

PLAN URBANISTIC ZONAL SECTOR 2

CAIET PROFILE STRADALE

COLECTIV DE ELABORARE

PROIECTANT GENERAL

S.C. URBE 2000 S.R.L.

ȘEF PROIECT

Prof. Dr. Arh. Urb. Constantin Enache



ÎNTOCMIT / PROIECTAT

Urb. Veronica Dorilă 

Urb. Mihaela GÎRNEAȚĂ 

Urb. Andrada LUPULESCU 

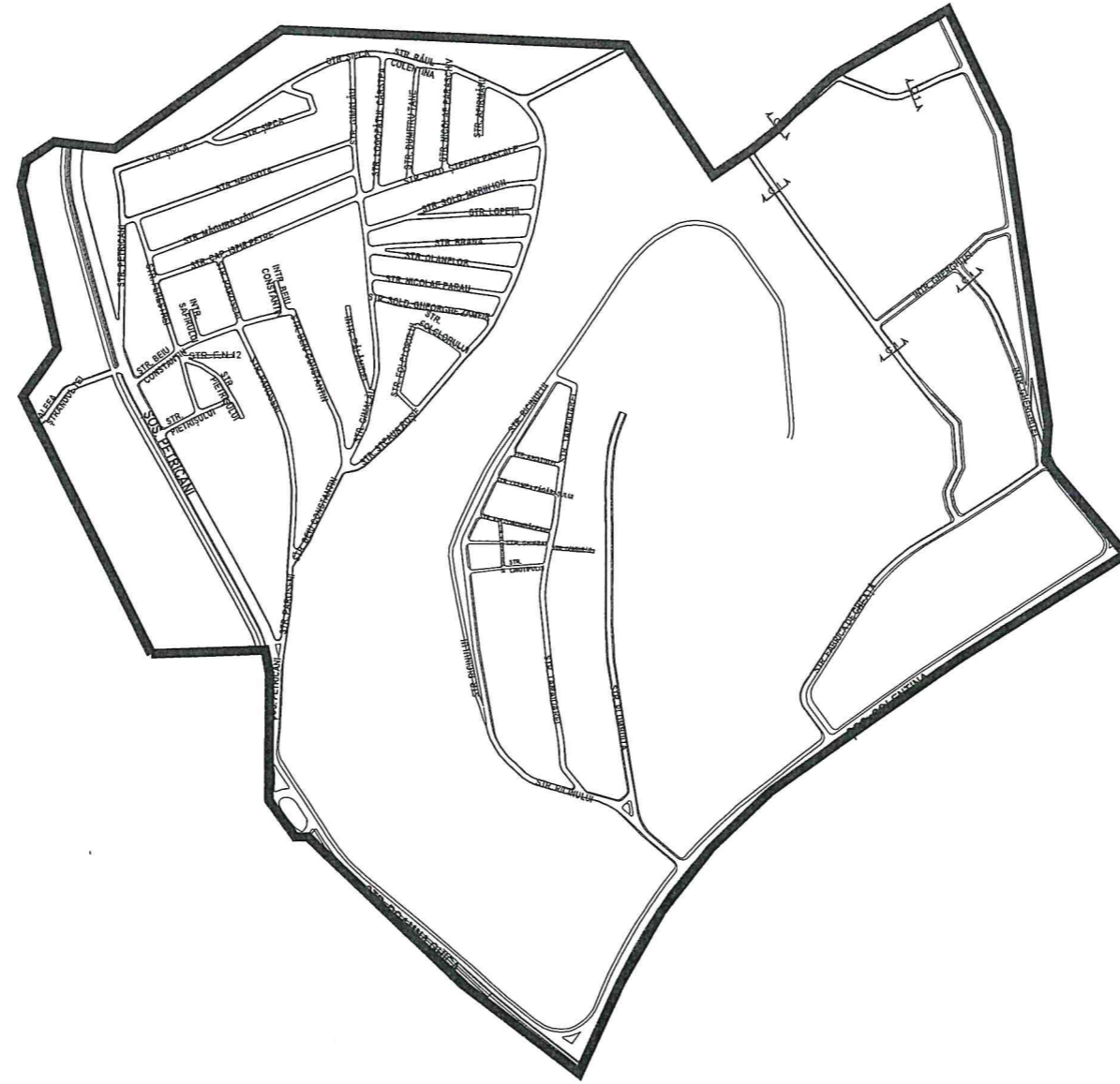
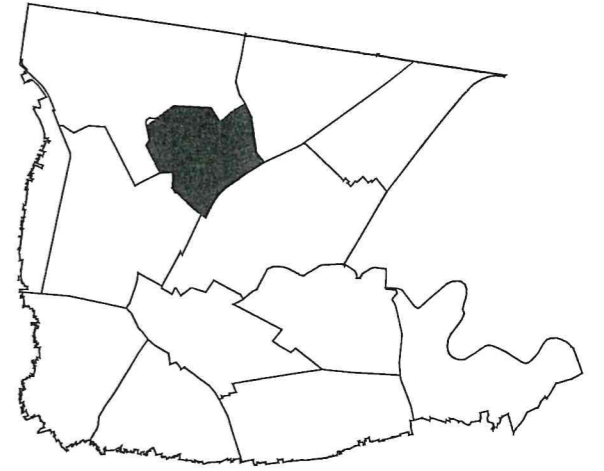
Urb. Diana Maria Miclăuș 

Urb. Anda STĂNCESCU 

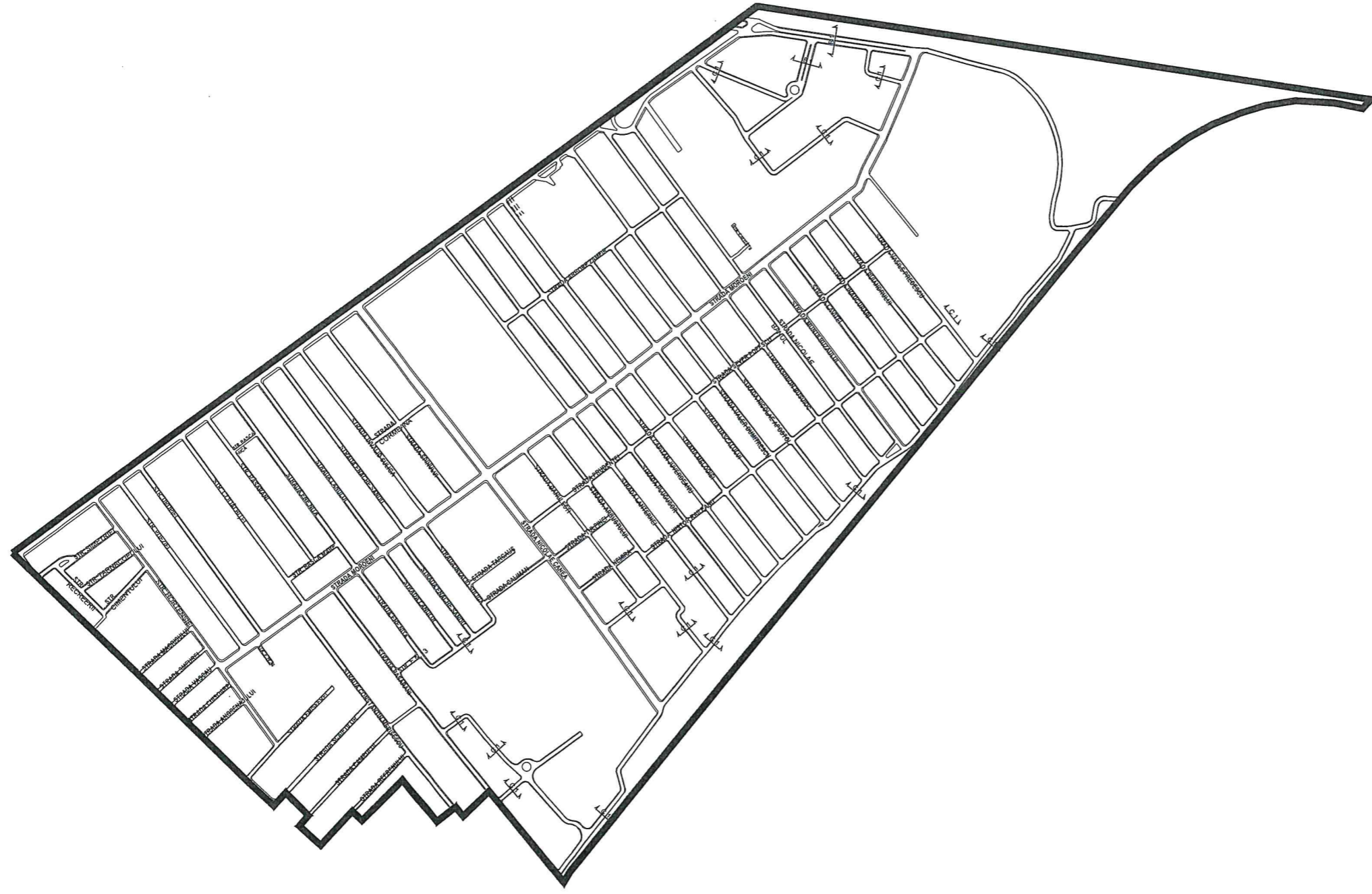
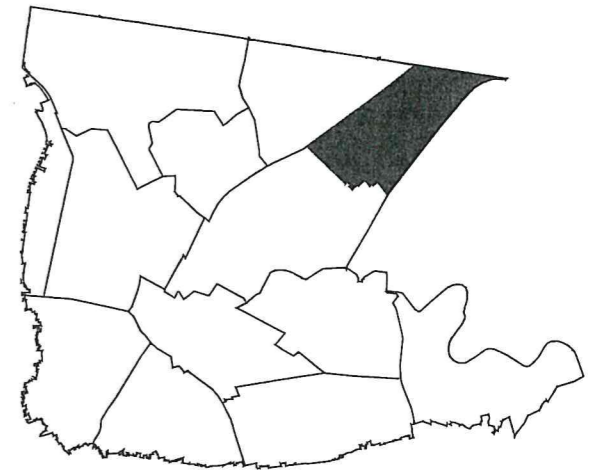
CUPRINS:

| | |
|--|--------------|
| ZONE | 1-13 |
| PROFILE PROPUSE NOI | |
| - CATEGORIA I..... | 1.01 - 1.04 |
| - CATEGORIA II..... | 2.01 |
| - CATEGORIA III..... | 3.01 |
| - CATEGORIA IV..... | 4.01 |
| PROFILE EXISTENTE (menținute/propuse spre modernizare) | |
| - CATEGORIA I..... | 1/12 - 12/12 |
| - CATEGORIA II..... | 1/13 - 13/13 |
| - CATEGORIA III..... | 1/24 - 24/24 |
| - CATEGORIA IV..... | 1/9 - 9/9 |
| PROFILE STRĂZI FĂRĂ NUME..... | 1/2 - 2/2 |

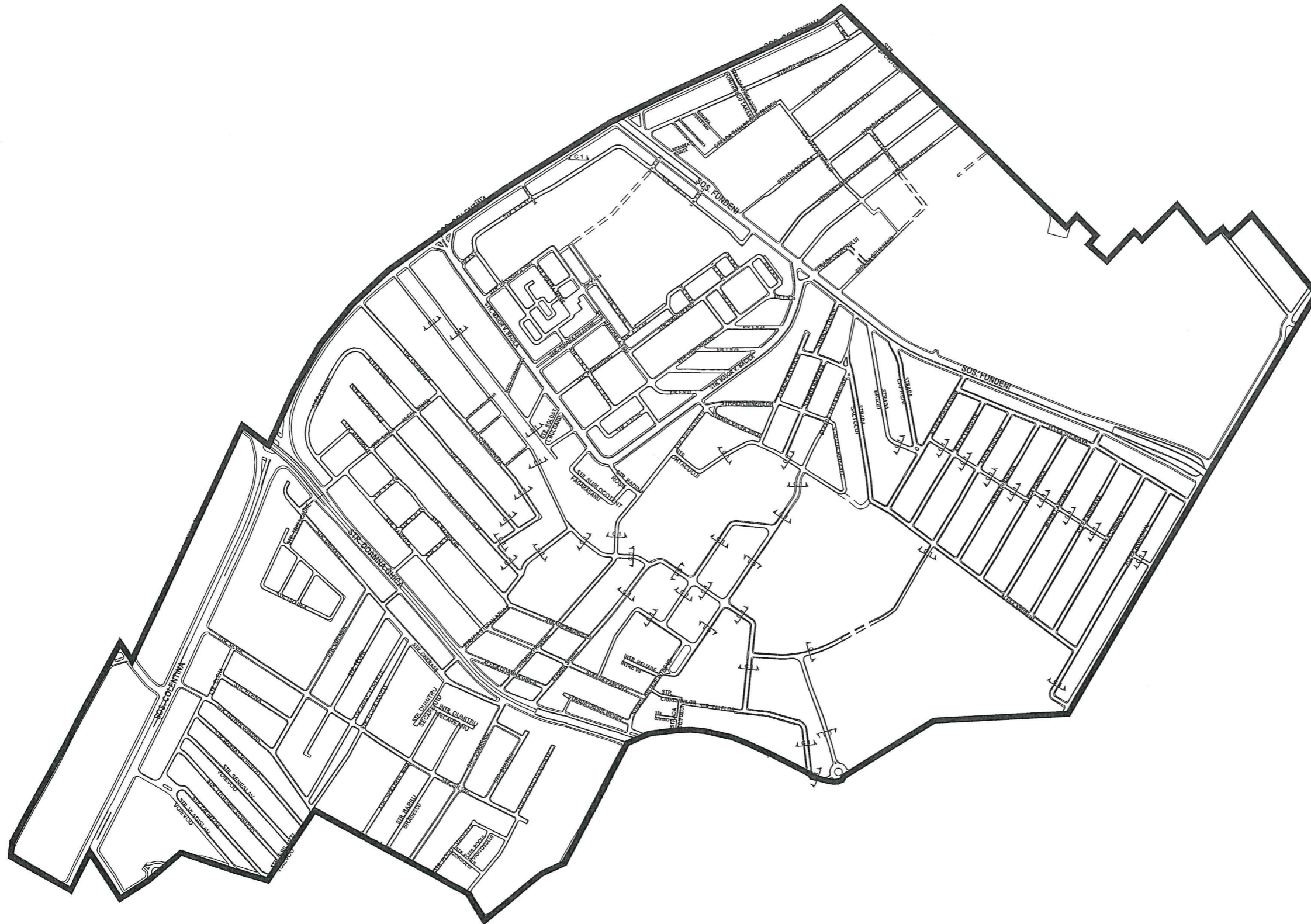
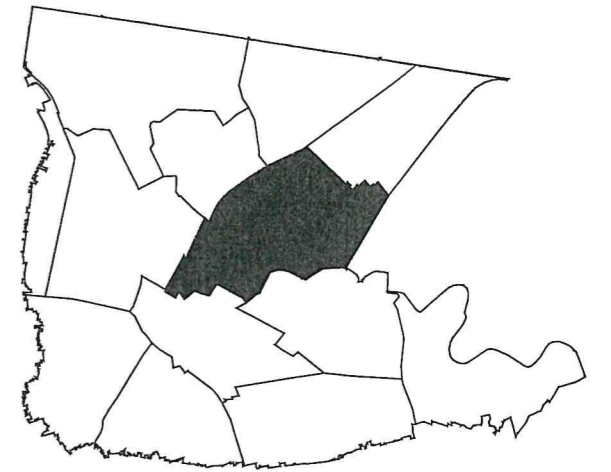
Zona 8



