



*Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 5791/ 12.12.2025*

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”;*

Analizând:

- Referatul de aprobare nr.5790/ 12.12.2025 prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr.197085/ 12.12.2025 întocmit de Direcția Strategie și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr.197199/ 15.12.2025 întocmit de Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr.197473/ 15.12.2025 întocmit de Direcția Juridică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale, din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Servicii Publice și Relația cu Asociațiile de Proprietari din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 67/31.03.2025 privind aprobarea asocierii Sectorului 2 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Metrorex S.A;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 122/03.04.2025 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea menționată;
- Hotărârea Consiliului de Administrație Metrorex nr. 22/08.04.2025 aprobată la nivelul Consiliului de Administrație al Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor Metrorex nr. 1332/97/29.04.2025 aprobată la nivelul Adunării Generale a Acționarilor Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- Protocolul de asociere aprobat conform documentelor menționate anterior, înregistrat cu numărul PS2 131024/02.09.2025, Metrorex M01/13251/02.09.2025, MTI 28879/02.09.2025;
- Certificatul de Urbanism nr. 456R/195790/04.12.2025, emis de către Primaria Municipiului București în scopul elaborării documentațiilor tehnico-economice;
- Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou - Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)” – Prioritatea 6, Programul Transport 2021–2027.

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. l) , precum și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1. (1)** Se aprobă Acordul de parteneriat dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., în vederea depunerii la finanțare și a implementării în comun a proiectului „*Elaborarea*

*documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)*”, conform Anexei ce conține 12 fișe și care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să semneze Acordul de parteneriat anexat la prezenta hotărâre și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestui proiect.

**Art.2.** Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru proiectul „*Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)*”.

**Art.3.** Se aprobă valoarea totală estimată a proiectului, respectiv valoarea maximă eligibilă a acestuia, în sumă de **30.556.600** lei inclusiv TVA.

**Art.4.** Se aprobă preluarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a tuturor costurilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare, ce vor fi supuse aprobării Consiliului Local al Sectorului 2 odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Sectorului 2, cu rectificările ulterioare.

**Art.5.** Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial al Sectorului 2 al Municipiului București, cu respectarea prevederilor privind datele cu caracter personal.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
RAREȘ HOPINCA



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

Anexa la H.C.L. Sector 2 nr. \_\_\_ / \_\_\_\_\_

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

**ACORD DE PARTENERIAT**  
*încheiat pentru realizarea proiectului*

***ELABORAREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE***  
***PENTRU EXTINDEREA***  
***MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI***

**PRIMAR,**  
**RAREȘ HOPINCĂ**



**ACORD DE PARTENERIAT**

încheiat pentru realizarea proiectului

**ELABORAREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE PENTRU EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU:  
PIPERA-PETRICANI**

Nr.....

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.*

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente. Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)*

**Art. 1. Părțile**

- 1. SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Str. Chiristigiilor nr. 11-13, Sector 2, București, cod de identificare fiscală 4204038, reprezentat legal prin Primar Rareș HOPINCĂ, denumit în continuare „Partener Lider” sau „Beneficiar”,**

**și**

- 2. SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A., cu sediul în Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J/40/6880/1999, cod unic de înregistrare 13863739, reprezentată legal prin  
, având calitatea de Partener,**

**denumite în continuare împreună „Părțile” și individual „Partea”,**

au convenit următoarele:

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl constituie stabilirea cadrului juridic și administrativ de colaborare între Părți în vederea implementării proiectului aferent etapei de pregătire a investiției „**EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI**”, prin realizarea de activități sprijinite din fonduri nerambursabile, respectiv:
  - elaborarea documentației tehnico-economice conform *HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, în vederea realizării obiectivului de investiție „**EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI**”, precum și a altor studii și documentații suport necesare constituirii și pregătirii obiectivului de investiție;
  - derularea activităților de **informare și publicitate** aferente prezentului proiect, în conformitate cu regulile de vizibilitate și comunicare aplicabile PT 2021–2027.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului „**ELABORAREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE PENTRU EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI**” este acela de a realiza documentația tehnico-economică de constituire a obiectivului de investiție în cadrul Programului Transport 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

## Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management pentru Programul Transport, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

## Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener Lider  <b>SECTORUL 2 AL MUNICIPIUL UI BUCUREȘTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregătirea și depunerea Cererii de finanțare în cadrul PT 2021–2027 pentru proiectul „<b>ELABORAREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE PENTRU EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI</b>”.</li> <li>• Coordonarea parteneriatului și asigurarea managementului de proiect (organizarea și coordonarea echipei de proiect, planificarea activităților, monitorizarea implementării, raportare către AM PT).</li> <li>• Derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a documentației tehnico-economică, inclusiv studii, evaluări, analize și, după caz, audituri, elaborată în scopul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Documentația tehnico-economică, inclusiv studii, evaluări, analize și, după caz, audituri, necesare obținerii tuturor avizelor și acordurilor autorităților relevante, în scopul realizării proiectului de investiție „<b>EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI</b>”;</li> <li>• Documentația Analiză Cost Beneficiu, conform standardelor din domeniu.</li> <li>• Documentație aferentă expropriilor necesare în scopul realizării</li> </ul>	Valoarea totală eligibilă alocată 30.556.600 lei cu TVA reprezentând 100% din valoarea totală eligibilă a proiectului.

VIZAT  
 spre neschimbare  
 SECRETAR GENERAL

	<p>realizării proiectului de investiție „<b>EXTINDEREA MAGISTRALEI M2 DE METROU: PIPERA-PETRICANI</b>”;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a documentației Analiză Cost Beneficiu.</li> <li>• Asigurarea datelor și informațiilor de natură urbanistică și tehnico-economică pentru aria administrativă a Sectorului 2, inclusiv documentații de urbanism relevante, planuri și reglementări locale pentru extinderea Magistralei M2 – extensia Pipera-Petricani și infrastructura conexă.</li> <li>• Centralizarea și integrarea datelor, avizelor și informațiilor transmise de Partener în documentațiile tehnico-economice elaborate în cadrul proiectului.</li> <li>• Coordonarea procesului de verificare, actualizare și avizare a documentațiilor tehnico-economice împreună cu METROREX S.A. în vederea ulterioarei realizări a investiției.</li> <li>• Derularea achizițiilor activităților de informare și publicitate ale proiectului (materiale de</li> </ul>	<p>obiectivului de investiție.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activități de informare și publicitate derulate conform cerințelor de comunicare ale PT 2021–2027.</li> </ul>	
--	---	---	--

	<p>informare, afișe, comunicate, evenimente, publicare informații pe site etc.), în conformitate cu regulile de vizibilitate PT 2021–2027.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activități administrative pregătitoare pentru etapele ulterioare ale proiectului de investiții (de ex. identificarea coridorului de expropriere și a necesarului de terenuri, corelări cu PUG/PUZ), fără a derula efectiv proceduri de expropriere în cadrul prezentului proiect.</li> </ul>		
<p>Partener</p> <p><b>SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punerea la dispoziția Partenerului Lider a documentațiilor tehnico-economice existente, studiilor și informațiilor relevante referitoare la proiectele anterioare/în curs privind Magistrala 2 sau rețeaua de metrou.</li> <li>• Participarea la comitete/grupuri de lucru tehnice organizate în cadrul proiectului, pentru definirea și fundamentarea soluțiilor tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate.</li> <li>• Analiza, verificarea și formularea de observații asupra documentațiilor tehnico-economice elaborate (inclusiv SF și studiile suport), din perspectiva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studiu de fezabilitate și documentații tehnico-economice elaborate în conformitate cu cerințele tehnice, standardele și normativele specifice infrastructurii de metrou, validate de METROREX S.A. ca viitor administrator și operator.</li> </ul>	<p>Valoarea totală eligibilă alocată 0,00 lei cu TVA reprezentând 0,00% din valoarea totală eligibilă a proiectului.</p>

