



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christiqiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 1246/24.03.2026*

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”.*

Analizând :

- Referatul de aprobare nr. 1245/24.03.2026 prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 50759/24.03.2026 prezentat de Direcția Generală Tehnică – Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 50706/25.03.2026 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 51434/25.03.2026 prezentat de Direcția Juridică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 50871/25.03.2026 prezentat de Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r) și lit. s), alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a adopta hotărâri cu privire la inițierea și derularea unei asocieri între Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în scopul realizării unui proiect de interes public, respectiv edificarea obiectivului de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”**, asigurând respectarea cadrului legal aplicabil în materie de cooperare interinstituțională și infrastructură publică.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea

ndare
GENERAL

realizării obiectivului de investiții „Pasajul Petricani”, inclusiv prin constituirea unei asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și/sau Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în care Sectorul 2 al Municipiului București va îndeplini rolul de lider, sub condiția prealabilă a obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, conform **Art. 1.** al prezentei hotărâri.

Art.3. (1) Se aprobă modelul Acordului de asociere între Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, a cărui finalitate constă în coordonarea etapelor necesare pentru implementarea obiectivului de investiții „Pasajul Petricani”, incluzând, fără a se limita la: elaborarea documentațiilor tehnico-economice, obținerea avizelor și acordurilor prevăzute de lege, asigurarea surselor de finanțare, derularea lucrărilor de execuție și punerea în exploatare a infrastructurii realizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Acordul de asociere va putea fi actualizat pe durata derulării proiectului prin acte adiționale, cu completarea tuturor datelor și informațiilor necesare desfășurării eficiente a colaborării și implementării lucrărilor, pe baza studiilor, analizelor, proiectelor tehnice și documentațiilor tehnico-economice întocmite de specialiști, conform Anexei care cuprinde 11 (unsprezece) pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR,
RAREȘ HOPINCA



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

***ACORD DE ASOCIERE ÎNTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTORUL 2
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL
JUDEȚEAN ILFOV ȘI ORAȘUL VOLUNTARI***

PRIMAR,

RAREȘ HOPINCĂ



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

ACORD DE ASOCIERE

Preambul

În considerarea **caracterului strategic în cadrul infrastructurii de transport de interes național** al obiectivului „**Pasaj Petricani**”, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "**Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord**" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente **Master Planului General de Transport al României**, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a Misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030", având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030"**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național, în conformitate cu OUG 49/2017 Art. IV. - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot emite

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea și disciplina în construcții. De asemenea indicăm și prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare "Prin excepție de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcții: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

I. Părțile Acordului de asociere

MUNICIPIUL BUCUREȘTI cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul
în calitate de Primar General,

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI cu sediul în București, str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareș HOPINCĂ**, în calitate de Primar,

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin _____ în calitate de Președinte al Consiliului Județean

Și

ORAȘ VOLUNTARI cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, județul Ilfov, cod poștal 077190, Cod de Înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin _____ în calitate de Primar.



În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998;
- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.F.R. S.A. de implementare a proiectului “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”;
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- Hotărârîi Consiliului General al Municipiului București nr.
- Hotărârîi Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr.
- Hotărârîi Consiliului Județean Ilfov nr.
- Hotărârîi Consiliului Local Voluntari nr.

VIZAT
spre neschimbare
GENERAL

II. SCOPUL ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții „**Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

➤ Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul Bucuresti, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, care include următoarele obiective de investiții:

- ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire;
- „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța”;
- „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”;
- „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median”;

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

> Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

VIZAT
spre neschimbare
GENERAL

> Obiectivul de investiții „**Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**” va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate;

Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Părțile hotărăsc următoarele:

Art.1. Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „**Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median**”.

Art.2. Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între **Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov –Consiliul Județean și Orașul Voluntari**, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. Drepturile și obligațiile părților

Art.3.1. Sectorul 2 al Municipiul București, în calitate de Lider al Asocierii,

- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;

VIZAT
spre neschimbare
GENERAL

- va reprezenta asocierea în relațiile cu terții, inclusiv autorizații, finanțatori, instituții publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare.
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea întocmirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

Art.3.2. Municipiul București

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului București.

Art.3.3. Orașul Voluntari

- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a orașului Voluntari;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Orașului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Orașului Voluntari.

Art.3.4. Județul Ilfov –Consiliul Județean

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

Art.4. Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 5. Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

Art.6. Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, **prin act adițional la prezentul acord de asociere**, în funcție de valorile rezultate în urma

VIZAT
spre neschimbare
GENERAL

procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

Art. 6.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

Art. 6.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 7. Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

Art. 8. Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

Art. 8.1. După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocierea va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente

Art. 9. Prezentul Acord de asociere încetează:

- a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;
- b) Prin acordul părților;
- c) La data finalizării integrale a tuturor investițiilor.

Art. 10. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art.10.1. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariției, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

VIZAT
spre neschimbare
GENERAL

Art. 10.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 10.3. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 11. Litigiile care se vor naște din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 12. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 13. Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

Art. 14. Părțile Acordului de asociere nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terțe persoane.