Zona 10

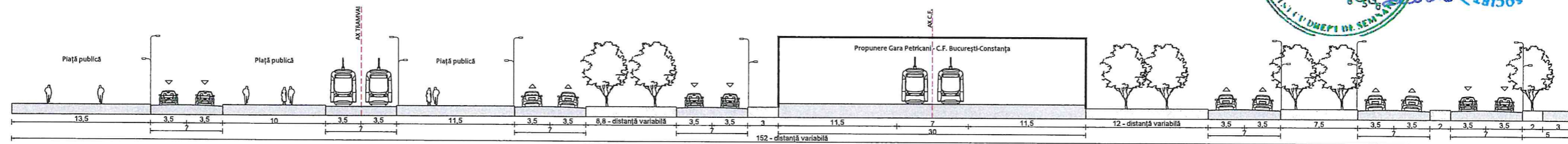


Zona 11



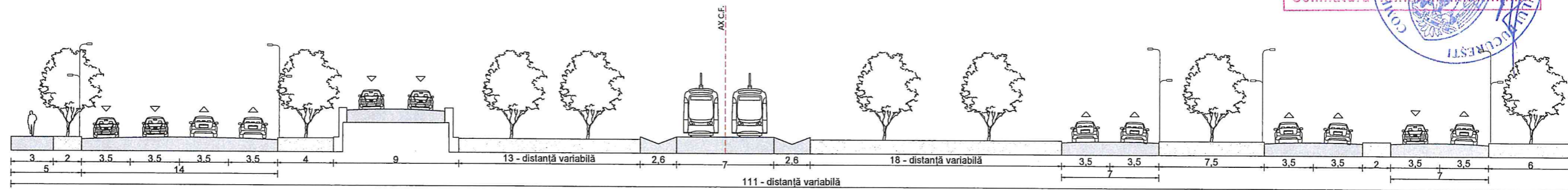
Stradă Profil propus
Categorია I - A1

Profil propus A1
Conform P.U.Z. Închidere inel median, aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 294 din 2013 și nr. 292 din 2014



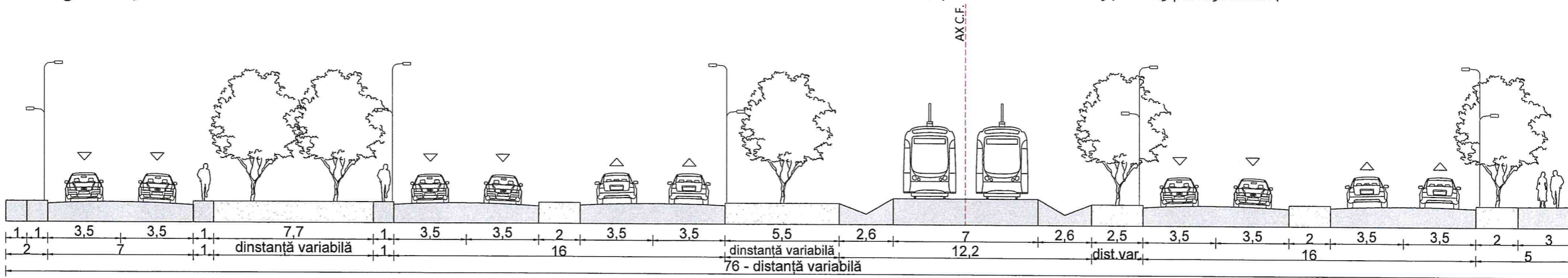
Stradă Profil propus
Categorია I - A2

Profil propus A2
Conform P.U.Z. Închidere inel median, aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 294 din 2013 și nr. 292 din 2014

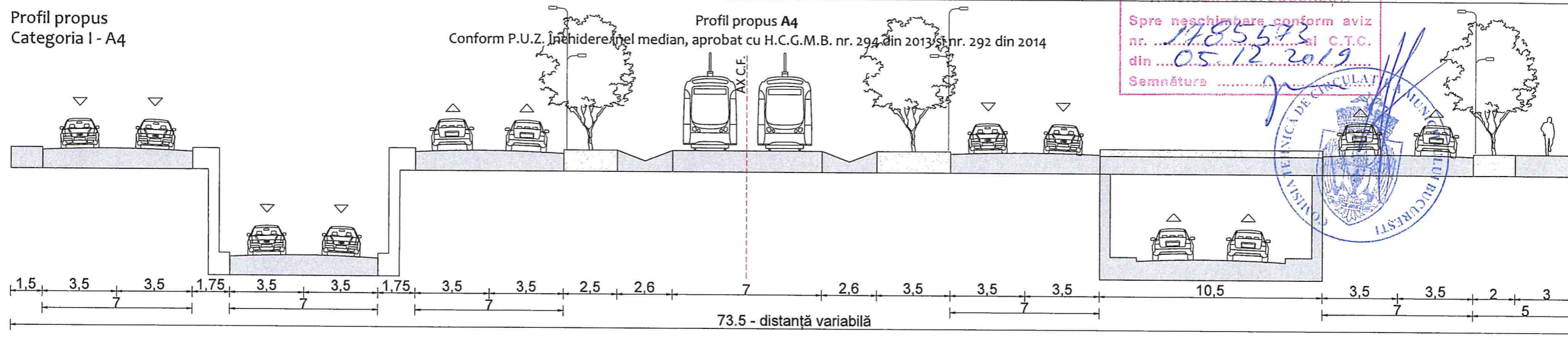


Stradă Profil propus
Categorია I - A3

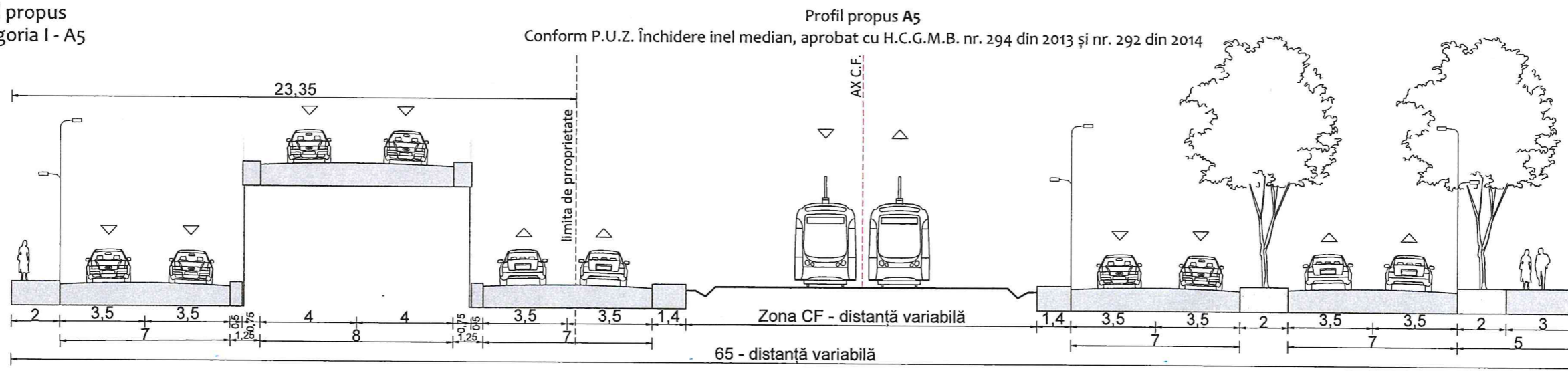
Profil propus A3
Conform P.U.Z. Închidere inel median, aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 294 din 2013 și nr. 292 din 2014



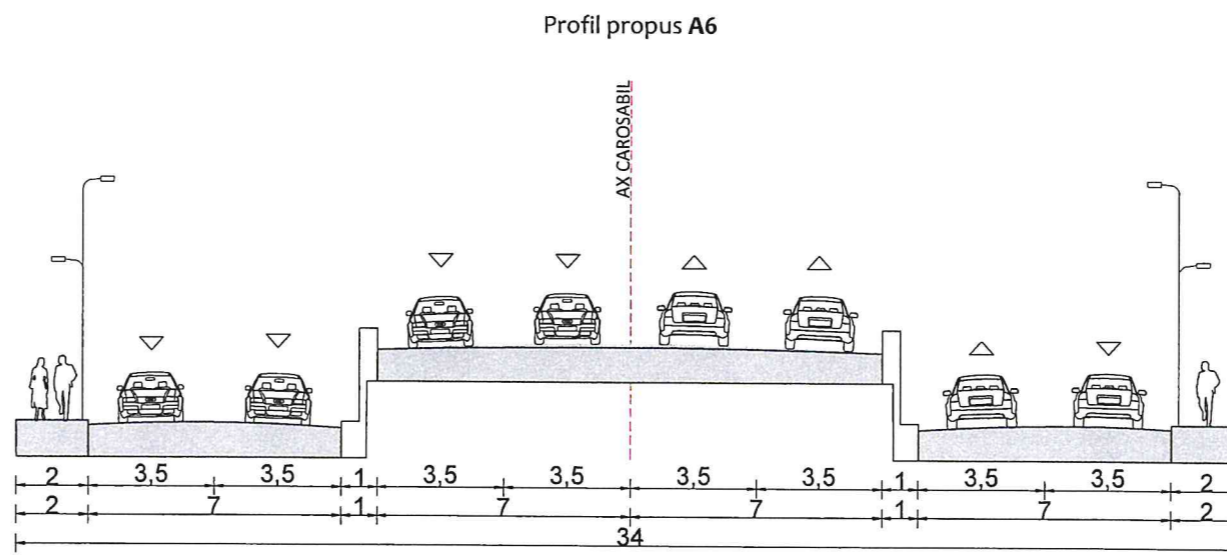
Stradă Profil propus
Categorია I - A4



Stradă Profil propus
Categorია I - A5



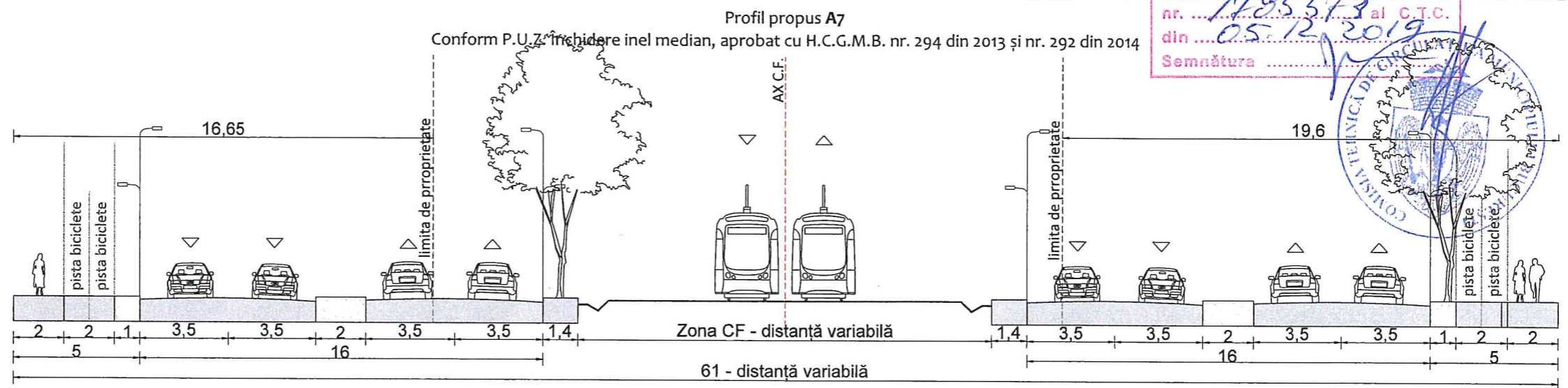
Stradă Profil propus
Categorია I - A6



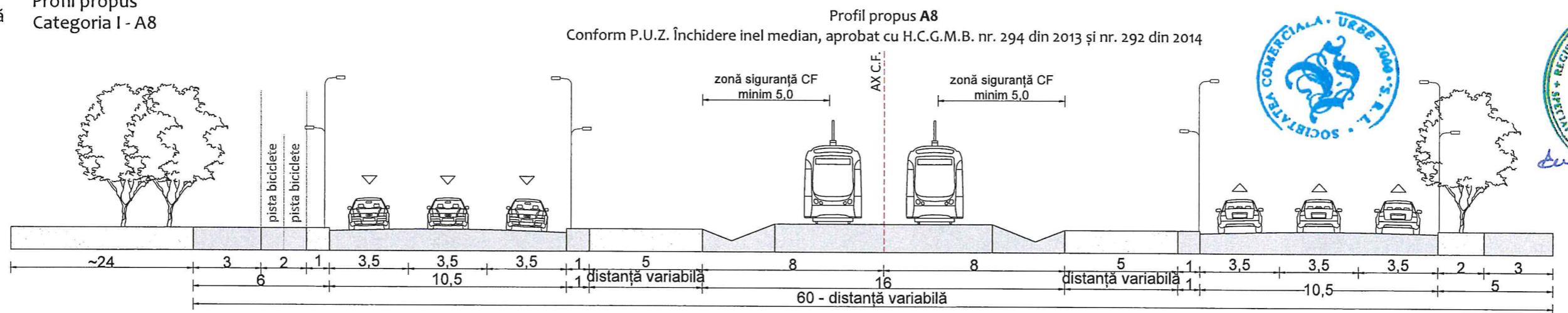
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Spre neachimbare conform aviz
nr. 17055/3 al C.T.C.
din 05.12.2019
Semnătura