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

	<p>administratorului și operatorului infrastructurii de metrou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acordarea de asistență tehnică de specialitate Partenerului Lider și celorlalți parteneri, pentru asigurarea conformității SF cu standardele, normativele și cerințele tehnice aplicabile infrastructurii de metrou.</li> <li>• Emiterea punctelor de vedere, aprobărilor și, după caz, a avizelor de specialitate pentru documentațiile elaborate în cadrul proiectului, în vederea promovării ulterioare a obiectivului de investiții.</li> <li>• Constituirea obiectivului de investiții;</li> </ul>		
--	--	--	--

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri  
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener –Lider <b>.SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	30.556.600 lei inclusiv TVA(valoare eligibilă)
Partener <b>SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.</b>	0,00 lei inclusiv TVA

În plus, partenerii vor asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la Art. 7 Plăți și Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.

- (3) Informații despre conturile bancare

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Partener – Lider <b>SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	RO37TREZ70 25006XXX00 0197	RO37TR EZ7025 006XXX 000197	Trezoreria a de Stat	Trezoreria Sectorului 2	Bulevardul Ferdinand I 89, București 021384	...
Partener 2 <b>SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.</b>	RO49TREZ70 0503803X01 6141	RO49TR EZ7005 03803X 016141	TREZORE RIA MUNICIP IULUI BUCURE ȘTI	Trezoreria Municipi ului București	Str. Splaiul Unirii nr. 6- 8, Sector 4, București	...

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului**

##### **Drepturile partenerilor**

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

##### **Obligațiile Partenerilor/ Beneficiarului**

- (1) Beneficiarul (Sectorul 2 al Municipiului București) va pregăti cererea de finanțare.
- (2) Beneficiarul și Partenerul se vor asigura că îndeplinesc condițiile capacității administrative prevazute în Ghidul Solicitantului aferent Priorității 6 din cadrul Programului Transport 2021-2027.
- (3) Beneficiarul și Partenerul sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (4) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și Cererile de Rambursare.
- (5) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (6) Beneficiarul va înainta Autorității de Management cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Beneficiarul este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Beneficiarul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, se vor informa despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (11) Beneficiarul va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/plată/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (13) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de Management.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (15) Beneficiarul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite Partenerului o copie a acestor documente.

#### Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către Beneficiar din contul deschis dedicat proiectului și în limita bugetului alocat pentru acesta.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

#### **Art. 8 Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 9 Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din documentațiile tehnico-economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul, prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

#### **Art. 10 Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
  - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
  - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
  - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
  - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
  - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
  - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

#### **Art. 11 Forța majoră**

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

#### **Art. 12 Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 13 Dispoziții finale**

- (3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (4) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

#### **Art.14 Interpretare**

- (5) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.  
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (6) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (7) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (8) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ....., în două exemplare identice, semnat electronic, de fiecare parte.

**PARTENER LIDER**

**PARTENER 2**

**SECTORUL 2 AL  
MUNICIPIULUI  
BUCUREȘTI**

**SOCIETATEA COMERCIALĂ  
DE TRANSPORT CU  
METROUL BUCUREȘTI  
„METROREX” S.A.**

**PRIMAR**

***Rareș HOPINCĂ***

***Data .....***

***Data .....***

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



Cabinet Primar Sector 2

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CĂBINET SECRETAR	
INTRARE Nr. ....	5790
IESIRE	
Ziua 12 Luna 12 Anul 2028	

REFERAT DE APROBARE

Mobilitatea urbană reprezintă una dintre direcțiile fundamentale de dezvoltare ale municipiului București și ale zonei metropolitane București–Ilfov. Documentele strategice relevante evidențiază importanța reducerii dependenței de transportul rutier, creșterea utilizării transportului public de mare capacitate și dezvoltarea infrastructurii care poate asigura o mobilitate eficientă, predictibilă și sustenabilă.