Art. 15. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

Art. 16. Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Municipiul București
Primar General,**

**Sectorul 2 al Municipiului București
Primar,**

Rareș HOPINCĂ

VIZAT
sine schimbare
GENERAL

Orașul Voluntari
Primar,

Județul Ilfov –Consiliul Județean
Președinte,

PROTOCOL - CADRU DE ASOCIERE

PRIMAR,
RAREȘ HOPINCĂ

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 1245
IESIRE	
Ziua 19	Luna 03 Anul 2026

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Având în vedere caracterul strategic de importanță națională al obiectivului de infrastructură urbană și regională „Pasajul Petricani”, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a inițiativei „100 de orașe durabile”, având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor „100 de orașe”**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

De asemenea, **Obiectivul de investiții se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:**

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Se impune ca realizarea proiectului să fie făcută prin asocierea autorităților contractante, cu coordonare și management integrat, pentru a asigura implementarea unitară, respectarea etapelor și termenelor, precum și monitorizarea eficientă a tuturor activităților tehnice, financiare și administrative.

Obiective de dezvoltare durabilă și mobilitate urbană urmărite prin implementarea în comun a proiectului

Implementarea proiectului „Pasaj Petricani” prin asocierea autorităților contractante urmărește atingerea unor obiective multiple, integrate și interdependente, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile și ale Planului Național de Mobilitate coroborat cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București, cu impact direct asupra calității vieții și funcționării infrastructurii urbane:

1. Reducerea congestiilor și optimizarea fluxurilor de trafic
 - Realizarea pasajului și a componentelor conexe (extinderea liniilor de tramvai și metrou) va permite preluarea traficului de tranzit și a celui local, diminuând blocajele pe coridorul nord-est al Capitalei;
 - Contribuie la creșterea predictibilității timpilor de deplasare pentru transportul public și privat, prin separarea fluxurilor și evitarea intersecțiilor critice.
2. Prevenția poluării și reducerea emisiilor de CO₂
 - Fluidizarea traficului și dezvoltarea transportului multimodal reduc opririle și accelerările bruște, diminuând emisiile de noxe și poluarea fonică;
 - Facilitează transferul de la transportul auto individual la transportul public, sprijinind reducerea utilizării autoturismelor în zona centrală și periurbană.
3. Creșterea siguranței rutiere și prevenirea accidentelor
 - Proiectul respectă toate standardele de siguranță rutieră și prevederile tehnice de proiectare a drumurilor și pasajelor, inclusiv pentru transportul public și pietonal;
 - Se urmărește separarea fluxurilor de trafic, reducerea punctelor de conflict și implementarea unor măsuri moderne de semnalizare și protecție.
4. Promovarea transportului multimodal și a conectivității urbane și regionale
 - Extinderea liniilor de tramvai și metrou (documente aflate în elaborare), combinată cu realizarea pasajului Petricani și a Park and Ride, asigură o integrare completă între diferitele moduri de transport;
 - Facilitează accesul rapid între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe, în special Voluntari și zonele periurbane ale Județului Ilfov.
5. Sprijinirea inițiativei „100 de orașe durabile” și implementarea principiilor dezvoltării urbane sustenabile
 - Proiectul va genera un impact pozitiv asupra mediului și calității vieții, prin reducerea congestiilor, optimizarea transportului public, prevenția poluării și creșterea accesibilității;
 - Contribuie la transformarea Capitalei și a zonei limitrofe într-un nod urban inteligent, integrat, sustenabil și eficient, în concordanță cu obiectivele de mobilitate durabilă stabilite la nivel național și european.
6. Management integrat și coordonare unitară
 - Implementarea în comun permite monitorizarea progresului, ajustarea etapelor, gestionarea eficientă a fondurilor publice și respectarea termenelor;

- Asigură o abordare holistică, care integrează componente tehnice, financiare, juridice și de mediu, maximizând beneficiile sociale, economice și ecologice ale proiectului.

Avantaje ale asocierii autorităților contractante

Implementarea proiectului „Pasajul Petricani” prin asocierea autorităților contractante – Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari – aduce o serie de avantaje strategice, administrative, financiare și tehnico-urbanistice:

1. Coordonare și management integrat
 - Asocierea permite centralizarea deciziilor și a responsabilităților într-un cadru unitar, prin desemnarea Sectorului 2 ca lider;
 - Se asigură planificarea și monitorizarea etapelor proiectului, reducând riscul întârzierilor și suprapunerii activităților;
 - Favorizează aplicarea principiilor dezvoltării durabile și gestionării eficiente a fondurilor publice.
2. Sinergie între autorități și optimizarea resurselor
 - Combinația resurselor financiare, umane și tehnice ale autorităților participante permite economii de scară, reducerea costurilor și maximizarea eficienței;
 - Se pot valorifica expertizele și informațiile fiecărei instituții, inclusiv studii de trafic, planuri urbanistice și date privind infrastructura existentă.
3. Acces la finanțare și susținere instituțională
 - O asociere formală crește credibilitatea proiectului în fața finanțatorilor naționali și europeni;
 - Permite accesul la programe de cofinanțare, fonduri europene și alte mecanisme de sprijin pentru infrastructură urbană și durabilă.
4. Reducerea riscurilor juridice și administrative
 - Centralizarea responsabilităților clarifică competențele și limitele decizionale, prevenind conflictele între autorități;
 - Respectarea legilor privind achizițiile publice, Codul Administrativ și procedurile de asociere asigură legalitatea și transparența întregului proiect.
5. Implementare unită și standardizare a procedurilor
 - Părțile semnatare adoptă proceduri comune pentru achiziții, managementul contractelor, monitorizare și raportare;
 - Permite implementarea coerentă a tuturor fazelor proiectului – de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice, obținerea avizelor, execuția lucrărilor, până la exploatarea infrastructurii.
6. Impact pozitiv asupra mobilității și mediului
 - Asocierea facilitează integrarea componentelor multimodale (tramvai, metrou, Park and Ride, pasaj peste/sub calea ferată), maximizând eficiența transportului urban;
 - Contribuie la reducerea poluării, a congestionării traficului și creșterea siguranței rutiere, în concordanță cu obiectivele „100 de orașe durabile”.
7. Flexibilitate și adaptabilitate pe durata proiectului
 - Acordul de asociere permite completarea și ajustarea etapelor prin acte adiționale, în funcție de evoluția studiilor, a contextului legislativ sau a nevoilor urbane emergente;
 - Fiecare autoritate poate contribui cu expertiză specifică în domeniul său de competență, garantând implementarea integrată și sustenabilă a proiectului.

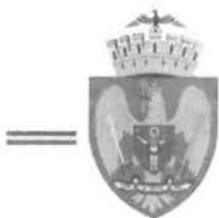
Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Propun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”.

PRIMAR,

Rareș HOPINCĂ





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Tehnică
Direcția Investiții Publice

Nr. 50759/24.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Având în vedere caracterul strategic **de importanță națională** al obiectivului de infrastructură urbană și regională „Pasajul Petricani”, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a inițiativei „100 de orașe durabile”, având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor „100 de orașe”**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

De asemenea, **Obiectivul de investiții se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:**

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcuri tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Implementarea proiectului edificarea obiectivului de investiții „Pasajul Petricani” se înscrie în cadrul Planului Național de Mobilitate Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și sprijină inițiativa „100 de orașe durabile”, urmărind creșterea eficienței transportului urban, reducerea congestiilor, prevenția poluării generate de trafic, creșterea siguranței rutiere și promovarea transportului multimodal.

Context și justificare strategică

1. Importanța strategică a proiectului

- Pasajul Petricani reprezintă un obiectiv de infrastructură major, situat pe coridorul nord-est al Capitalei, esențial pentru conectivitatea între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe;
- Proiectul contribuie la dezvoltarea urbană durabilă, reducerea poluării și optimizarea traficului, sprijinind transformarea zonei într-un nod multimodal inteligent.

2. Nodul Intermodal Petricani

Proiectul integrează componente multiple, care vor fi dezvoltate și gestionate în cadrul asocierii:

- Extinderea liniei de tramvai;
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Realizarea unui pasaj peste/sub calea ferată;
- Amenajarea unei parcări tip Park and Ride.

3. Avantajele asocierii

- Coordonare și management integrat sub conducerea Sectorului 2;
- Sinergie între resursele financiare, umane și tehnice ale autorităților participante;
- Acces la finanțare națională și europeană;
- Respectarea cadrului legal, transparentă și bune practici în achiziții publice;
- Implementare unitară și standardizată a tuturor etapelor proiectului.

Obiective de dezvoltare durabilă și mobilitate urbană

Implementarea proiectului urmărește atingerea unor obiective integrate:

- **Reducerea congestiilor** și optimizarea fluxurilor de trafic urban și periurban;
- **Prevenția poluării** și reducerea emisiilor de CO₂ prin promovarea transportului multimodal și facilitarea transferului între transportul privat și public;
- **Creșterea siguranței rutiere** prin proiectarea conform normelor tehnice și standardelor europene moderne;
- **Îmbunătățirea conectivității urbane și regionale**, facilitând accesul rapid între București și zonele limitrofe;
- **Susținerea inițiativei „100 de orașe durabile”**, prin implementarea unei infrastructuri integrate, inteligente și eficiente.

Drepturi și obligații ale părților

1. Sectorul 2 al Municipiului București – liderul asocierii:

- Coordonarea generală și managementul integrat al proiectului;
- Elaborarea și centralizarea documentațiilor tehnice, juridice și financiare;
- Reprezentarea asocierii în relațiile cu finanțatori, autorități și contractori;
- Monitorizarea progresului și raportarea către toate părțile și autoritățile competente.

2. Celelalte părți: Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean, Orașul Voluntari:

- Furnizarea informațiilor, studiilor și documentelor necesare implementării;
- Participarea la finanțarea proiectului conform procentelor stabilite;
- Respectarea instrucțiunilor liderului pentru implementarea unitară și legală a proiectului.