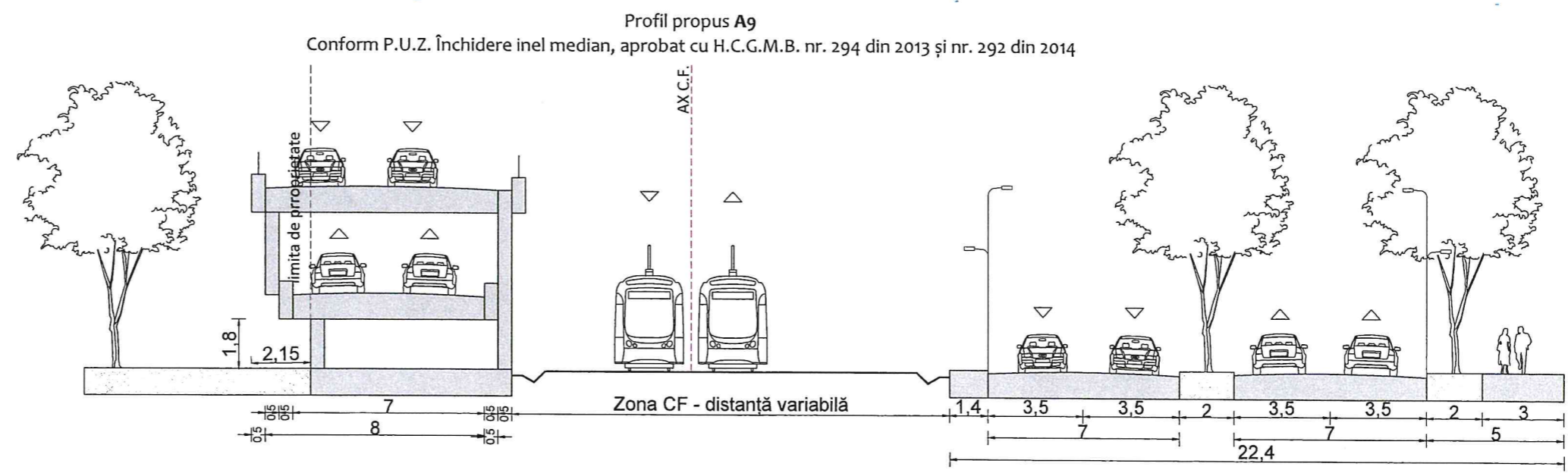
Stradă Profil propus
Categorii I - A7



Stradă Profil propus
Categorii I - A8

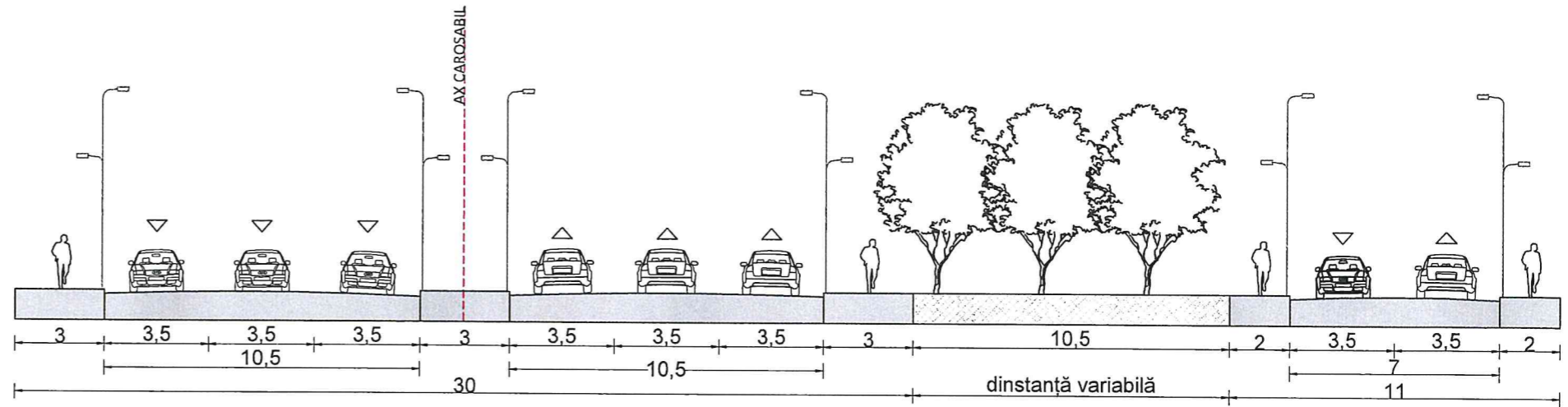


Stradă Profil propus
Categorii I - A9



Stradă Profil propus
 Categoria I - A10

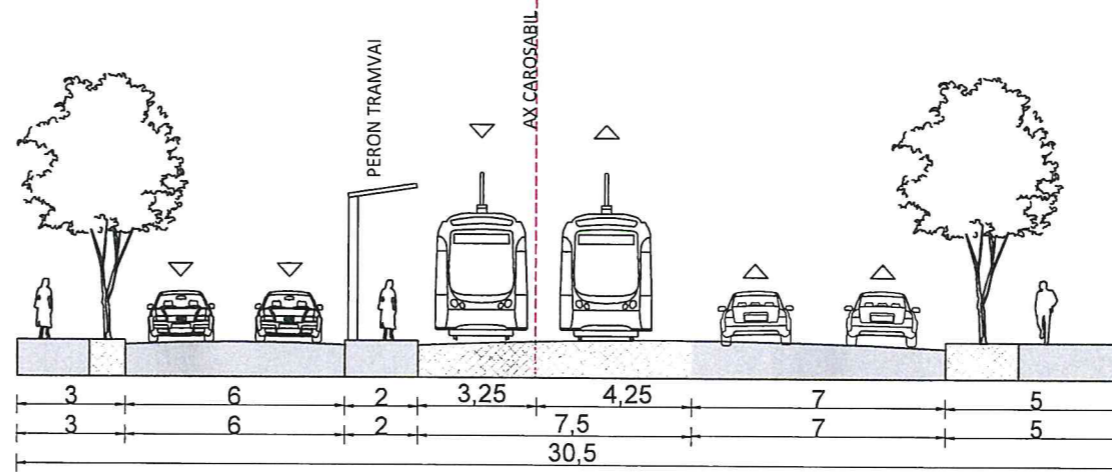
Profil propus A10



Stradă Profil propus
 Categoria I - A11

Conform P.U.Z. Spital Metropolitan cu funcțiuni complementare, centru de excelență, campus universitar - Șoseaua Pipera nr. 55 și nr. 63-65, Sector 2,
 aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 241 din 18.06.2020

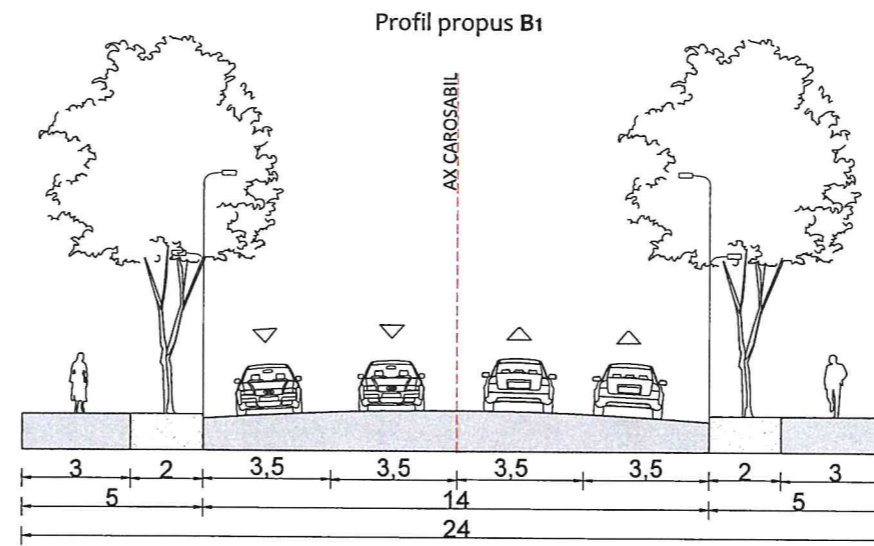
Profil propus A11



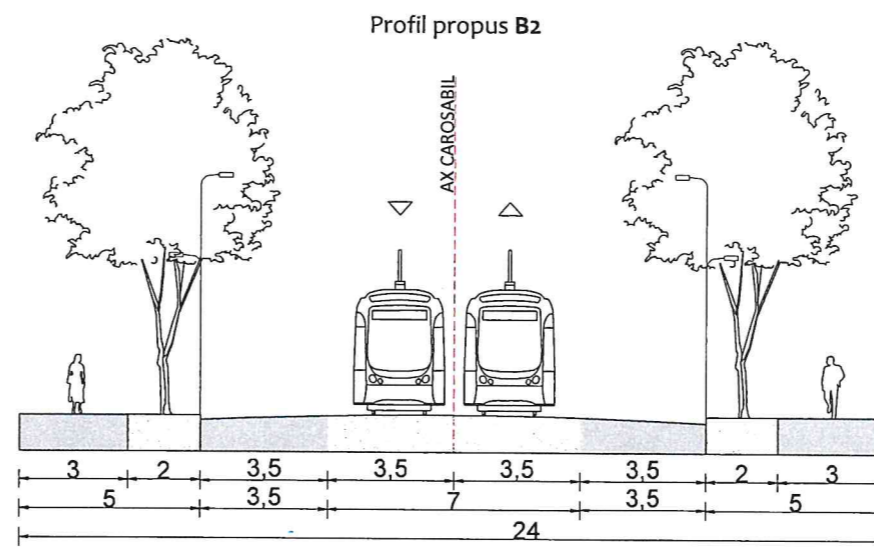
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre schimbare conform aviz
 nr. 1785575 al C.T.C.
 din 05.12.2019
 Semnatura.....



Stradă Profil propus
Categorii II - B1



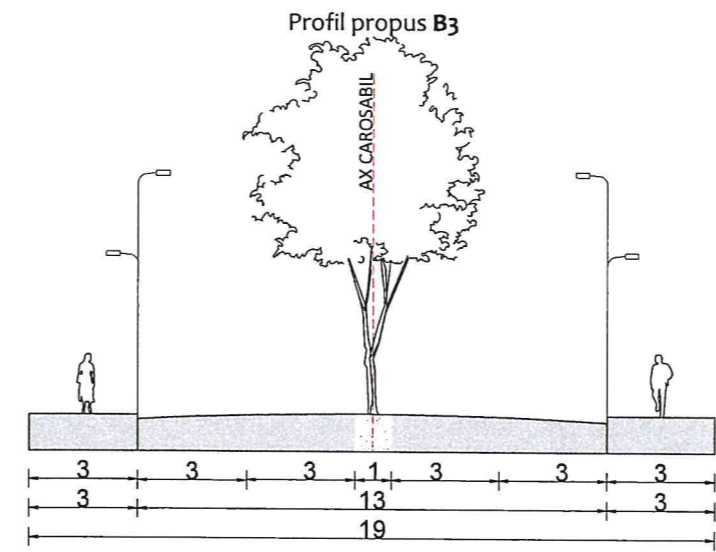
Stradă Profil propus
Categorii II - B2



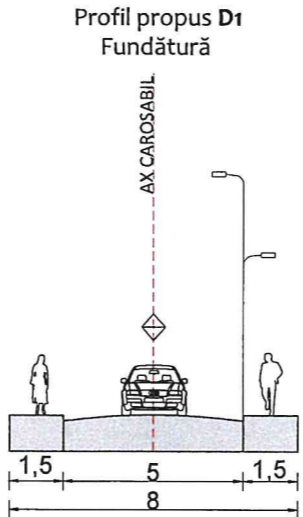


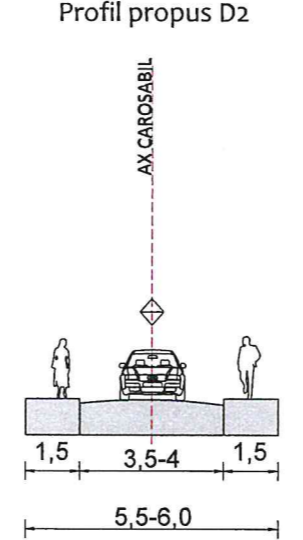


COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Spre neșchimbare conform aviz
nr. 1785573 al C.T.C.
din 05.12.2019
Semnătura

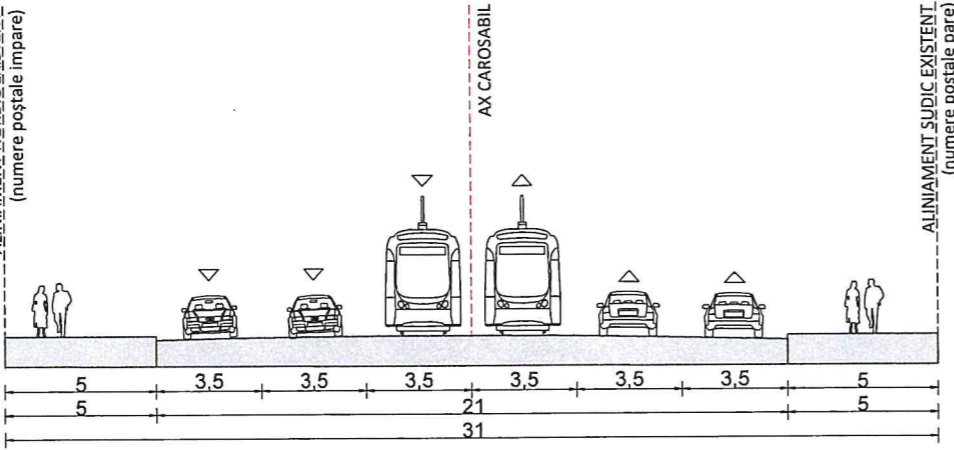
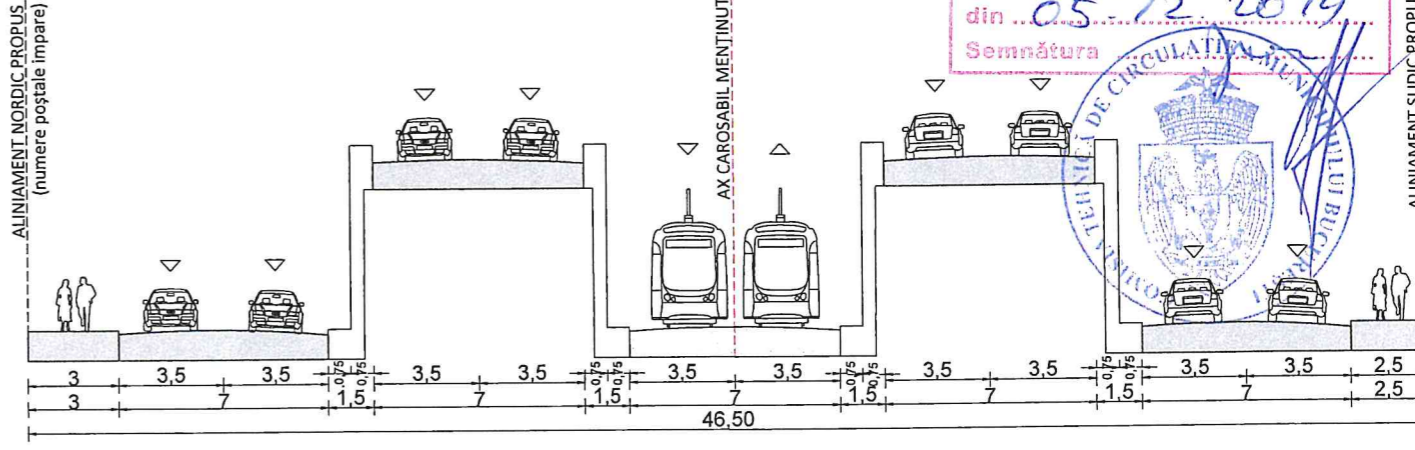
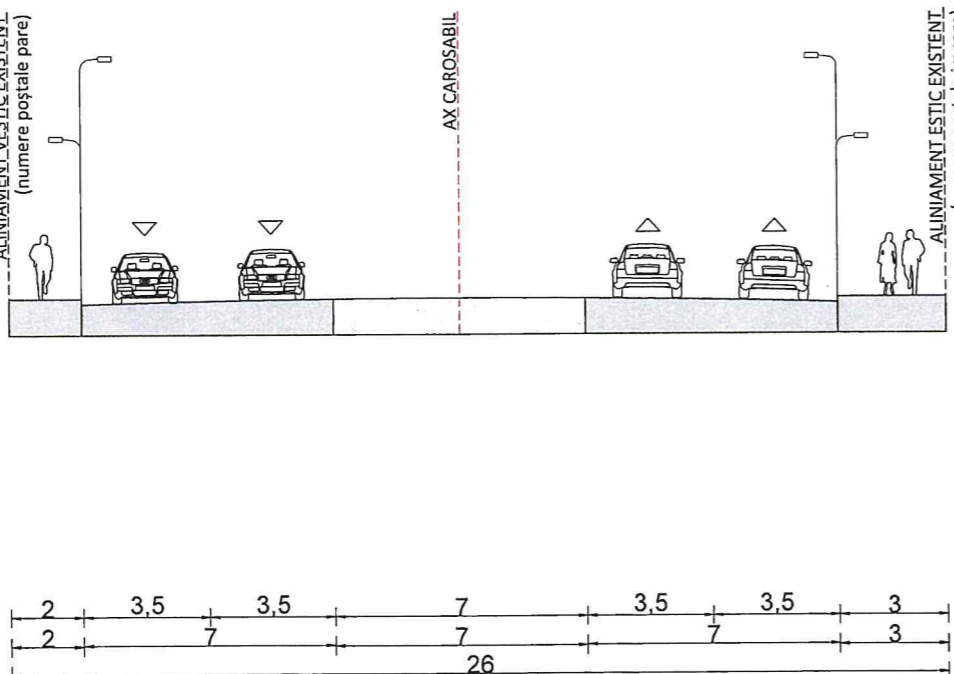
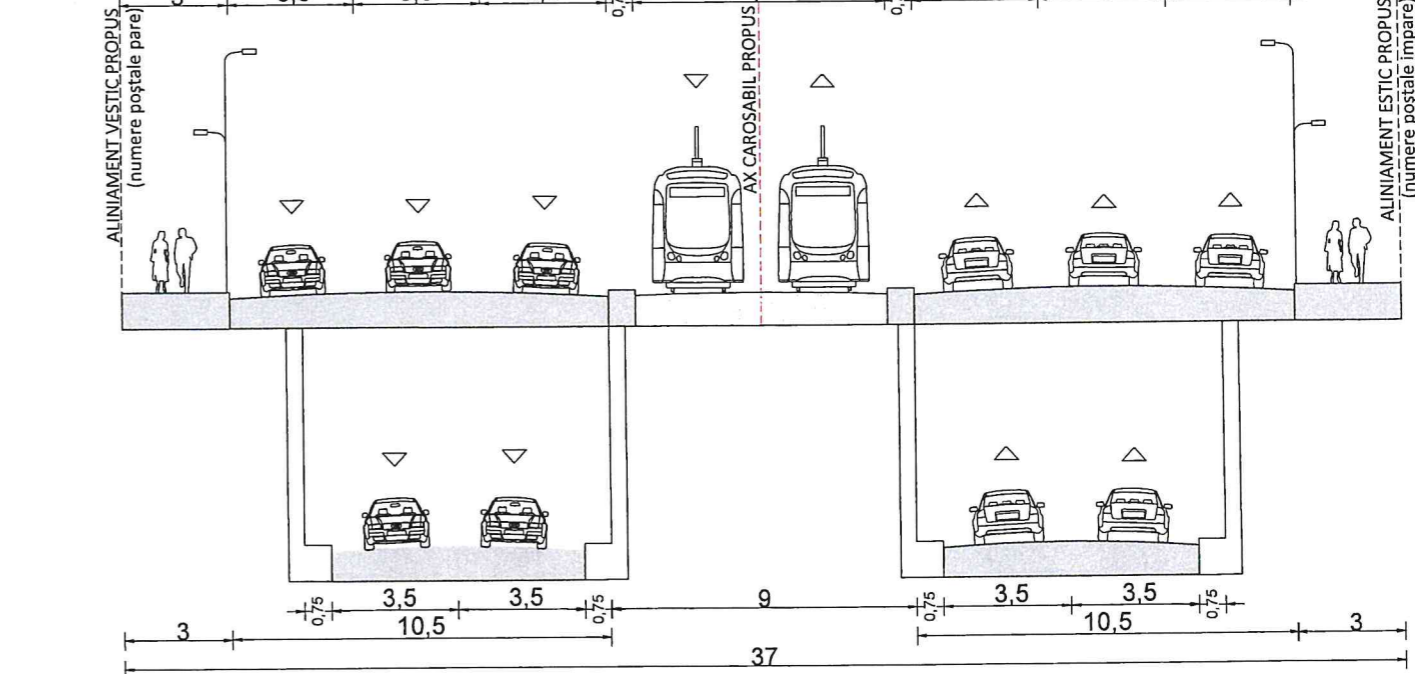