Zona de nord a Sectorului 2, în special coridorul Pipera–Petricani, se află într-un proces continuu de dezvoltare urbană, având o dinamică demografică și economică ridicată. Această evoluție a generat o creștere semnificativă a fluxurilor de deplasare, presiunea asupra rețelei rutiere existente intensificându-se constant. Transportul public de suprafață resimte aceste disfuncționalități, înregistrând întârzieri și dificultăți în menținerea unui nivel optim de servicii. În același timp, stația Pipera, punctul terminus actual al Magistralei 2, funcționează la o capacitate ridicată, fără posibilitatea de a prelua suplimentar cererea de transport generată de dezvoltările urbane din zona Petricani.

În acest context, extinderea rețelei de metrou – Magistrala 2, tronsonul Pipera–Petricani – reprezintă o intervenție strategică necesară pentru îmbunătățirea mobilității urbane, asigurarea unei conectivități eficiente și reducerea presiunii asupra rețelei rutiere. Realizarea unei astfel de investiții va permite îmbunătățirea accesului locuitorilor și angajaților din zonă la transport public de mare capacitate, reducerea duratelor de deplasare și creșterea atractivității mobilității durabile.

Pentru promovarea ulterioară a lucrărilor de extindere a rețelei de metrou, este necesară elaborarea documentațiilor tehnico-economice, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții. În plus, documentațiile trebuie să respecte cerințele specifice prevăzute în ghidurile solicitantului aferente apelurilor de finanțare prin care se urmărește obținerea fondurilor externe nerambursabile, respectiv structura tehnică, elementele de maturitate, indicatorii solicitați, conformitatea de mediu și principiile orizontale aplicabile.

În acest sens, proiectul *privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”* vizează fundamentarea și pregătirea investiției prin elaborarea studiilor, analizelor și documentelor tehnice necesare etapei de planificare, etapă obligatorie pentru promovarea proiectului de extindere în vederea realizării ulterioare a lucrărilor propriu-zise.

*Respect pentru comunitate.*

Cabinet Primar

Totodată, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare investiției, este necesară încheierea unui Acord de parteneriat între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A.

În această calitate, Metrorex este partenerul tehnic obligatoriu pentru orice proiect de extindere sau modernizare a rețelei de metrou, fiind singura instituție care poate furniza datele tehnice, operaționale și de siguranță necesare, poate aviza soluțiile tehnice propuse și poate asigura compatibilitatea investiției cu infrastructura existentă. Încheierea acordului de parteneriat reprezintă, astfel, o condiție necesară pentru fundamentarea tehnică a investiției și pentru depunerea cererii de finanțare, precum și pentru implementarea corespunzătoare a proiectului.

Astfel, premergător etapei de scriere a cererii de finanțare au fost derulați următorii pași:

- prin HCLS2 nr. 67/31.03.2025 a fost solicitat acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâri cu privire la asocierea Sectorului 2 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București „ Metrorex SA”, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de Metrou Pipera Petricani;
- prin HCGMB nr. 122/03.04.2025 Consiliul general al Municipiului București a aprobat solicitarea Sectorului 2 (HCLS2 nr 67/2025);
- prin HCA Metrorex nr. 22/08.04.2025 a fost aprobat la nivelul Consiliului de Administrație al Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- prin HAGA Metrorex nr. 1332/97/29.04.2025 a fost aprobat la nivelul Adunării Generale a Acționarilor Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- Semnarea Protocolului de asociere aprobat conform documentelor menționate anterior, înregistrat cu numărul PS2 131024/02.09.2025, Metrorex M01/13251/02.09.2025, MTI 28879/02.09.2025;
- obținerea Certificatului de Urbanism nr. 456R/195790/04.12.2025, emis de către Primăria Municipiului București în scopul elaborării documentațiilor tehnico-economice.