3. Obligații comune:

- Respectarea principiului legalității, transparenței și bunei gestiuni a fondurilor publice;
- Participarea activă în comitetul de coordonare;

- Respectarea etapelor și termenelor prevăzute în planul de implementare.

Cadrul legal aplicabil

Implementarea proiectului se realizează în conformitate cu:

- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Hotărâri și norme metodologice privind asocierea autorităților contractante și derularea proiectelor de interes public;
- Principiile dezvoltării durabile și protecției mediului, în conformitate cu legislația europeană și națională.

Implementare și management

- Proiectul va fi implementat prin **asociere de autorități contractante**, coordonată de Sectorul 2, asigurând management integrat al tuturor etapelor: studii și analize, documentații tehnice, achiziții publice, execuție lucrări, monitorizare și raportare;
- Se vor stabili comitete de coordonare și grupuri tehnice de lucru pentru fiecare componentă (tramvai, metrou, pasaj, Park and Ride), cu responsabilități clare și termene prestabilite;
- Implementarea integrată permite identificarea și gestionarea riscurilor, adaptarea la schimbări și ajustarea planurilor pe baza rezultatelor studiilor și evaluărilor;
- Toate activitățile vor fi documentate și raportate transparent, respectând principiile legalității și buneii gestiuni a fondurilor publice.

Justificarea încheierii Acordului de Asociere

1. Necesitatea formalizării colaborării prin acord de asociere

- Obiectivul „Pasajul Petricani” reprezintă un proiect complex, de interes public comun, cu impact asupra traficului urban, siguranței rutiere, mediului și dezvoltării durabile a Capitalei și zonelor limitrofe;
- Realizarea sa implică coordonarea mai multor autorități și instituții, fiecare cu competențe specifice: Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari;
- Acordului de Asociere stabilește în mod clar **drepturile, obligațiile și responsabilitățile fiecărei părți**, prevenind suprapunerile, conflictele sau neclaritățile administrative și juridice.

2. Asocierea de autorități contractante – cadrul legal

- Conform **Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale**, autoritățile contractante pot constitui **asocieri pentru derularea proiectelor de interes comun**, în care o autoritate lider coordonează implementarea și gestionarea contractelor;
- În cadrul acestei asocieri, **Sectorul 2 al Municipiului București va avea calitatea de lider**, responsabil de coordonarea tehnică, administrativă și financiară, reprezentarea asocierii în relațiile cu terții și centralizarea documentațiilor;
- Alte autorități membre se angajează să respecte instrucțiunile liderului, contribuind cu resurse și expertiză în domeniile lor de competență.

3. Beneficii juridice și administrative ale asocierii

- Asigură **respectarea cadrului legal aplicabil**, inclusiv a normelor privind achizițiile publice, Codul administrativ și legislația privind asocierea autorităților contractante;
- Previne riscurile juridice legate de responsabilitatea decizională, interpretarea neunitară a obligațiilor sau eventualele contestații la autoritățile de control;
- Permite adoptarea unui **management integrat**, cu proceduri unitare pentru achiziții, monitorizare, raportare și control al calității lucrărilor.

4. Beneficii tehnico-strategice și operaționale

- Integrarea tuturor componentelor proiectului (tramvai, metrou, pasaj, Park and Ride) într-o **abordare multimodală și coerentă**, sub coordonarea unui lider unic;
 - Optimizarea resurselor publice și umane, reducerea costurilor și creșterea eficienței implementării;
 - Facilitarea finanțării naționale și europene prin prezentarea unui proiect **coordonat, clar și responsabil** în fața finanțatorilor;
 - Posibilitatea adaptării etapelor de implementare pe parcurs, prin acte adiționale la acordul de asociere, în funcție de evoluția studiilor, a necesităților urbane sau a contextului legislativ.
5. **Concluzie**
- Acordul de asociere reprezintă **instrumentul juridic și administrativ necesar** pentru implementarea unitară, eficientă și sustenabilă a proiectului „Pasajul Petricani”;
 - Constituie cadrul legal pentru asocierea autorităților contractante, garantând coordonarea integrată, responsabilitatea clară și maximizarea beneficiilor sociale, economice și de mediu ale proiectului.

Având în vedere:

- **Importanța strategică și publică** a proiectului „Pasajul Petricani”, care vizează fluidizarea traficului, creșterea siguranței rutiere și consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe;
- **Beneficiile multiple în domeniul mobilității urbane, dezvoltării durabile și protecției mediului**, prin reducerea congestiilor, prevenția poluării generate de trafic și promovarea transportului multimodal;
- **Cadrul legal aplicabil**, inclusiv Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, Legea nr. 215/2001, Legea nr. 98/2016, Legea nr. 99/2016 și normele metodologice privind asocierea autorităților contractante;
- **Necesitatea unei abordări integrate și coordonate**, prin asocierea de autorități contractante și managementul unitar al proiectului;
- **Avantajele asocierii** în ceea ce privește eficiența administrativă, optimizarea resurselor, accesul la finanțare și respectarea legalității și transparenței;
- **Justificarea Acordului de Asociere**, ca instrument juridic și administrativ care clarifică drepturile, obligațiile și responsabilitățile părților, asigurând implementarea unitară și sustenabilă a proiectului;

