelor neautorizate;

- organizarea de șantier, descărcarea stațiilor, materialelor și utilajelor se vor realiza pe trotuarul adiacent zonei de amplasare, astfel încât să nu fie împiedicată circulația pietonală/ accesul la celele locuri de parcare;
- menținerea curățeniei în zona unde se execută lucrarea de amplasare a stațiilor;
- să nu afectați pavajul/bordurile aflate în jurul parcarilor /spațiului verde (alveole);
- să nu afectați indicatoarele rutiere/indicatoarele de parcare existente în zona adiacentă;
- eventuala distrugere a arbuștilor/arborilor sau alte bunuri vor fi imputate executantului lucrării; în acest scop se vor efectua fotografiile ale zonei, atât înainte de începerea lucrării cât și după finalizarea acesteia;
- refacere a domeniului public (trotuar/carosabil) dacă proprietarul/deținătorul va desființa stația de reîncărcare ;
- să respectați prevederile legale în vigoare cu privire la amplasarea pe domeniul public a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și racordarea acestora la rețeau electrică de interes public;
- să respectați prevederile **Legii nr. 24/ 2017**, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, art. 18, pct. (5) "Este interzisă schimbarea destinației, reducerea suprafețelor ori strămutarea spațiilor verzi definite de prezenta lege";
- conform Legii nr. 185/2013, conform art. 15 se interzice amplasarea afișelor cu semnificație politică de orice fel, în caz contrar, prezentul acord se anulează.

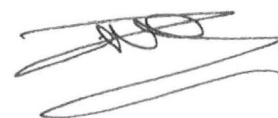
PRIMAR,
Rareș HOPINCĂ



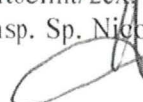
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Director General
Bogdan – Alexandru GÂRBU



Compartimentul
Administrare Domeniu Public
Ing. Constantin VLĂSCEANU



Întocmit/2ex.
Insp. Sp. Nicoleta ANDREI



SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
Presedinte CTE – Administrator Public,
Mair Amza

Nr. 75 / 25.11.2025 AVIZ

Temeiul legal: DPS2 nr. 3740/01.10.2025.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: **SF pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice.**

Faza: **SF**

Ordonator de credite beneficiar: **PRIMAR S2**

Valoarea totală a investiției: **3.905.403,33** lei cu TVA, din care C+M: **1.176.366,38** lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

Membri:

1. Irina Sevcuic
2. Felicia Munteanu
3. Ala Șerbănoiu
4. Bogdan Gârbu
5. Alexandru Buta
6. Elena Pleșcan
7. Raluca Dumitru
8. Ana Lixandru
9. Victor Florescu
10. Alexandru Mazilu
11. Cristian Olteanu

Invitați:

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Raluca Tăutu
4. Horia Petran

.....
.....
.....

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

PROCES-VERBAL
al ședinței de avizare nr. 75/25.11.2021

1. Date generale

Obiectivul de investiții: SF pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice.

Ordonator principal de credite: PRIMAR S2.

Proiectant: SC BUSINESS ANALYSIS – STRATEGY CONSULTING SRL

Proiect: Proiect de hotărâre privind **aprobarea** indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale și a documentațiilor tehnico-economice faza SF pentru un număr de 7 obiective de investiții pentru amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice.


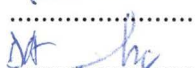
2. Descrierea investiției: Amplasarea a 12 stații de reîncărcare vehicule electrice în proximitatea a 7 blocuri pentru care s-au obținut fonduri nerambursabile pentru renovarea energetică moderată în vederea încurajării publicului în utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante aferente mobilității urbane. Alocarea celor 12 stații de reîncărcare s-a făcut automat la depunerea proiectelor în platforma dedicată depunerii proiectelor PNRR. Cele 12 stații de reîncărcare rapidă, cu putere peste 22 Kw vor fi prevăzute cu câte două puncte de încărcare/ stație.

Avizele și acordurile care însoțesc documentația menționată în raportul de analiză: CU-PS2; MEDIU- Clasare Notificare; ELECTRICA- Aviz; SUPERCOM- Aviz;






.3. Concluzii și propuneri ale ședinței de avizare

4. Participanți la ședința de avizare

Membri:

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 1. | Irina Sevcuic |  |
| 2. | Felicia Munteanu |  |
| 3. | Ala Șerbănoiu |  |
| 4. | Bogdan Gârbu |  |
| 5. | Alexandru Buta |  |
| 6. | Elena Pleșcan |  |
| 7. | Raluca Dumitru |  |
| 8. | Ana Lixandru |  |
| 9. | Victor Florescu |  |
| 10. | Alexandru Mazilu |  |
| 11. | Cristian Olteanu |  |

Invitați:

- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1. | Eugen Lozincă |  |
| 2. | Adrian Burlacu |  |
| 3. | Raluca Tăutu |  |
| 4. | Horia Petran |  |
| | S. MAHIA GEORGE | BAS CONSULTING SRL  |

Președinte CTE – Administrator Public: Mair Amza 

Locuitor Președinte CTE – Arhitect Șef: Alina Alisa Bratu 

Secretar CTE,
Nicoleta Săndulescu