Stradă Profil propus
Categorii II - B3



| | | |
|--------|-------------------------------------|---|
| Stradă | Profil propus Categoría III - C1 | <p style="text-align: center;">Profil propus C1</p> <p style="text-align: right;">RUR Constantin N. ENACIE Prof. dr. arh. ABCDEFGG</p> <p style="text-align: right;">SOCIETATEA COMERCIALA TURB 2004 S.R.L.</p> |
| | | <p style="text-align: right;">COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p style="text-align: right;">Spre neschimbare conform aviz nr. 1785573 al C.T.C. din 05.12.2019</p> <p style="text-align: right;">Semnătura</p> |
| | | |

| | | |
|--------|---|---|
| Stradă | Profil propus Categoría IV - D1 Fundătură | <p>Profil propus D1 Fundătură</p>    |
| Stradă | Profil propus Categoría IV - D2 | <p>Profil propus D2</p>    |
| | | |

| | | |
|------------|---|---|
| Stradă | Barbu Văcărescu | Profil existent menținut Zona 6 |
| Bulevardul | Basarabia | Profil existent menținut pe Șoseaua Mihai Bravu - Strada Baia de Aramă Zona 6 |
| Bulevardul | Basarabia Prospectul propus va fi de 46,50m, și va fi compus din rampele pasajului rutier de câte 7,00m fiecare, cu trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 7,00m fiecare, separate de rampele pasajului prin trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, zonă proprie de tramvai în axul arterei de 7,00m separate de rampele pasajului prin trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere poștale impare și trotuar de 2,50m adiacent proprietăților cu numere poștale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | Profil existent Tronson Strada Baia de Aramă - Șoseaua Morarilor Zona 6  Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Strada Baia de Aramă - Șoseaua Morarilor Zona 6  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p style="text-align: center;">COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p style="text-align: center;">Spre în schimbare conform aviz nr. <u>1485573</u> al C.T.C. din <u>05.12.2019</u></p> <p style="text-align: center;">Semnătura _____</p> </div> |
| Bulevardul | Chișinău Prospectul propus al arterei va fi de 37,00m, compus din carosabil de câte 21,00m (trei benzi pe sens de câte 3,50m) și trotuare de câte 3,00m. În axul străzii este zonă proprie pentru tramvai de 10,00m. Sub carosabil sunt prevăzute a se realiza două pasaje rutiere subterane de câte 8,50m, formate din carosabil de 7,00m și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare. | Profil existent Tronson Bd. Doamna Ghica - Aleea Dobrina Zona 12  Profil propus cf. P.U.Z. Șos. Pantelimon 161 - LP-NPA Tronson Bd. Doamna Ghica - Aleea Dobrina Zona 12  <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">   </div> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>Bulevardul Chișinău</p> <p>Prospectul propus va fi de 48,00m, și va fi compus din carosabil de 21m (fiecare sens având trei benzi de câte 3,50m) și trotuare de câte 9,00m. În axul străzii este propusă o zonă proprie pentru tramvai de 9,00m. Sub carosabil sunt prevăzute a se realiza două pasaje rutiere subterane de câte 8,50 m, formate din carosabil de 7,00m și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Aleea Dobrina - Șoseaua Pantelimon</p> | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Șos. Pantelimon 161 PP-SPA 1785573 al C.T.C. Zona 12 Tronson Aleea Dobrina - Șoseaua Pantelimon 05.12.2019</p> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Spre neschimbare conform aviz Semnătura</p> |
| <p>Bulevardul Chișinău</p> <p>Prospectul propus va fi de 48,50m și va fi compus din rampele pasajului rutier inferior de câte 8,50m fiecare, formate din carosabil de 7,00m și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, zona proprie de tramvai în axul arterei de 9,00m, două locale de câte 6,00m fiecare, separate de rampele pasajului rutier de trotuar de gardă de 0,75m fiecare și trotuar de 5,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare și trotuar de 4,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Șoseaua Pantelimon - Bd. Chișinău nr. 11</p> | <p>Profil propus -prin PUZ Sector 2 Tronson Șoseaua Pantelimon - Bd. Chișinău nr. 11</p> <p>Zona 6</p> |

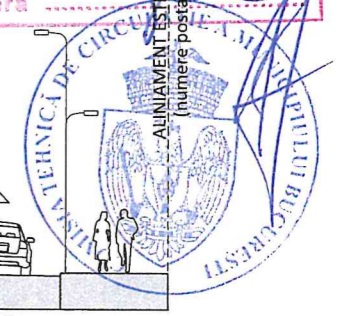
| | | | |
|----------|---|---|----------------|
| Bulevard | Chișinău | Profil existent menținut pe tronson Bulevardul Chișinău nr. 11 - Bulevardul Basarabia | Zona 6 |
| Șoseaua | Colentina | Profil existent menținut pe tronson Șos. Ștefan cel Mare - Șos. Andronache | Zona 5, 8, 11 |
| Șoseaua | Colentina Prospectul propus va fi de 38,00m și va fi compus din carosabil de 28,00m cu tramvai în ax și trotuare de câte 5,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Șos. Andronache - Str. Plugușor</p> <p>Profil propus cf. aviz SPU nr. 669/26.10.2017, 177/24.03.2017, 441N/25.07.2018 - LP-SPA Tronson Șos. Andronache - Str. Plugușor</p> | Zona 9, 10, 11 |
| Șoseaua | Colentina Prospectul propus va fi de 41,50m și va fi compus din carosabil de 24,50m cu tramvai în ax și trotuare de câte 5,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Str. Plugușor - Str. Melodiei</p> <p>Profil propus LP-SPA Tronson Str. Plugușor - Str. Melodiei</p> | Zona 9, 10 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre ne schimbare conform aviz
 nr. 1705573
 din 05.12.2019
 Semnătura



| | | |
|---|---|---|
| <p>Șoseaua</p> <p>Colentina</p> <p>Proiectul propus va fi de 32,00m și va fi compus din carosabil de 23,00m (trei benzi de câte 3,50m pe fiecare sens) cu separator al sensurilor de circulație de 2,00m și trotuare de câte 5,00m. Dezvoltarea proiectului propus al arterei se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Str. Melodiei - Str. Nicolae Banul</p> | <p>Profil propus - LP-SPA Str. Melodiei - Str. Nicolae Banul</p> |
| <p>Șosea</p> <p>Colentina</p> <p>Stradă</p> <p>Doamna Ghica</p> <p>Proiectul propus va fi de 31,00m și va fi compus din carosabil de 21,00m (trei benzi de câte 3,50m pe fiecare sens) cu tramvai în axul arterei și trotuare de câte 5,00m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent menținut pe tronson Str. Nicolae Banul - Bd. Voluntari</p> <p>Profil existent Tronson Bulevardul Lacul Tei - Strada Lăptari Tei</p> | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Pasaj rutier Doamna Ghica - LP-SPA Tronson Bulevardul Lacul Tei - Strada Lăptari Tei</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Doamna Ghica</p> <p>Proiectul propus va fi de 40,50m compus din carosabil de 21,00m (trei benzi de câte 3,50m pe sens), cu tramvai în axul arterei și trotuar de 5,00m (adiacent proprietăților cu nr. poștale impare) și trotuar de 3,00m (adiacent proprietăților cu nr. pare). Către proprietățile cu nr. poștale pare, proiectul este prevăzut cu o arteră colectoare de 14,50m compusă din carosabil de 10m și trotuare de 3,00m, separate de circulația principală printr-un spațiu verde de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii trotuarului adiacent proprietăților cu nr. pare.</p> | <p>Profil existent Tronson Strada Lăptari Tei - Strada Doamna Ghica nr. 7</p> | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Strada Lăptari Tei - Strada Doamna Ghica nr. 7</p> |

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| <p>Stradă</p> | <p>Doamna Ghica</p> <p>Prospectul propus va fi de 37,50m și va fi compus din rampa pasajului rutier superior de 14,50m, cu tramvai în axul rampei, trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 6,00m fiecare, separate de rampa pasajului rutier superior prin trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare și trotuare de câte 2,50m fiecare, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 1,50m fiecare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Strada Doamna Ghica nr. 7 - Strada Doamna Ghica nr. 135</p> | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Pasaj rutier Doamna Ghica - LP-SPA</p> <p>Tronson Strada Doamna Ghica nr. 7 - Strada Doamna Ghica nr. 135</p> <p>Zona 4, 8</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Doamna Ghica</p> <p>Prospectul propus va fi de 27,00m compus din carosabil de 21,00m (două benzi de câte 3,50m pe fiecare sens) și trotuare de câte 3m, cu tramvai în axul arterei.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Strada Doamna Ghica nr. 135 - Pasaj Heliade Între Vii</p> | <p>Profil propus - LP-SPA</p> <p>Tronson Strada Doamna Ghica nr. 135 - Pasaj Heliade Între Vii</p> <p>Zona 11, 12</p> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>Spre în schimbare conform aviz nr. 17855/3 al C.T.C. din 05.12.2019</p> <p>Bătănătura</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Doamna Ghica</p> <p>Prospectul propus va fi de 35,00m și va fi compus din rampa pasajului rutier superior de 14,00m, cu tramvai în axul rampei, trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 6,00m fiecare, separate de rampa pasajului prin trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare și trotuare de câte 3,00m fiecare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Pasaj Heliade Între Vii</p> | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2</p> <p>Tronson Pasaj Heliade Între Vii</p> <p>Zona 4, 8</p> |



| | | |
|-----------------|--|--|
| <p>Stradă</p> | <p>Doamna Chica</p> <p>Proiectul propus va fi de 27,00m și va fi compus din carosabil de 21,00m cu tramvai în axul arterei (două benzi de câte 3,50m pe sens) și trotuare de câte 3,00m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. Proiectul propus se va desfășura, de asemenea, și deasupra liniilor de cale ferată.</p> | <p style="text-align: right;">Zona 11, 12</p> <p>Profil existent Tronson Pasaj Heliade Între Vii - Strada Torentului</p> <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Pasaj Heliade Între Vii - Strada Torentului</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Doamna Chica</p> <p>Proiectul propus va fi de 47,50m și va fi compus din rampele pasajului rutier inferior de câte 8,50m fiecare, formate din carosabil de 7,00m și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, zona proprie de tramvai în axul arterei de 9,00m, două locale de câte 7,00m fiecare, separate de rampele pasajului rutier inferior de trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p style="text-align: right;">Zona 12</p> <p>Profil existent Tronson Str. Torentului - Bd. Chișinău</p> <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Str. Torentului - Bd. Chișinău</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>Spre nașchimbare conform aviz nr. 1485573 al C.T.C. din 05.12.2019</p> <p>Semnătura _____</p> </div> |
| <p>Bulevard</p> | <p>Ferdinand I</p> <p>Proiectul propus va fi de 26,00m compus din carosabil de 18,00m (trei benzi de câte 3,00m pe fiecare sens), trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere poștale pare (separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de 1,50m) și trotuar de 5,00m adiacent proprietăților cu numere poștale impare (separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de 2,00m). Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p style="text-align: right;">Zona 2, 5</p> <p>Profil existent menținut (tronson Str. Mătășari - Șos. Pantelimon)</p> <p>Profil existent Tronson Șos. Pantelimon - Bd. Ferdinand 174</p> <p>Profil propus LP - NPA Tronson Șos. Pantelimon - Bd. Ferdinand 174</p> <div style="text-align: center;"> </div> |

| | | | | |
|-----------------|--|---|---|------------------|
| <p>Bulevard</p> | <p>Ferdinand I</p> <p>Proiectul propus va fi de 35,00m și va fi compus din rampa pasajului rutier inferior, care va subtraversa pachetul de linii CF., rampă care va avea 14,00m carosabil și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 6,00m fiecare, separate de rampa pasajului rutier de trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare și trotuare de câte 3,00m fiecare.</p> | <p>Profil existent Tronson Bd. Ferdinand 174 - Bd. Gării Obor</p> | <p>Profil propus LP-NPA Tronson Bd. Ferdinand 174 - Bd. Gării Obor</p> | <p>Zona 2, 5</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> <p>Proiectul propus va fi de 39,00m și va fi compus din rampa pasajului rutier superior, care va supratraversa Șos. Colentina, rampă care va avea 14,00m carosabil și trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 7,00m fiecare, trotuar de 5,00m adiacent proprietăților cu numere poștale pare și trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere poștale impare. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii existente adiacentă proprietăților cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Șoseaua Colentina - Șoseaua Fundeni nr. 284</p> | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Șoseaua Colentina - Șoseaua Fundeni nr. 284</p> | <p>Zona 13</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> | <p>Profil existent menținut pe tronson Șoseaua Fundeni nr. 284 - Str. Maior Vasile Băcilă</p> | | <p>Zona 13</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> <p>Proiectul propus va fi de 30,00m și va fi compus din carosabilul existent și menținut al Șos. Fundeni de 14,00m, o locală de 7,00m separată de carosabilul Șos. Fundeni printr-o zonă verde de aliniament de 3,00m și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților poștale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Maior Vasile Băcilă - Aleea Capidava</p> | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Maior Vasile Băcilă - Aleea Capidava</p> | <p>Zona 13</p> |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre neachimbare conform aviz nr. 17855/23 din 05.12.2013 al C.T.C.
 Semnatura: _____