Analizând toate elementele proiectului se constată că realizarea acestuia reprezintă un obiectiv strategic de infrastructură urbană și regională, cu impact major asupra mobilității, siguranței rutiere și dezvoltării durabile a Capitalei și zonelor limitrofe. În acest context:

1. **Asocierea autorităților contractante**, respectiv Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari, sub coordonarea Sectorului 2 ca lider, constituie cadrul optim pentru implementarea integrată și eficientă a proiectului, asigurând claritate în atribuții și responsabilități.
2. **Acordul de asociere** definește instrumentele juridice și administrative necesare pentru coordonarea etapelor proiectului, centralizarea deciziilor, monitorizarea progresului și respectarea prevederilor legale, inclusiv în materie de achiziții publice și transparență financiară.
3. Implementarea în comun va permite atingerea obiectivelor de mobilitate urbană durabilă, reducerea congestiilor și poluării, creșterea siguranței rutiere și promovarea transportului multimodal, contribuind totodată la inițiativa „100 de orașe durabile” și la dezvoltarea durabilă a zonei.
4. Se recomandă aprobarea participării Sectorului 2 în asociere și adoptarea Acordului de asociere, pentru a garanta **managementul integrat, implementarea unitară și utilizarea responsabilă a**

fondurilor publice, precum și pentru a facilita demararea etapelor proiectului în condiții de legalitate și eficiență maximă.

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propunem spre aprobarea Consiliului Local proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprațeran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

**Direcția Generală Tehnică,
Director General,
Bogdan-Alexandru GÂRBU**

**Direcția Investiții Publice,
Director Executiv,
Victor-Sebastian FLORESCU**

Întocmit,
Anda-Elena Popa





Nr. 50706 / 25.03. 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții și amenajarea spațiului public pentru o dezvoltare durabilă atât prin reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, cât și prin asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte de referință din teritoriu, implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona centrală, precum și prin interconectarea unor poli urbani.

Având în vedere caracterul strategic **de importanță națională** al obiectivului de infrastructură urbană și regională „Pasajul Petricani”, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a inițiativei "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030", având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030"** prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente,



eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

De asemenea, **Obiectivul de investiții se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:**

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcuri tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Implementarea proiectului edificarea obiectivului de investiții „Pasajul Petricani” se înscrie în cadrul Planului Național de Mobilitate Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și sprijină inițiativa “100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030” urmărind creșterea eficienței transportului urban, reducerea congestiilor, prevenția poluării generate de trafic, creșterea siguranței rutiere și promovarea transportului multimodal.

“Nodul Petricani-Închidere Inel Median” a fost reglementat succesiv printr-o serie de documentații de urbanism după cum urmează:

1. Prin **HCGMB nr. 294/2013 privind aprobarea PUZ Închidere Inel Median de circulație la zona nord - autostrada urbana tronson cuprins între Lacul Morii și Soseaua Colentina, modificată prin HCGMB nr. 292/2014**, a fost reglementat traseul inelului median și relaționarea cu trama stradală existentă (inclusiv pasajul Petricani).

2. Ulterior, prin **HCGMB nr.339/2020 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal - Sector 2, Bucuresti, în vigoare la data prezentei**, documentație care este reglementările urbanistice din PUZ Închidere Inel Median au fost preluate.

Referitor: autorizarea directă a lucrărilor de construire „Nod Petricani-Închidere Inel Median”

1. Reglementări legale

- Art. 47 alin. (3) din Legea nr.350/2001 – „Elaborarea Planului urbanistic zonal este obligatorie în cazul:
f) infrastructurii de transport;
(31) Prevederile alin. (3) nu se aplică în situația în care planurile urbanistice generale reglementează condițiile de autorizare a investițiilor din zonele menționate, cu excepția zonelor construite protejate”.
- OUG 49/2017 Art. IV. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu



modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot emite autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea și disciplina în construcții.

Reglementări specifice pentru autorizarea lucrărilor de construire pentru investiții cuprinse în Master Planul General de Transport al României

În conformitate cu prevederile art. IV alin.(1) din OUG nr.49/2017, prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, se pot emite autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, care sunt cuprinse în Master Planul General de Transport al României.

Pentru corelarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național cu strategiile de dezvoltare spațială și planurile urbanistice generale ale localităților al căror intravilan este afectat de aceste proiecte, autoritățile administrației publice locale vor iniția, elabora și aproba în condițiile legii planuri urbanistice zonale, ulterior emiterii Autorizației de Construire, în conformitate cu art. IV alin.(3) din OUG nr.49/2017.

Concluzionând OUG nr.49/2017 clarifică mecanismul prin care statul să asigure implementarea cu celeritate a proiectelor de infrastructură de transport de interes național, compatibilizarea documentațiilor de urbanism (PUG, PUZ) cu proiectele de infrastructură cuprinse în M.P.G.T.R., dacă este cazul, fiind ulterioară emiterii Autorizației de Construire.

M.P.G.T.R. cuprinde programul Trenul metropolitan București.