Valoarea totală estimată a proiectului este de 30.556.600 lei, inclusiv TVA, reprezentând echivalentul a 6.000.000 euro, conform Notei Conceptuale privind constituirea obiectivului de investiții ”Dezvoltarea Rețelei De Metrou În Zona București Nord – Extensia Magistralei 2”, calculat la cursul Inforeuro valabil pentru luna decembrie 2025, respectiv 30.546.600 lei, la care se adaugă cheltuielile eligibile pentru activitățile de informare și publicitate ale proiectului, în conformitate cu cerințele Manualului de Identitate Vizuală al Programului Transport 2021–2027, în cuantum de 10.000 lei.

Analizând Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ prezentat de Direcția Strategie și Fonduri Europene, consider oportună promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”.

*Respect pentru comunitate.*

#### Cabinet Primar

Str. Christigilor nr. 11-13  
București, Sector 2

Email: primar@ps2.ro  
Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro



Față de cele mai sus menționate,

**PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”

**PRIMAR,  
RAREȘ HOPINCĂ**

*Respect pentru comunitate.*

**Cabinet Primar**

Str. Christigilor nr. 11-13  
București, Sector 2

Email: [primar@ps2.ro](mailto:primar@ps2.ro)  
Tel: 021.209.60.00

[www.ps2.ro](http://www.ps2.ro)



Nr. 197085 / 12.12/2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „*Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)*”

Mobilitatea urbană în zona de nord a Bucureștiului, în special pe coridorul Pipera–Petricani situat pe raza Sectorului 2, se confruntă cu provocări majore din cauza dezvoltării accentuate a funcțiunilor rezidențiale, comerciale și de birouri. Zona a cunoscut în ultimul deceniu o creștere rapidă a densității populației și a activităților economice, fenomen care a generat un volum ridicat de deplasări zilnice. Infrastructura rutieră existentă funcționează la limită, iar presiunea asupra rețelei rutiere se intensifică, în special în orele de vârf. Transportul public de suprafață este puternic afectat de aceste aglomerări de trafic, ceea ce duce la întârzieri, scăderea atractivității serviciilor și la o încredere redusă a utilizatorilor în predictibilitatea deplasărilor.

În prezent, stația Pipera, terminalul nordic al Magistralei 2, este suprasolicitată. Capacitatea sa de preluare este limitată, iar dezvoltările imobiliare din zona Petricani amplifică în mod natural presiunea asupra rețelei de transport public deja existente. Lipsa unei conexiuni de metrou în zona Petricani determină o dependență excesivă de transportul rutier și un impact negativ asupra calității vieții locuitorilor, precum și asupra competitivității economice a zonei.

Extinderea Magistralei 2 către Petricani reprezintă o soluție structurată și pe termen lung pentru aceste probleme. Prin realizarea unui tronson de aproximativ 2 km și două stații noi, se urmărește creșterea accesibilității, îmbunătățirea conectivității cu alte moduri de transport — inclusiv cu rețeaua feroviară suburbană — și creșterea calității serviciilor de transport public. Investiția propusă va contribui la reducerea congestiilor, la scăderea emisiilor poluante, la diminuarea timpilor de călătorie și la creșterea atractivității mobilității durabile bifand totodata indicatorii privind reducerea emisiilor de carbon asumați de Sectorul 2 prin Climate City Contract, din cadrul Misiunii 100 orase inteligente și neutre din punct de vedere climatic.

Pentru promovarea extinderii rețelei de metrou în etapele ulterioare, este obligatorie elaborarea documentațiilor tehnico-economice conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și aprobarea documentațiilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții. Aceste documentații constituie fundamentul tehnic, economic și juridic al investiției, stabilind variantele tehnice posibile, estimările de costuri, evaluările de mediu, impactul asupra mobilității și fezabilitatea soluțiilor propuse.