REGISTRUL URBANISTILOR DIN ROMANIA
RUR
 Constantin N.
 ENACTIE
 Prof. de arh.
 ABCDEF₆G₆G₆

SOCIETATEA COMERCIALA - URBE 2009 S.R.L.

| | | | | |
|----------------|--|---|---|----------------------|
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> <p>Proiectul existent al Șoselei Fundeni la Pasaj C.F. este cuprins între 42-62m, este format din rampa pasajului rutier superior de 14,00m care supratraversează linia C.F., două trotuare de gardă de câte 1,00m fiecare, două locale de câte 7,00m fiecare, separate de rampa pasajului de trotuare de gardă de câte 1,00m fiecare, două zone verzi de lățimi variabile care separă rampa pasajului de locale și trotuare de câte 3,00m fiecare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Capidava - Pasaj C.F.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Capidava - Pasaj C.F.</p> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>Spre în schimbare conform aviz nr. 17855/73 al C.T.C. din 05.12.2017</p> <p>Semnătura: [Signature]</p> | <p>Zona 13</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> <p>Proiectul propus va fi de 40,00m și va fi compus din carosabilul existent al Șoselei Fundeni de 14,00m două locale de câte 7,00m fiecare, separate de carosabilul existent prin zone verzi de câte 3,00m fiecare și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea proiectului se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Pod Fundeni - Șos. Dobroești</p> | <p>Profil propus cf. Aviz SPU nr. 319/10.08.2015; nr. 781/23.11.2017 - LP-SPA</p> <p>Tronson Pod Fundeni - Șos. Dobroești</p> | <p>Zona 13</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fundeni</p> | <p>Profil existent menținut Tronson Șos. Dobroești - Șoseaua Pantelimon</p> | | <p>Zona 13</p> |
| <p>Șosea</p> | <p>Iancului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 5, 6, 12</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Lizeanu</p> <p>Proiectul propus va fi de 28,00m și va fi compus din carosabilul de 21,00m cu zonă de tramvai în axul arterei și trotuare de câte 3,50m fiecare. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii existente, adiacentă proprietăților cu numere postale impare, către proprietățile cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> | <p>Zona 2</p> |



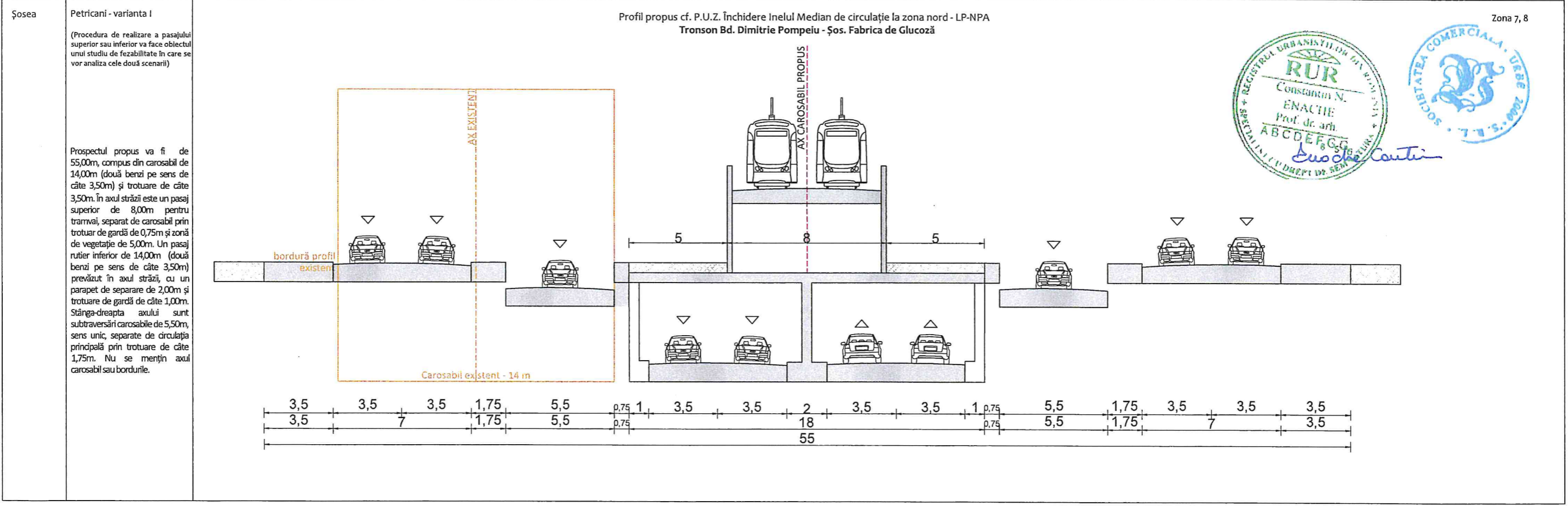
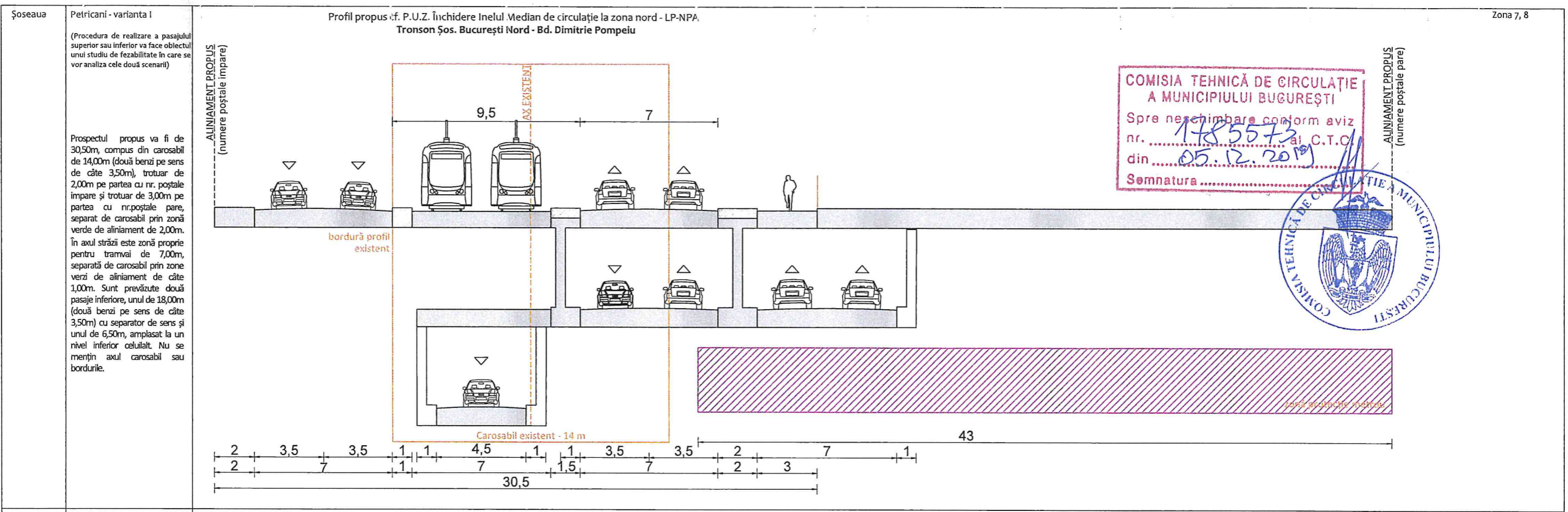
| | | |
|---------------------|--|---|
| <p>Stradă</p> | <p>Maica Domnului</p> <p>Prospect propus va fi de 31,00m și va fi compus din carosabil de 21,00m cu zonă de tramvai în axul arterei, trotuar existent și menținut adiacent proprietăților cu numere poștale impare de 4,00m și trotuare de 6,00m, adiacent proprietăților cu numere poștale pare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii existente, adiacentă proprietăților cu numere poștale impare, către proprietățile cu numere poștale pare.</p> | <p>Profil existent Tronson Bd. Lacul Tei - Str. Reînvierii</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 113/06.03.2015 - LP-NPA Tronson Bd. Lacul Tei - Str. Reînvierii</p> <p>Zona 4</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Mihai Bravu</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Zona 2, 5, 6</p> |
| <p>Șosea Cat. I</p> | <p>Morarilor</p> <p>Prospectul existent și menținut al Șoselei Morarilor este compus din carosabil de 18,00m, trotuar de 4,00m separat de carosabil prin zona verde din aliniament de 2,00m adiacent proprietăților cu numere poștale pare și trotuar de 3,50m separat de carosabil prin zona verde de aliniament de 2,00m, adiacent proprietăților cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent și menținut</p> <p>Zona 6, 13</p> |
| <p>Șosea</p> | <p>Pantelimon</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Zona 5, 6, 13</p> |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre înscrubire conform aviz
 nr. 1785/573 al C.T.C.
 din 05.12.2019

Semnătura

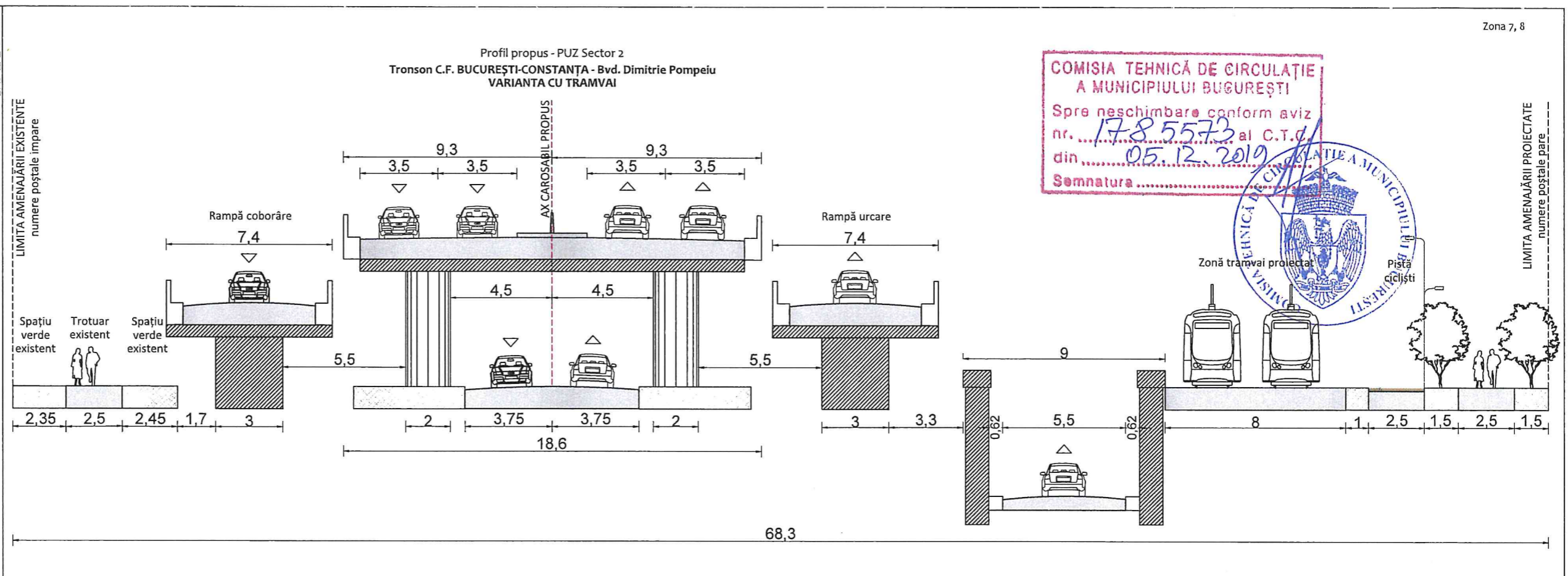




Șosea Petricani - varianta II

(Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii)

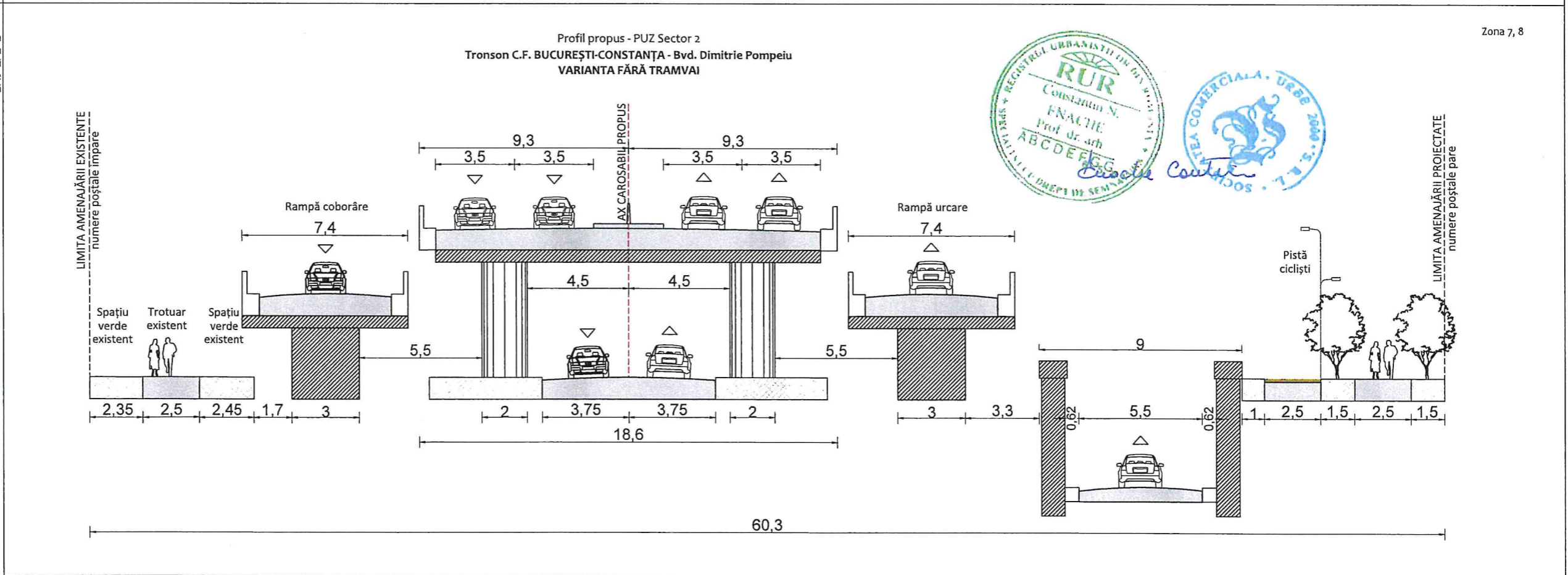
Prospectul propus va fi de 60,30m. Este prevăzut un pasaj superior de 18,60m (două benzi pe sens de câte 3,50m) cu separator de sensuri și trotuare de gardă de 0,75m fiecare. Rampele de urcare și coborâre au 7,40m fiecare. Sub pasajul superior este amenajat carosabil de 7,50m (câte o bandă pe sens de câte 3,75m). Este prevăzut trotuar de 2,50m pe partea cu nr. postale impare, separat de aliniament prin zonă verde de 1,50m și separat de zona de tramvai prin zonă verde de aliniament de 1,50m, pistă de cicliști de 2,50m și zonă verde de aliniament de 1,00m și trotuar de 2,50m pe partea cu nr. postale pare, separat de rampa de coborâre prin zonă verde de aliniament de 2,45m. Este prevăzut un pasaj inferior de 9,00m, carosabil de 5,50m și trotuare de gardă de 0,62m fiecare. Pe partea cu numere postale impare este prevăzută zonă proprie pentru tramvai de 8,00m, adiacentă pasajului inferior. Se menține bordura existentă adiacentă numerelor postale impare.