Prin protocolul încheiat de Municipiul București cu C.N.C.F. „CFR” S.A., în anul 2024, pentru implementarea Proiectului „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, părțile semnatare și-au asumat să colaboreze la implementarea acestei investiții.

Proiectul „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, parte din proiectul de infrastructură „Trenul metropolitan București”, cuprinde componenta „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

În consecință, pentru autorizarea lucrărilor „Nod Petricani - Închidere Inel Median”, parte a unui proiect de infrastructură cuprins în M.P.G.T.R., NU este necesară elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism, fiind posibilă autorizarea directă.

Documentații urbanistice în vigoare, palier PUZ

Suplimentar, Nodul Petricani-Închidere Inel Median (inclusiv pasajul Petricani), dar și corespondentul acestuia pasajul Andronache, beneficiază prin raportare la alte proiecte din

categoria celor incluse în Master Planul General de Transport al României și de reglementarea prin documentații de urbanism în ceea ce privește componentele situate pe teritoriul Municipiului București.

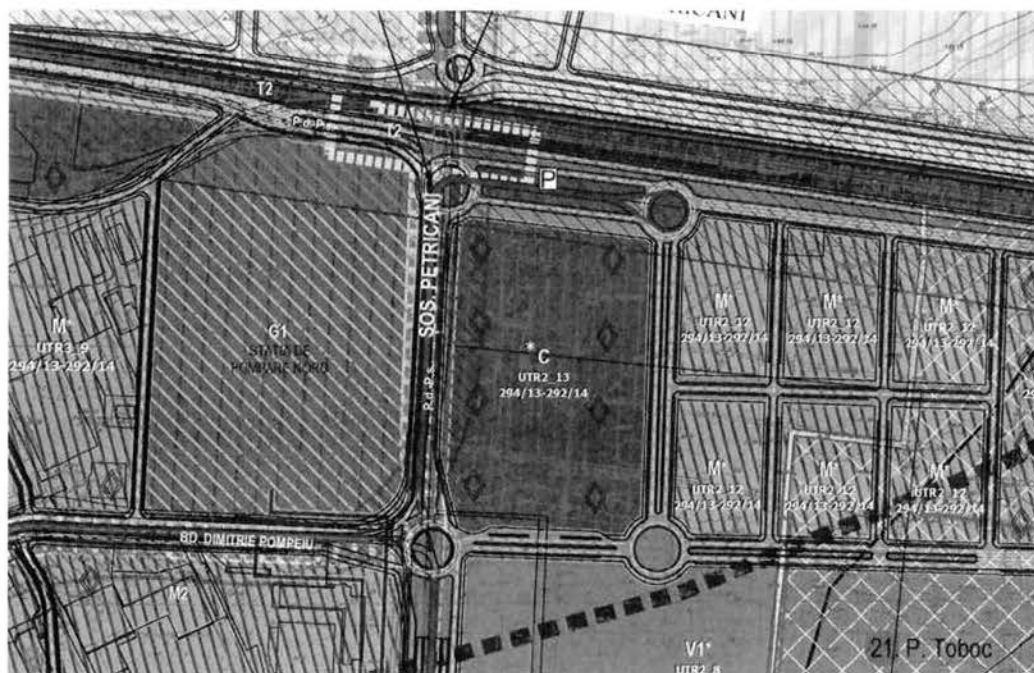
Prin HCGMB nr. 294/2013 privind aprobarea PUZ Închidere Inel Median de circulație la zona nord - autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Soseaua Colentina, modificată prin HCGMB nr. 292/2014, a fost reglementat traseul inelului median și relaționarea cu trama stradală existentă (inclusiv pasajul Petricani).

Ulterior, prin HCGMB nr.339/2020 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal - Sector 2, București, reglementările urbanistice din PUZ Închidere Inel Median au fost preluate cu modificări, respectiv actualizări chiar în zona Pasajului fiind introduse reglementări suplimentare după cum urmează:

- Posibilitatea ca pasajul să fie inferior sau superior (subteran/suprateran P.s.) în funcție de scenariile optime rezultate din studiul de fezabilitate (această reglementare specifică este înscrisă fără echivoc în caietul de profile vizat de către Comisia de Circulație, parte componentă a PUZ S2). La prezenta se atașează extrase vizate în acest sens.

- Modul de soluționare a organizării circulației aferente pasajului (o serie de locale pe care de asemenea este marcat P.d.-P.s.) în sensul realizării acestora suprateran sau subteran în funcție de soluția pasajului (conform legendă PUZ S2)

- Reglementarea gării Petricani
- Reglementarea extinderii metroului
- Reglementarea extinderii Șos. Petricani
- Reglementare Park&Ride
- Reglementare zonă de triaj/întoarcere tramvai





Reiterăm faptul că în extrasele atașate la prezenta, în cadrul fiecărei dintre reglementările posibile aferente pasajului (variantele I-II aferentă fiecărui tronson) se regăsește fraza de mai jos:

Șosea	Petricani - varianta I (Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii)
-------	---

Suplimentar argumentelor anterioare pentru posibilitatea autorizării directe

Conform prevederilor art. 9), alin (7), Capitolul III din Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic Zonal al Sectorului 2 Municipiul București aprobat prin HCGMB 339/2020

“Împărțirea în Unități Teritoriale de Referință

Pentru toate parcelele (...) se vor aplica restricțiile și permisivitățile înscrise în cadrul fiecărui capitol, articol care le cuprinde, în corelare cu planșa de reglementări, iar prin certificatul de urbanism se vor solicita avizele/acordurile necesar a fi obținute de la instituțiile abilitate, în funcție de condiția particulară aplicabilă, respectiv (enumerare este exemplificativă și nu este limitativă):

(...)