Pregătirea documentațiilor tehnico-economice implică, în mod obligatoriu, realizarea studiilor de teren, a investigațiilor geotehnice și topografice, a studiilor de trafic și mobilitate, a evaluărilor de mediu, analiza cost-beneficiu, precum și elaborarea Studiului de Fezabilitate, a documentațiilor necesare obținerii avizelor de specialitate și a proiectului tehnic aferent.

*Respect pentru comunitate.*



Pe lângă obligațiile prevăzute de legislația națională, documentațiile tehnico-economice trebuie întocmite și în conformitate cu cerințele ghidurilor solicitantului aferente apelurilor de finanțare prin care se urmărește obținerea fondurilor externe nerambursabile. Aceste cerințe includ respectarea structurii și conținutului documentațiilor tehnice și administrative solicitate la depunerea cererii de finanțare, demonstrarea eligibilității și maturității proiectului, integrarea principiilor orizontale, respectarea reglementărilor de mediu și adaptare la schimbările climatice, precum și asigurarea conformității cu indicatorii de rezultat și realizare solicitați de programul de finanțare.

Astfel, documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi elaborate trebuie să înglobeze toate elementele necesare atât pentru fundamentarea tehnică și economică a investiției, cât și pentru demonstrarea conformității proiectului cu cerințele specifice ale finanțatorului, asigurând posibilitatea promovării ulterioare a investiției în etapa de execuție.

Astfel, premergător etapei de scriere a cererii de finanțare au fost derulați următorii pași:

- prin HCLS2 nr. 67/31.03.2025 a fost solicitat acordul Consiliului General al Municipiului Bucuresti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotări cu privire la asocierea Sectorului 2 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul Bucuresti „ Metrorex SA”, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de Metrou Pipera Petricani;
- prin HCGMB nr. 122/03.04.2025 Consiliul general al Municipiului Bucuresti a aprobat solicitarea Sectorului 2 (HCLS2 nr 67/2025);
- prin HCA Metrorex nr. 22/08.04.2025 a fost aprobat la nivelul Consiliului de Administratie al Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- prin HAGA Metrorex nr. 1332/97/29.04.2025 a fost aprobat la nivelul Adunarii Generale a Acționarilor Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- Semnarea Protocolului de asociere aprobat conform documentelor menționate anterior, înregistrat cu numarul PS2 131024/02.09.2025, Metrorex M01/13251/02.09.2025, MTI 28879/02.09.2025;
- obținerea Certificatului de Urbanism nr. 456R/195790/04.12.2025, emis de către Primaria Municipiului Bucuresti în scopul elaborării documentațiilor tehnico-economice.

Ghidurile solicitantului aferente programelor de finanțare destinate infrastructurii de transport prevăd posibilitatea și, în anumite cazuri, necesitatea implementării proiectelor în parteneriat, atunci când investițiile vizează infrastructuri administrate de alți operatori sau structuri publice. Astfel, pentru ca Sectorul 2 să poată depune cererea de finanțare și să implementeze proiectul în conformitate cu prevederile europene și naționale, este necesară formalizarea relației de colaborare cu Metrorex printr-un Acord de parteneriat.

Prin urmare, în baza Protocolului menționat anterior, în vederea respectării prevederilor Ghidului de finanțare se impune încheierea unui Acord de parteneriat între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., având ca scop depunerea la finanțare a proiectului ce vizează Extinderea liniei de metrou.

*Respect pentru comunitate.*

Acordul stabilește rolurile și responsabilitățile fiecărei părți, contribuția Metrorex la procesul de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, obligațiile Sectorului 2 în calitate de solicitant al finanțării și coordonator al proiectului, precum și cadrul general de cooperare necesar derulării în bune condiții a acestuia.

Valoarea totală estimată a proiectului este de 30.556.600 lei, inclusiv TVA, reprezentând echivalentul a 6.000.000 euro, conform Notei Conceptuale nr. M040101/1528/29.05.2023 privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea Rețelei De Metrou În Zona București Nord – Extensia Magistralei 2", calculat la cursul Inforeuro valabil pentru luna decembrie 2025, respectiv 30.546.600 lei, la care se adaugă cheltuielile eligibile pentru activitățile de informare și publicitate ale proiectului, în conformitate cu cerințele Manualului de Identitate Vizuală al Programului Transport 2021–2027, în cuantum de 10.000 lei.

Pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile destinate pregătirii documentațiilor tehnico-economice, este necesară aprobarea depunerii unei cereri de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte dedicate infrastructurii de transport, în conformitate cu regulamentul autorităților de management și cu cerințele specifice ale programelor de finanțare.

Având în vedere cele prezentate, elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei 2 Pipera–Petricani reprezintă o etapă esențială pentru fundamentarea tehnică și economică a unei investiții majore de interes public, cu un impact semnificativ asupra mobilității urbane și calității vieții locuitorilor Sectorului 2. Accesarea fondurilor nerambursabile constituie un demers oportun și necesar pentru realizarea acestei etape pregătitoare în condiții optime.

Față de cele arătate mai sus, propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”

**Director Executiv**  
Cosima Cristea



**Șef Serviciu,**  
Iacob Pușcaș



Întocmit,  
**Consilier – Mihail Zamfir**



*Respect pentru comunitate.*



Nr.197199/15.12.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

*aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentației tehnico-economice pentru extinderea magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul apelului de proiecte – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructură de metrou – Proiecte de infrastructură” (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)*

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 197199/15.12.2025 prin care se solicită un raport de specialitate referitor la proiectul de hotărâre menționat în titlul prezentului raport,

Analizând documentația atașată proiectului de hotărâre nr. 5791/12.12.2025, respectiv raportul de specialitate nr. 197085/12.12.2025 al Direcției Strategie și Fonduri Europene – Compartimentul Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, ținând cont de legislația în vigoare:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 67/31.03.2025;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 122/03.04.2025;
- Programul Transport 2021–2027 – Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane;
- Ghidul Solicitantului aferent Apelului de proiecte „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”;
- Documentația aferentă proiectului „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera–Petricani”.



Direcția Economică susține oportunitatea atragerii de fonduri externe nerambursabile, întrucât acestea reprezintă un instrument esențial pentru finanțarea investițiilor publice majore, cu impact semnificativ asupra dezvoltării infrastructurii de transport și asupra mobilității urbane sustenabile la nivelul Sectorului 2.

Din punct de vedere economic, accesarea finanțării nerambursabile pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente extinderii Magistralei M2 permite diminuarea presiunii asupra bugetului local, utilizarea eficientă a resurselor financiare proprii și respectarea principiilor de sustenabilitate financiară.

Valoarea totală estimată a proiectului este de 30.556.600 lei, inclusiv TVA, sumă eligibilă pentru finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027. Eventualele cheltuieli neeligibile vor fi suportate din bugetul local al Sectorului 2, cu respectarea legislației în vigoare.

Aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre revine, potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția Economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Florentina Teodora PÎRVAN**



NR. 197473/15.12.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 197204/15.12.2025, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 2, a transmis spre analiză și, după caz, întocmire în regim de urgență a raportului de specialitate referitor la proiectul de hotărâre privind „aprobarea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20) ”.

În urma analizării documentației primite (Raportul de Specialitate emis de Direcția Strategie și Fonduri Europene, precum și Referatul de aprobare ), reiese că

- prin HCLS2 nr. 67/31.03.2025 a fost solicitat acordul Consiliului General al Municipiului Bucuresti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotări cu privire la asocierea Sectorului 2 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul Bucuresti „ Metrorex SA”, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de Metrou Pipera Petricani;
- prin HCGMB nr. 122/03.04.2025 Consiliul general al Municipiului Bucuresti a aprobat solicitarea Sectorului 2 (HCLS2 nr 67/2025);
- prin HCA Metrorex nr. 22/08.04.2025 a fost aprobat la nivelul Consiliului de Administratie al Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- prin HAGA Metrorex nr. 1332/97/29.04.2025 a fost aprobat la nivelul Adunarii Generale a Acționarilor Metrorex, Protocolul de asociere dintre Sectorul 2, Metrorex și Ministerul Transporturilor;
- Semnarea Protocolului de asociere aprobat conform documentelor menționate anterior, înregistrat cu numarul PS2 131024/02.09.2025, Metrorex M01/13251/02.09.2025, MTI 28879/02.09.2025;