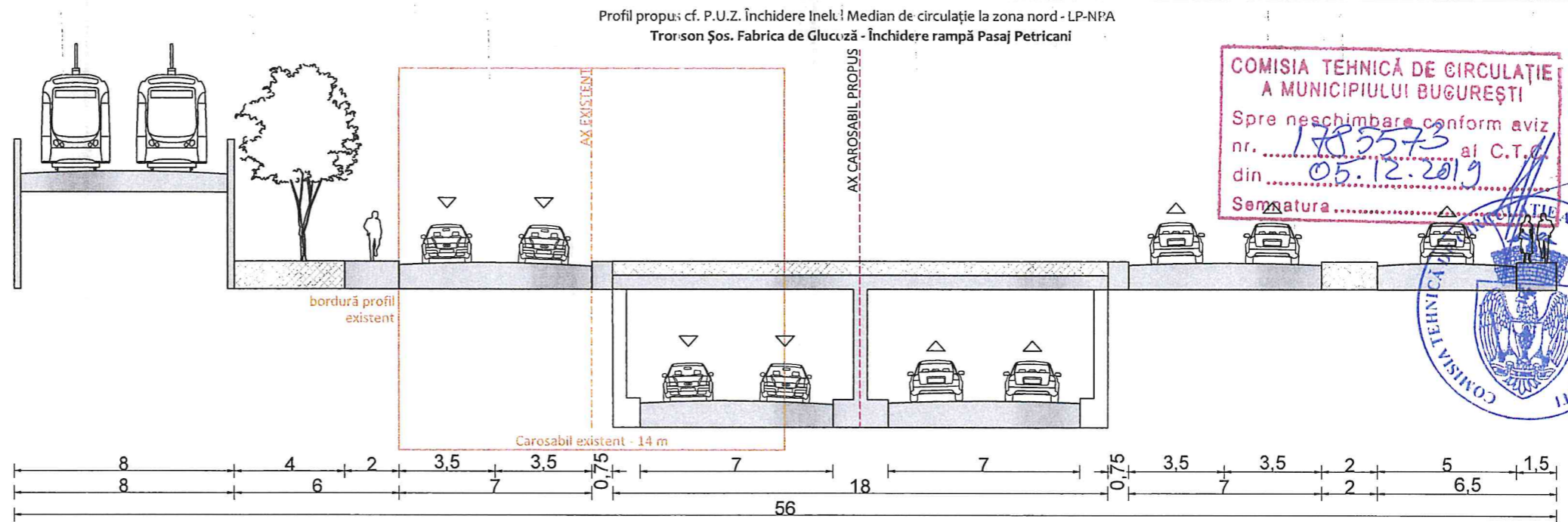
Șosea Petricani - varianta II

(Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii)

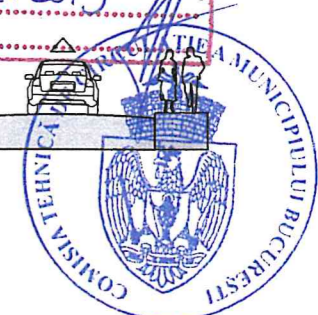
Prospectul propus va fi de 60,30m. Este prevăzut un pasaj superior de 18,60m (două benzi pe sens de câte 3,50m) cu separator de sensuri și trotuare de gardă de 0,75m fiecare. Rampele de urcare și coborâre au 7,40m fiecare. Sub pasajul superior este amenajat carosabil de 7,50m (câte o bandă pe sens de câte 3,75m). Este prevăzut trotuar de 2,50m pe partea cu nr. postale pare, separat de aliniament prin zonă verde de 1,50m și separat de pasajul inferior prin zonă verde de aliniament de 1,50m, pistă de cicliști de 2,50m și zonă verde de aliniament de 1,00m și trotuar de 2,50m pe partea cu nr. postale impare, separat de rampa de coborâre prin zonă verde de aliniament de 2,45m. Este prevăzut un pasaj inferior de 9,00m, carosabil de 5,50m și trotuare de gardă de 0,62m fiecare. Se menține bordura existentă adiacentă numerelor postale impare.



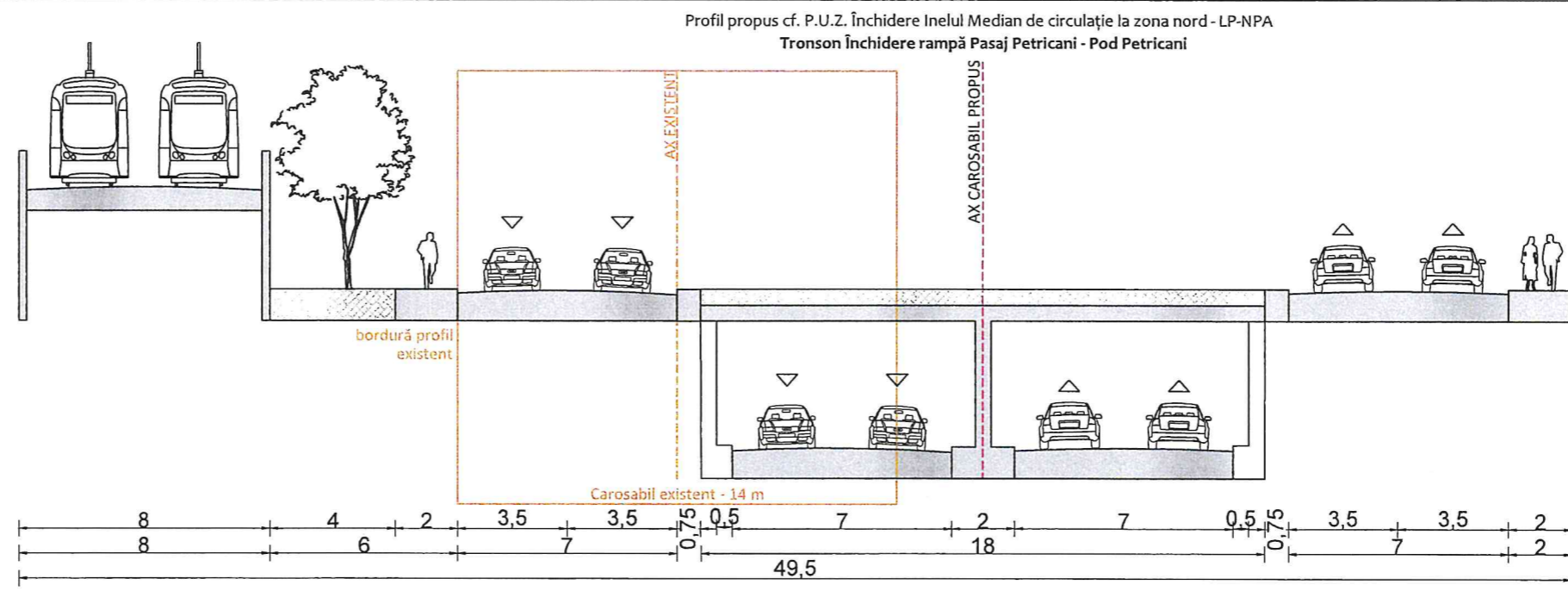
Șosea Petricani - varianta I
 (Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii)
 Prospectul propus va fi de 56m, compus din carosabil de 14m (două benzi pe sens de câte 3,5m) și trotuar de 2m pe partea cu nr. poștale impare. În axul străzii este un pasaj inferior de 18m (două benzi pe sens de câte 3,5m, cu separator de sensuri), despărțit de circulația la sol prin trotuare de gardă de câte 0,75m. Către nr. poștale pare este o stradă colectoare de 5m cu trotuar de 1,5m, separată de circulația principală printr-o zonă de vegetație de aliniament de 2m, către nr. poștale impare este un pasaj superior de 8m, pentru tramvai, separat de circulația principală printr-o zonă de vegetație de 4,00m. Nu se mențin axul carosabil sau bordurile.



COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre neschimbare conform aviz
 nr. 1785573 al C.T.
 din 05.12.2019
 Semnatura.....



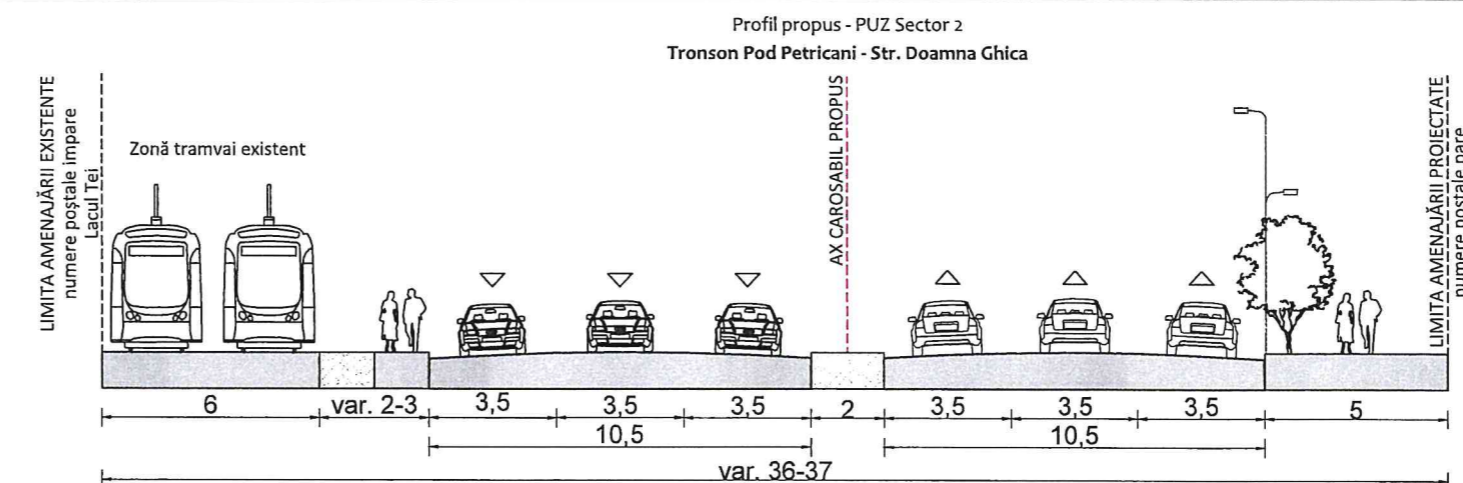
Șosea Petricani - varianta I
 (Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii)
 Prospectul propus va fi de 49,5m, compus din carosabil de 14m (două benzi pe sens de câte 3,5m) și trotuare de câte 2m. În axul străzii este un pasaj inferior de 18m (două benzi pe sens de câte 3,5m, cu separator între sensuri) despărțit de circulația la sol prin trotuare de gardă de câte 0,75m. Către nr. poștale impare este un pasaj superior de 8m, pentru tramvai, separat de circulația principală printr-o zonă de vegetație de 4m. Nu se mențin axul carosabil sau bordurile.



RUR
 CONSILIERU N.
 ENAȚIE
 Prof. dr. arch
 ABCDEF,GGG
 Iusoch Cantin



Șosea Petricani
 Prospectul propus va varia între 36-37m, compus din carosabil de 21m (trei benzi pe sens de câte 3,5m), trotuar de 5m pe partea cu numere poștale pare și trotuar variabil între 2-3m între zona de tramvai și carosabil. Pe partea cu numere poștale impare/malul lacului Tei se păstrează zona proprie de tramvai de 6m.