1.8. În zonele de protecție și/sau siguranță a căilor de comunicație rutiere, feroviare, a rețelelor tehnico-edilitare;

1.9. În zonele potențial afectate de artere de circulații propuse, inclusiv modificări ale profilelor circulațiilor existente, se vor efectua operațiunile tehnice necesare pentru geometrizarea traseelor și determinarea prin măsurători topografice a suprafețelor de teren care vor fi transferate în domeniu public.

1.10. Profilele arterelor de circulație propuse, a pasajelor denivelate/pasajelor carosabile/pietonale, subterane sau supraterane, inclusiv modificări ale profilelor circulațiilor existente sunt stabilite în caietul de profile și în planșele anexe aferente acestuia. Acestea pot suferi modificări urmare a geometrizării, în baza studiilor de fezabilitate/prefezabilitate, a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, funcție de caz corelate cu ridicările topografice din teritoriu afectat.

1.11. Circulațiile propuse la nivel orientativ pe planșele de reglementări (Nord-Sud) se vor putea realiza în baza studiilor de specialitate, însă nu sunt imperative.

1.12. Intersecțiile complexe marcate pe planșele de reglementări (Nord-Sud) se vor realiza în baza studiilor de specialitate, care vor trata și geometrizarea acestora prin măsurători topografice.



1.13. Poziția eurogărilor și suprafața afectată se va stabili în baza studiilor de specialitate corelate cu normele naționale/internaționale. Se recomandă ca aferent acestora să se realizeze o serie de parcări, inclusiv park&ride. "

Conform PUZ Sector 2 aprobat prin HCGMB nr. 339/2020, la intersecția șos. Petricani cu calea ferată este prevăzut un pasaj denivelat (P.s.=suprateran/subteran conform legendă).

Regulamentul Local de Urbanism aferent PUZ Sector 2 (art. 9, cap. III) stabilește că pasajele denivelate și intersecțiile complexe se autorizează pe baza studiilor de specialitate (studiu de fezabilitate/fezabilitate) și a avizelor necesare de la instituțiile abilitate (CFR, Ministerul Transporturilor, Metrorex, după caz), fără a impune necesitatea unor noi documentații de urbanism.

Prin urmare, în baza reglementărilor urbanistice aprobate și a profilului preluat în Caietul de Profile, realizarea pasajului denivelat de la intersecția șos. Petricani – calea ferată poate fi autorizată direct, cu respectarea procedurilor tehnice (studiu de fezabilitate prin intermediul căruia se va determina scenariul optim).

Concluzionând, raportat la existența documentației de urbanism menționate mai sus, realizarea investiției „Nod Petricani-Închidere Inel Median Petricani” necesar Trenului Metropolitan este reglementată prin PUZ S2, astfel încât este îndeplinită și condiția prevăzută la art. 47 alin. (3) din Legea nr.350/2001.

Având în vedere:

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

“ART. 43

Prin excepție de la prevederile art. 4, autorizarea executării lucrărilor de construcții:

a) cu caracter special, inclusiv cele executate la construcțiile prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b), se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională, în baza unor proceduri*) comune stabilite împreună cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Culturii, în condițiile legii;

b) aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

c) prevederile de la lit. b) se aplică și proiectelor de metrou aflate în diferite stadii de implementare, dacă până la intrarea în vigoare a legii nu a fost depusă la autoritățile locale cererea pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

****) A se vedea Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, al ministrului culturii și identității naționale, al ministrului apărării naționale, al ministrului afacerilor interne, al ministrului justiției, al directorului Serviciului Român de Informații, al directorului Serviciului de Informații Externe, al directorului Serviciului de Telecomunicații***



Speciale și al directorului Serviciului de Protecție și Pază nr. 2212/2391/M.40/59/2868/C/16317/263/151/419/2018 pentru aprobarea Procedurii comune de autorizare a executării lucrărilor de construcții cu caracter special” coroborat cu

OMDRL 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

“ART. 8

(3) În temeiul dispozițiilor art. 6 alin. (2) din Lege, certificatele de urbanism se emit de către aceeași autoritate care este competentă să emită autorizațiile de construire/desființare, potrivit competențelor prevăzute la art. 4 alin. (1) și art. 43 lit. a) din Lege.”,

în cazul proiectelor de infrastructură de transport de interes național se vor aplica prevederi legale specific. Prin raportare la argumentele prezentate, cadrul legal incident, reglementările urbanistice în vigoare, precum și caracterul strategic de interes național al obiectivului de investiții „Pasajul Petricani”, concluzionăm că realizarea acestui proiect este oportună, necesară și justificată.