**Respect pentru comunitate.**

---

### Direcția Juridică

Str. Chiristigijilor nr. 11-13,  
București, Sector 2

✉ Email: infopublice@ps2.ro  
☎ Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro



- obținerea Certificatului de Urbanism nr. 456R/195790/04.12.2025, emis de către Primaria Municipiului Bucuresti în scopul elaborării documentațiilor tehnico-economice.

Pentru promovarea extinderii rețelei de metrou în etapele ulterioare, este obligatorie elaborarea documentațiilor tehnico-economice conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și aprobarea documentațiilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții. Aceste documentații constituie fundamentul tehnic, economic și juridic al investiției, stabilind variantele tehnice posibile, estimările de costuri, evaluările de mediu, impactul asupra mobilității și fezabilitatea soluțiilor propuse.

Pe lângă obligațiile prevăzute de legislația națională, documentațiile tehnico-economice trebuie întocmite și în conformitate cu cerințele ghidurilor solicitantului aferente apelurilor de finanțare prin care se urmărește obținerea fondurilor externe nerambursabile. Aceste cerințe includ respectarea structurii și conținutului documentațiilor tehnice și administrative solicitate la depunerea cererii de finanțare, demonstrarea eligibilității și maturității proiectului, integrarea principiilor orizontale, respectarea reglementărilor de mediu și adaptare la schimbările climatice, precum și asigurarea conformității cu indicatorii de rezultat și realizare solicitați de programul de finanțare.

Ghidurile solicitantului aferente programelor de finanțare destinate infrastructurii de transport prevăd posibilitatea și, în anumite cazuri, necesitatea implementării proiectelor în parteneriat, atunci când investițiile vizează infrastructuri administrate de alți operatori sau structuri publice. Astfel, pentru ca Sectorul 2 să poată depune cererea de finanțare și să implementeze proiectul în conformitate cu prevederile europene și naționale, este necesară formalizarea relației de colaborare cu Metrorex printr-un Acord de parteneriat.

Prin urmare, în baza Protocolului încheiat anterior, în vederea respectării prevederilor Ghidului de finanțare se impune încheierea unui Acord de parteneriat între Sectorul 2 al Municipiului București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., având ca scop depunerea la finanțare a proiectului ce vizează Extinderea liniei de metrou, acord care stabilește rolurile și responsabilitățile fiecărei părți, contribuția Metrorex la procesul de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, obligațiile Sectorului 2 în calitate de solicitant al finanțării și coordonator al proiectului, precum și cadrul general de cooperare necesar derulării în bune condiții a acestuia.

Direcția Juridică – Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că, în raport de cadrul normativ existent la data prezentei, Consiliul Local al Sectorului 2 urmează a dispune cu privire la aprobarea proiectului de hotărâre privind „aprobarea depunerii

*Respect pentru comunitate.*



PRIMĂRIA  
SECTORULUI 2



SECTORUL 2

*cererii de finanțare pentru proiectul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani, în cadrul Apelului de proiecte - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură (PT/89/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A20)”, cu respectarea prevederilor legale.*

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Mihaela Ginta Donca

**ȘEF SERVICIU**  
George Claudiu Fogoras

Serviciul Asistență Juridică  
MR-2ex

**Respect pentru comunitate.**

**Direcția Juridică**

Str. Chiristigiilor nr. 11-13,  
București, Sector 2

Email: [infopublice@ps2.ro](mailto:infopublice@ps2.ro)  
Tel: 021.209.60.00

[www.ps2.ro](http://www.ps2.ro)