Șosea Pipera
 Șosea Ștefan cel Mare

Profil existent cf. P.U.Z. Închidere inel median în zona de nord, aviz S.P.U. nr. 265/02.11.2009 - PL-SPA și menținut pe tronson Pasajul CF Pipera - Pasaj Pipera
 Profil existent menținut

Zona 7
 Zona 1, 4, 5

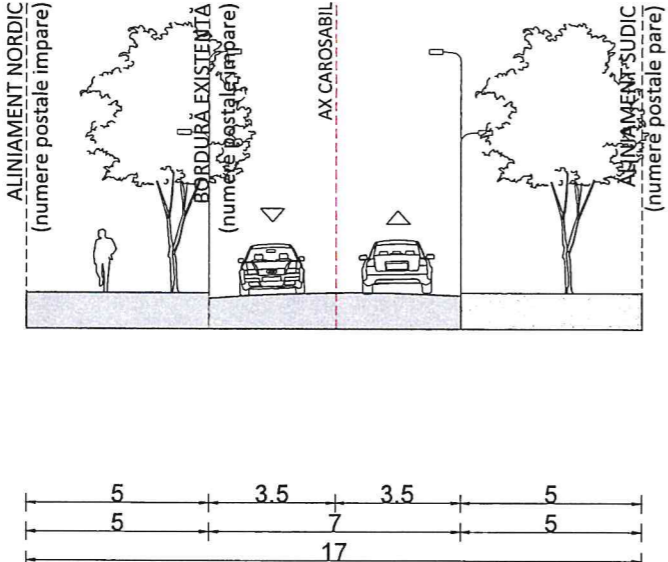
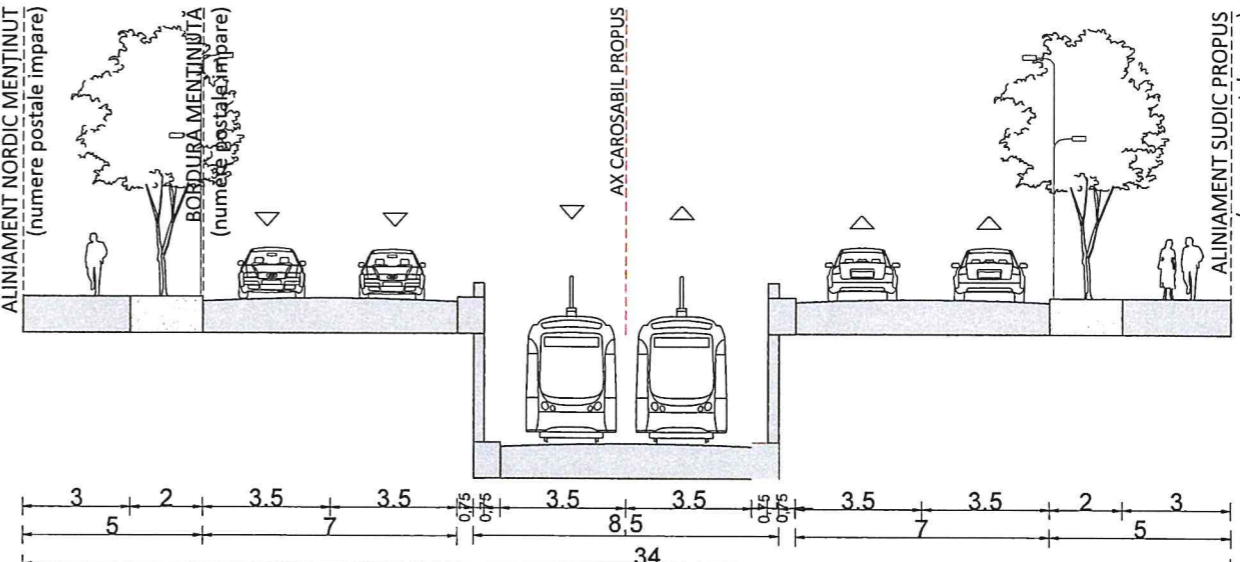
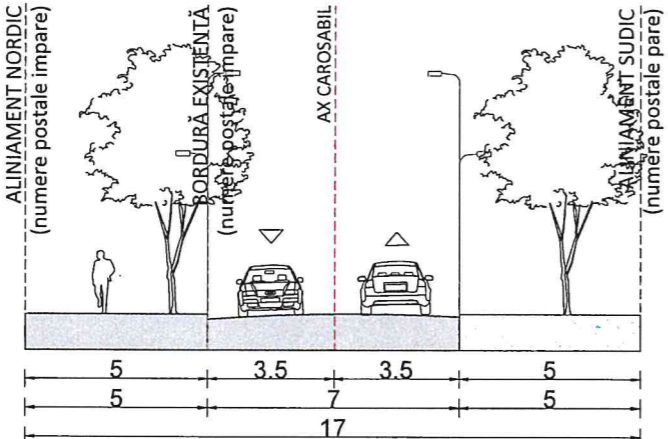
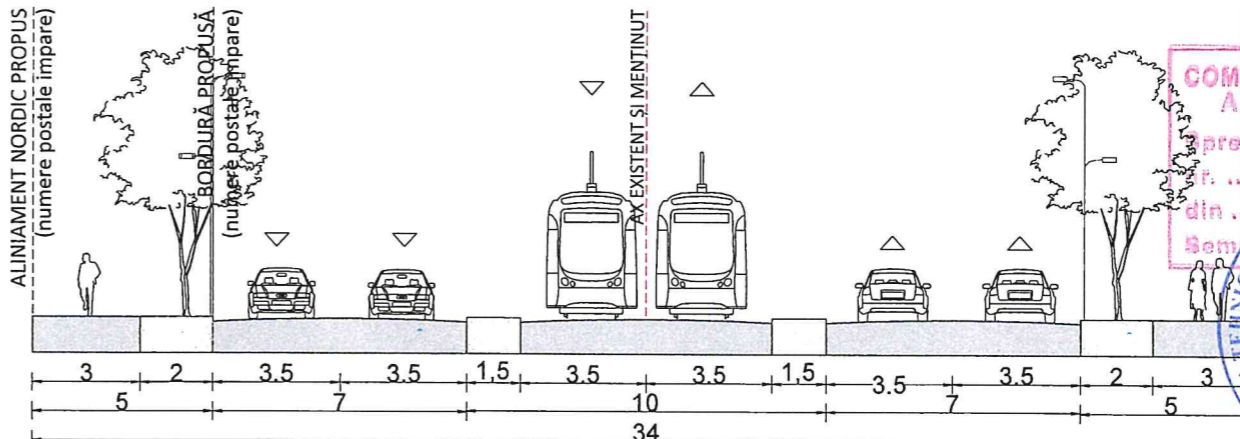
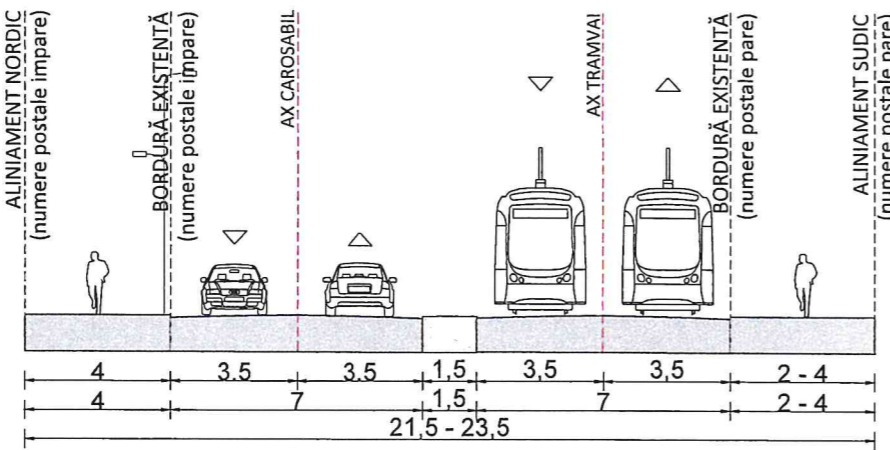
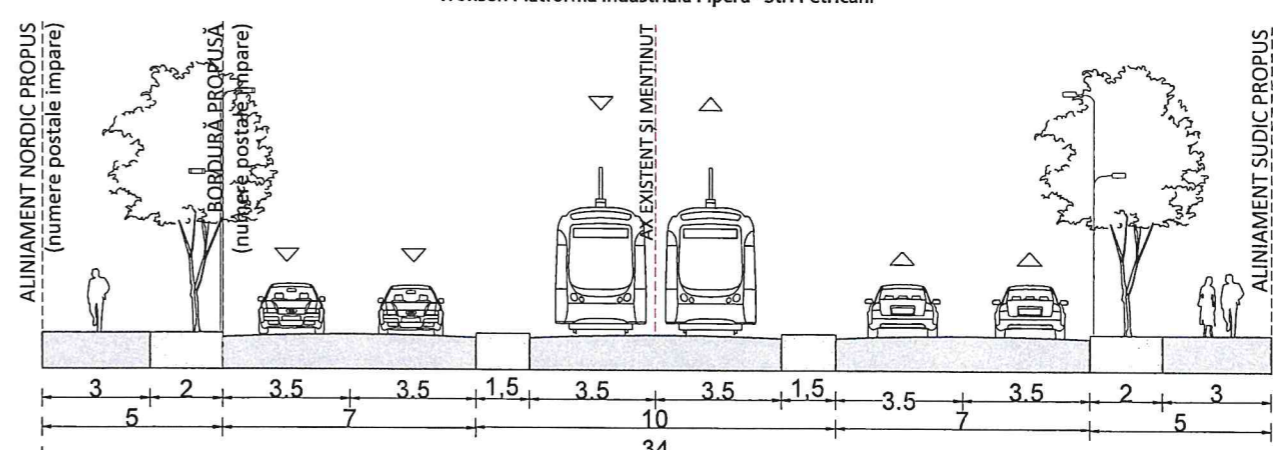
| | | |
|----------------|--|---|
| <p>Șosea</p> | <p>Petricani - varianta II (Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii) Prospectul propus va fi de aproximativ 58,55m, compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m), trotuar de 2,50m pe partea cu nr. poștale pare, separat de aliniament prin zonă verde de 1,50m, separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de 1,50m, pistă de cicliști de 2,50m și zonă verde de aliniament de 1,00m și trotuar de aproximativ 2,40m pe partea cu nr. poștale impare, separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de aproximativ 2,50m. Pe partea cu numere poștale impare este zonă proprie pentru tramvai de aproximativ 11,00m, adiacentă trotuarului. Este prevăzut un pasaj superior de 18,60m (două benzi pe sens de câte 3,50m) cu separator de sensuri și trotuare de gardă de 1,35m fiecare. Sub pasajul superior este amenajat carosabil de 7,50m (câte o bandă pe sens de câte 3,75m). Se menține bordura existentă adiacentă numerelor poștale impare.</p> | <p>Profil propus - PUZ Sector 2 Tronson Blvd. Dimitrie Pompeiu - Str. Fabrica de Glucoză</p> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Spre neschimbară conform aviz nr. 1785573 al C.T.C. din 05.12.2019 Semnatura</p> <p>Șosea Petricani - varianta II</p> <p>Zona 7, 8</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Petricani - varianta II (Procedura de realizare a pasajului superior sau inferior va face obiectul unui studiu de fezabilitate în care se vor analiza cele două scenarii) Prospectul propus va fi de aproximativ 58,55m, compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m), trotuar de 2,50m pe partea cu nr. poștale pare, separat de aliniament prin zonă verde de 1,50m, separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de 1,00m și trotuar de aproximativ 2,40m pe partea cu nr. poștale impare, separat de carosabil prin zonă verde de aliniament de aproximativ 2,50m. Pe partea cu numere poștale impare este zonă proprie pentru tramvai de aproximativ 11,00m, adiacentă trotuarului. Este prevăzut un pasaj superior de 18,60m (două benzi pe sens de câte 3,50m) cu separator de sensuri și trotuare de gardă de 1,35m fiecare. Se menține bordura existentă adiacentă numerelor poștale impare.</p> | <p>Profil propus - PUZ Sector 2 Tronson Str. Fabrica de Glucoză - Pod Lac Plumbuita</p> <p>Șoseaua Petricani - varianta II</p> <p>Zona 7, 8</p> |
| <p>Șosea</p> | <p>Petricani Prospectul propus va varia între 36-37m, compus din carosabil de 21m (trei benzi pe sens de câte 3,5m), trotuar de 5m pe partea cu numere poștale pare și trotuar variabil între 2-3m între zona de tramvai și carosabil. Pe partea cu numere poștale impare/malul lacului Tei se păstrează zona proprie de tramvai de 6m.</p> | <p>Profil propus - PUZ Sector 2 Tronson Pod Petricani - Str. Doamna Ghica</p> <p>Șosea Petricani</p> <p>Zona 7, 8</p> |
| <p>Șosea</p> | <p>Pipera</p> | <p>Profil existent cf. P.U.Z. închidere inel median în zona de nord, aviz S.P.U. nr. 265/02.11.2009 - PL-SPA și menținut pe tronson Pasajul CF Pipera - Pasaj Pipera</p> <p>Zona 7</p> |
| <p>Șosea</p> | <p>Ștefan cel Mare</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Zona 1, 4, 5</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Șosea</p> <p>Vergului</p> <p>Prospectul propus va fi de 40,00m și va fi format din rampa pasajului rutier superior de 14,00m cu trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 7,00m, separate de rampa pasajului superior de trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, trotuar existent și menținut de 4,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare și trotuar de 5,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii existente adiacente proprietăților cu numere postale impare, către proprietățile cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Morarilor - Șos. Vergului nr. 10</p> | <p>Profil propus -PUZ Sector 2 Tronson Șos. Morarilor - Șos. Vergului nr. 10</p> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Spre neșchimbare conform aviz nr. 17855/73 al C.T.C. din 05.12.2019</p> |
| <p>Șosea</p> <p>Vergului</p> <p>Prospectul propus va fi de 30,00m și va fi format din carosabil de 21,00m, trotuar existent și menținut de 4,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare și trotuar de 5,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii existente adiacente proprietăților cu numere postale impare, către proprietățile cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Vergului nr. 10 - Șos. Pantelimon</p> | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 726N/03.10.2018 - LP-NPA Tronson Șos. Vergului nr. 10 - Șos. Pantelimon</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Ziduri Moși</p> <p>Prospectul propus va fi de 31,00m și va fi format din carosabil de 21,00m cu zona de tramvai în axul arterei, trotuare de câte 5,00m fiecare. Dezvoltarea se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Ziduri Moși nr. 25 - LP-SPA</p> <p>Constantin N. ENACIIE Prof. dr. arh. ABCDEF GGG</p> <p>buoch Costin</p> <p>SOCIETATEA COMERCIALĂ "URBE 2000" S.R.L.</p> |

| | | | |
|--------|--|--|---------|
| Șosea | Andronache | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Anton Holban | Profil existent menținut (conform PUZ Fabrica de Glucoză - cel vechi) și traseu propus (conform planșă de reglementări urbanistice PUZ Sector 2) | Zona 7 |
| Stradă | Baicului | Profil existent menținut (tronson Șoseaua Pantelimon - Strada Constantin Georgian) | Zona 5 |
| Stradă | Baicului Prospectul propus va fi de 27,00m și va fi format din rampa pasajului rutier superior de 12,00m, trotuare de gardă de 0,50m fiecare, două locale de câte 5,00m fiecare, separate de rampa pasajului rutier superior de trotuare de gardă de 0,50m fiecare și trotuare de câte 1,50m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Strada Constantin Georgian - Bulevardul Gării Obor</p> <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Strada Constantin Georgian - Bulevardul Gării Obor</p> <p>Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București Spre neschimbare conform aviz 17855.73 din 05.12.2019</p> | Zona 5 |
| Stradă | Baicului Prospectul propus va fi de 38,00m și va fi format din rampa pasajului rutier superior de 12,00m, trotuare de gardă de 0,50m fiecare, două locale de câte 7,00m fiecare, separate de rampa pasajului de trotuare de gardă de 0,50m fiecare și trotuare de câte 5,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Strada Ștefan Velicu - Strada Sergent Nicolae Culea</p> <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Strada Ștefan Velicu - Strada Sergent Nicolae Culea</p> | Zona 12 |
| Stradă | Baicului | Profil existent menținut (tronson Strada Sergent Nicolae Culea - Strada Greblei) | Zona 12 |



| | | | |
|--|---|--|---------------|
| <p>Stradă</p> <p>Baia de Aramă</p> <p>Prospectul propus va fi de 28,50m și va fi compus din carosabil de 16,50m (două benzi pe sens de câte 3,50m și parcare de 2,50m pe partea aliniamentului nordic) despărțite de spațiu verde de 5,00m, vegetație de aliniament de 1,50m ca separator între sensuri, trotuar de 2,50m adiacent aliniamentului nordic și trotuar de 3,00m adiacent aliniamentului sudic. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent (Identificat pe plan cu linia de secțiune B4)</p> | <p>Profil propus LP-SPA</p> | <p>Zona 6</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Baia de Aramă</p> <p>Prospectul propus va fi de 32,00m și va fi compus din carosabil de 19,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m și parcare de câte 2,50m) despărțite de spațiu verde de 5,00m, vegetație de aliniament de câte 1,50m ca separator între sensuri, trotuare de câte 2,50m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent (Identificat pe plan cu linia de secțiune B2)</p> | <p>Profil propus LP-SPA</p> | <p>Zona 6</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Cerna</p> <p>Prospectul propus va fi de 19,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m), vegetație de aliniament de 2,00m ca separator între sensuri, trotuare de 1,50m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent Tronșon Str. Ramuri Tei - Str. Luigă Galvani</p> | <p>Profil propus cf. aviz. SPU Nr. 83/10.06.2011 - LP - NPA Tronșon Str. Ramuri Tei - Str. Luigă Galvani</p> | <p>Zona 4</p> |

| | | | |
|----------|---|--|--------|
| Strada | Mr. Coravu Ion | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Strada | Câmpia Libertății | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Chiristigilor | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Bulevard | <p>Dimitrie Pompeiu</p> <p>Proiectul propus va fi de 34,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m) și trotuare de câte 3m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2m. În axul străzii este un pasaj inferior de 8,5m pentru tramvai, despărțit de circulația la sol prin trotuare de gardă de câte 0,75m. Se menține bordura cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Gara Herăstrău - Bd. Dimitrie Pompeiu nr. 3</p>  <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Str. Gara Herăstrău - Bd. Dimitrie Pompeiu nr. 3</p>  | Zona 7 |
| Bulevard | <p>Dimitrie Pompeiu</p> <p>Proiectul propus va fi de 34,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2m. În axul străzii este o zonă proprie pentru tramvai de 7,00m, despărțită de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 1,50m. Se menține axul existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu nr. 3 - Platforma industrială Pipera</p>  <p>Profil propus cf. PUZ închidere Inelul Median în zona de nord - LP-PA Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu nr. 3 - Platforma industrială Pipera</p>  | Zona 7 |
| Bulevard | <p>Dimitrie Pompeiu</p> <p>Proiectul propus va fi de 34,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2m. În axul străzii este zonă proprie pentru tramvai de 7,00m, despărțită de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Platforma industrială Pipera - Str. Petricani</p>  <p>Profil propus cf. PUZ închidere Inelul Median în zona de nord - LP-PA Tronson Platforma industrială Pipera - Str. Petricani</p>  | Zona 7 |