Totodată, asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean și Orașul Voluntari reprezintă un demers legitim și eficient pentru implementarea în comun a investiției, în vederea asigurării unei dezvoltări coerente a infrastructurii de transport la nivel metropolitan.

În consecință, se propune aprobarea solicitării privind acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea menționată, în vederea realizării proiectului de interes public „Pasajul Petricani”.

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Irina Seyciuc

ȘEF SERVICIU,
Doru Stere Iliescu

Întocmit: urb. Ana-Emanuela Marinescu



Nr. 51434 / 25.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 50700/24.03.2026, Direcția Administrație Publică Locală a transmis Serviciului Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov – Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții “Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusive alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic “Pasajul Petricani”, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului 2 (2 zile).*

În vederea emiterii prezentului raport de specialitate a fost analizată documentația înaintată constând în:

1. Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 1246/24.03.2026;
2. Referatul de aprobare nr. 1245/24.03.2026 întocmit de dl. Rareș Hopincă, Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
3. Raportul de specialitate nr. 50615/24.03.2026 emis de Direcția Generală Tehnică – Direcția de Investiții Publice.
4. Propunerea de Acord de Asociere al părților asumat de reprezentanții legali.

Analizând documentația de fundamentare, scopul proiectului constă în stabilirea cadrului general necesar desfășurării în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului de investiție “Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median” și constituirea unei asocieri de autorități contractante, între Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în

Respect pentru comunitate.



sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii urmând a fi desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

Astfel fiind, conform cadrului legal de reglementare se observă dispozițiile următoarelor acte normative:

- **H. G. nr. 877/2018** prin care a fost aprobată Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030;
- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice: aplicabilă în cazul constituirii asocierii de autorități contractante pentru lucrări de investiții.
- **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale: aplicabilă dacă asocierea implică o autoritate contractantă sectorială.
- **Legii nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ

În conformitate cu prevederile art. 166, alin. (2), lit. r) și s) din Codul administrativ:

r) hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune;

s) hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Respect pentru comunitate.



Potrivit, art. 166, alin. (3) din Codul administrativ, atribuțiile prevăzute în art. 166 alin. (2) lit. r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Sub aspectul trăsăturilor și regimului juridic, acordul reprezintă înțelegerea dintre două sau mai multe persoane fizice sau juridice pentru încheierea, modificarea sau stingerea unui act juridic.

În ceea ce privește proiectul de acord supus adoptării, în urma analizei se constată că acesta reglementează relația generală de colaborare între entitățile semnate.

Pentru toate considerentele învederate, se constată existența cadrului legal necesar supunerii spre adoptare a proiectului de hotărâre, urmând ca forul deliberativ – Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București să aprecieze cu privire la solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la asocierea Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov – Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții “Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusive alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic “Pasajul Petricani”.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Sabin Platon**

**ȘEF SERVICIU,
Fogoraș George Claudiu**

Întocmit,
Consilier juridic
Meșter Elena Simona

R.S. – 2ex.

Respect pentru comunitate.



Nr. 50871/25.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Având în vedere adresa nr. 50871/25.03.2026 și Proiectul de Hotărâre nr. 1246/24.03.2026 transmise de Direcția de Administrație Publică, referitoare la analiza Proiectului de hotărâre menționat în titlul prezentului raport și ținând cont de reglementările cuprinse în:

- Codul administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Obiectul Acordului de asociere constă în stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectivului de investiții „**Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**”, denumit generic “**Pasajul Petricani**”, are caracter strategic de interes național și este parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului “**Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord**” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024.

Potrivit Acordului de asociere, costurile aferente elaborării studiului de fezabilitate vor fi suportate de Sectorul 2 al Municipiului București, iar exproprierile vor reveni unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt identificate imobilele necesare realizării investiției. Sumele necesare pentru elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor vor fi stabilite ulterior, în baza documentațiilor tehnico-economice și a procedurilor de achiziție publică, prin acte adiționale.

Municipiul București va participa la finanțarea investiției, în limita prevederilor bugetare aprobate, precum și în funcție de sursele de finanțare identificate, inclusiv fonduri externe nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat sau alte surse legal constituite.

Respect pentru comunitate.

Ținând cont că valoarea totală a investiției nu este determinată la acest moment, angajamentele financiare concrete vor fi stabilite etapizat, în funcție de rezultatele studiului de fezabilitate și de evoluția proiectului, cu respectarea prevederilor legale privind finanțele publice locale.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția Economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florentina Teodora Pîrvan**



**ȘEF SERVICIU
BUGET LOCAL – CFP,
Șerbănoiu Ala**



Întocmit,
Gheorghe Simona Alexandra



Respect pentru comunitate.

Direcția Economică
Serviciul Buget Local - CFP

Str. Chiristigilor nr. 11-13
București, Sector 2

Email: infopublice@ps2.ro
Tel: 021.209.60.00
Fax: 021.252.80.39

www.ps2.ro