București



COMITETUL TEHNIC DE CIRCULAȚIE
 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 aprobată prin schimbare conform aviz
 nr. 178557/13.01.2019
 din 13.01.2019
 Șeful Biroului
 Ștefan Bărbulescu



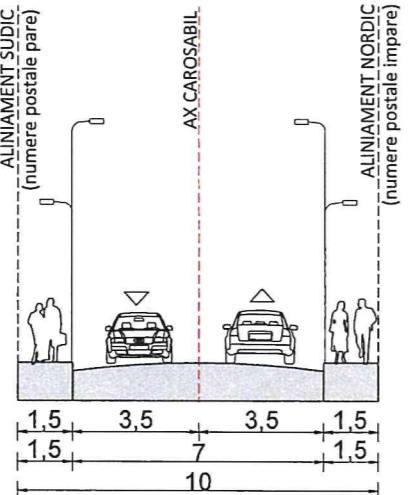
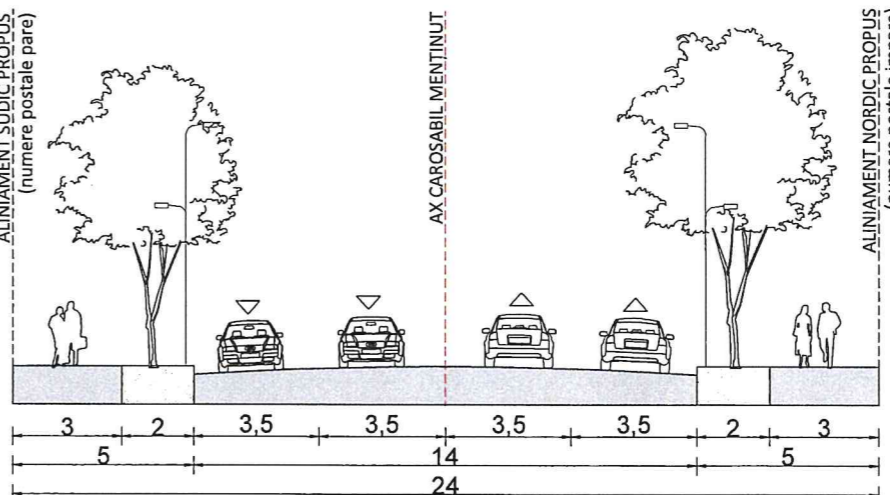
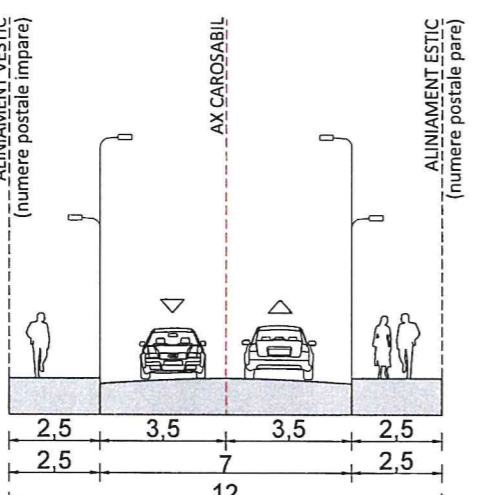

| | | | | |
|----------------|--|--|---|----------------|
| <p>Stradă</p> | <p>Dobroești</p> <p>Prospectul propus va fi de 24,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii cu numere poștale pare.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos Fundeni - Pod Dobroești</p> | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Șos Fundeni - Pod Dobroești</p> | <p>Zona 13</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Dumitru Slugeru</p> | <p>Profil existent menținut</p> | <p>Profil propus cf. Aviz SPU nr. 360N/02.07.2018 - LP-NPA</p> | <p>Zona 12</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Electronicii</p> <p>Prospectul propus va fi de 24,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m. Se menține bordura cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent</p> | <p>Profil propus cf. Aviz SPU nr. 360N/02.07.2018 - LP-NPA</p> | <p>Zona 5</p> |
| <p>Șoseaua</p> | <p>Fabrica de Glucoză</p> <p>Prospectul propus va fi de 24,5m și va fi compus din carosabil de 17,5m (două, respectiv trei benzi pe sens de câte 3,5m, cu separator de sensuri) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m. Se menține bordura cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Calea Floreasca - Șos. Fabrica de Glucoză nr. 5-3</p> | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Calea Floreasca - Șos. Fabrica de Glucoză nr. 5-3</p> | <p>Zona 7</p> |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre în schimbare conform aviz
nr. 1185/593
din 05/12/2019
al C.T.C.



| | | | |
|---|--|---|---------------|
| <p>Șoseaua</p> <p>Fabrica de Glucoză</p> <p>Proiectul propus va fi de 24,5m și va fi compus din carosabil de 17,5m (două, respectiv trei benzi pe sens de câte 3,5m, cu separator de sensuri) și trotuare de câte 3m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii proprietăților cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Șos. Fabrica de Glucoză nr. 5-3 - Str. Barbu Văcărescu</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronson Șos. Fabrica de Glucoză nr. 5-3 - Str. Barbu Văcărescu</p> | <p>Zona 7</p> |
| <p>Șoseaua</p> <p>Fabrica de Glucoză</p> <p>Proiectul propus va fi de 21,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m, cu separator de sensuri) și trotuare de câte 2,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii proprietăților cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Str. Barbu Văcărescu - Șos. Fabrica de Glucoză nr. 8b</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronson Str. Barbu Văcărescu - Șos. Fabrica de Glucoză nr. 8b</p> | <p>Zona 7</p> |
| <p>Șoseaua</p> <p>Fabrica de Glucoză</p> <p>Proiectul propus va fi de 36,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,50m, cu separator de sensuri), trotuare de câte 2,00m fiecare, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 1,50m. Adiacent proprietăților cu numere postale pare este o arteră colectoră de 11,00m (o bandă pe sens de câte 3,00m și 5,00m parcare), cu trotuar de 2,50m, separat prin vegetație de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Șos. Fabrica de Glucoză nr. 6 - Str. Petricani</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronson Șos. Fabrica de Glucoză nr. 6 - Str. Petricani</p> | <p>Zona 7</p> |

| | | |
|----------|--|---|
| Bulevard | Gării Obor | Profil existent menținut (tronson Str. Baicului - Bd. Ferdinand I) Zona 5 |
| Bulevard | Gării Obor Prospectul propus va fi de 24,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m), trotuare de câte 3,00m fiecare, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Bd. Ferdinand I - Bd. Gării Obor nr. 1</p>  <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Bd. Ferdinand I - Bd. Gării Obor nr. 1</p>  <p style="text-align: right;">Zona 5</p> |
| Stradă | Gheorghe Țițeica | Profil existent menținut pe tronsonul Str. Ramuri Tei - Str. Gheorghe Țițeica nr. 1 Zona 4 |
| Stradă | Gheorghe Țițeica Prospectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m), trotuare de câte 3,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Str. Ramuri Tei - Str. Barbu Văcărescu</p>  <p>Profil propus cf PUZ Sector 2, HCL 99/14.08.2003 - LP-SPA Tronson Str. Ramuri Tei - Str. Barbu Văcărescu</p>  <p style="text-align: right;">Zona 4</p> |
| Stradă | Gheorghe Țițeica | Profil existent menținut pe tronsonul Str. Barbu Văcărescu - Calea Floreasca Zona 4 |
| Stradă | Grigore C. Moisil | Profil existent menținut Zona 4 |
| Stradă | Grigore Ionescu | Profil existent menținut Zona 4 |

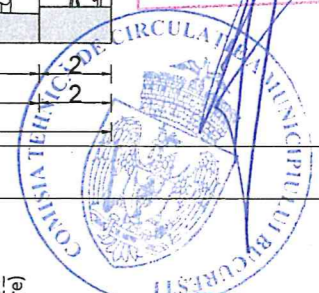


| | | | |
|---|---|---|------------------|
| <p>Stradă</p> <p>Gherghiței</p> <p>Prospectul propus va fi de 37,00m și va fi format din rampa pasajului rutier de 14,00m cu trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare, două locale de câte 7,00m fiecare, separate de rampa pasajului de trotuare de gardă de câte 0,75m fiecare și trotuare de câte 3,00m fiecare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii existente, adiacentă proprietăților cu numere postale impare, către proprietățile cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Șos. Colentina - Str. Marcu A. Zamfir</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronson Șos. Colentina - Str. Marcu A. Zamfir</p> | <p>Zona 8, 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Gherghiței</p> <p>Prospectul propus va fi de 28,00m și va fi compus din carosabil de 21,00m (trei benzi pe sens de câte 3,50m, cu vegetație de aliniament separatoare de sensuri de 2,00m), și trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare și trotuar de 2,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii adiacentă proprietăților cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Str. Marcu A. Zamfir - Intrarea Agregatelor</p> | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 52/22.02.2016; cf. PUZ Autostrada București-Brașov HCGMB nr. 24/2011 - LP-NPA</p> <p>Tronson Str. Marcu A. Zamfir - Intrarea Agregatelor</p> | <p>Zona 8, 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Gherghiței</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronson Str. Ochișoru - Str. Gaterului</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronson Str. Ochișoru - Str. Gaterului</p> | <p>Zona 8, 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Gherghiței</p> <p>Prospectul propus va fi de 22,5m și va fi compus din carosabil de 14,00m, trotuar de 3,00m separat de carosabil prin zone verzi de aliniament de 2,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare și trotuar existent și menținut de 2,00m separat de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m adiacent proprietăților cu numere postale pare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Str. Toporului - Str. Fructelor</p> | <p>Profil propus cf. PUZ Autostrada București-Brașov HCGMB nr. 24/2011 - LP-NPA</p> <p>Tronson Str. Toporului - Str. Fructelor</p> | <p>Zona 8, 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Gherghiței</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronson Str. Fructelor - Str. Galița</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronson Str. Fructelor - Str. Galița</p> | <p>Zona 7, 9</p> |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neschimbare conform aviz nr. 1785573 al C.T.C. din 05.12.2019

Semnătură: _____



| | | | |
|-----------------|---|---|--|
| <p>Stradă</p> | <p>Heliade între Vii</p> <p>Proiectul propus va fi de 21,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m), vegetație de aliniament de 1,00m ca separator între sensuri și trotuare de câte 3,00m.</p> <p>Dezvoltarea proiectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p style="text-align: right;">Zona 5, 11, 12</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Heliade între Vii</p> <p>Proiectul va fi de 21,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m), vegetație de aliniament de 1,00m ca separator între sensuri și trotuare de câte 3,00m. Se păstrează ambele aliniamente, se reconfigurează profilul.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronșon Șos. Electronicii- Str. Doamna Ghica</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronșon Șos. Electronicii- Str. Doamna Ghica</p> <p style="text-align: right;">Zona 5, 11, 12</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Heliade între Vii</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronșon Str. Doamna Ghica - Intrarea Heliade între Vii</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Tronșon Str. Doamna Ghica - Intrarea Heliade între Vii</p> <p style="text-align: right;">Zona 11</p> |
| <p>Aleea</p> | <p>Hobița</p> <p>Proiectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m) și trotuare de câte 3,00m fiecare. Trotuarul adiacent numerelor poștale pare (clădirilor de locuințe colective) se îngustează la numărul poștal 8, de la 3,00m la 1,50m.</p> <p>Dezvoltarea proiectului arterei se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere poștale pare (clădirilor de locuințe colective).</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronșon Str. Fântâna - Aleea Hobița nr. 8</p> | <p>Profil propus - LP-NPA</p> <p>Tronșon Str. Fântâna - Aleea Hobița nr. 8 - extinsă până în str. Doamna Ghica</p> <p style="text-align: right;">Zona 12</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Ionel Teodoreanu</p> | <p>Profil existent menținut (între Str. Radu Tudoran și Șos. Fabrica de Glucoză)</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p>Profil existent menținut</p> <p style="text-align: right;">Zona 7</p> |
| <p>Bulevard</p> | <p>Lacul Tei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | <p>Profil existent menținut</p> <p style="text-align: right;">Zona 4</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Maior Vasile Băcilă</p> <p>Proiectul propus va fi de 24,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m (două benzi pe sens de câte 3,5m) și trotuare de câte 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de câte 2,00m.</p> <p>Dezvoltarea proiectului arterei se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronșon Șos. Colentina - Șos Fundeni</p> | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 111/07.04.2014, 282/21.08.2013 - LP-NPA</p> <p>Tronșon Șos. Colentina - Șos Fundeni</p> <p style="text-align: right;">Zona 11</p> |



**COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

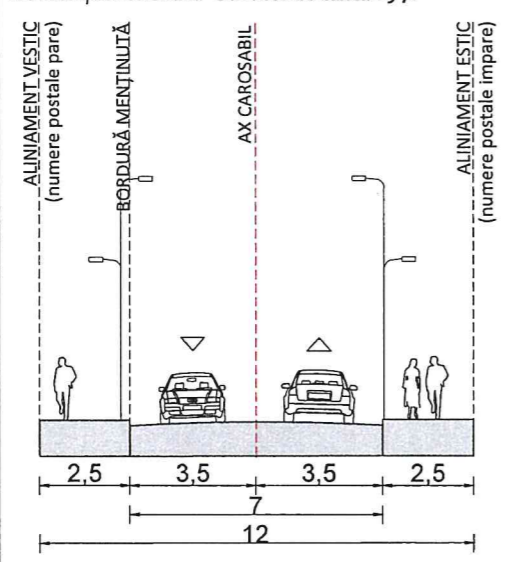
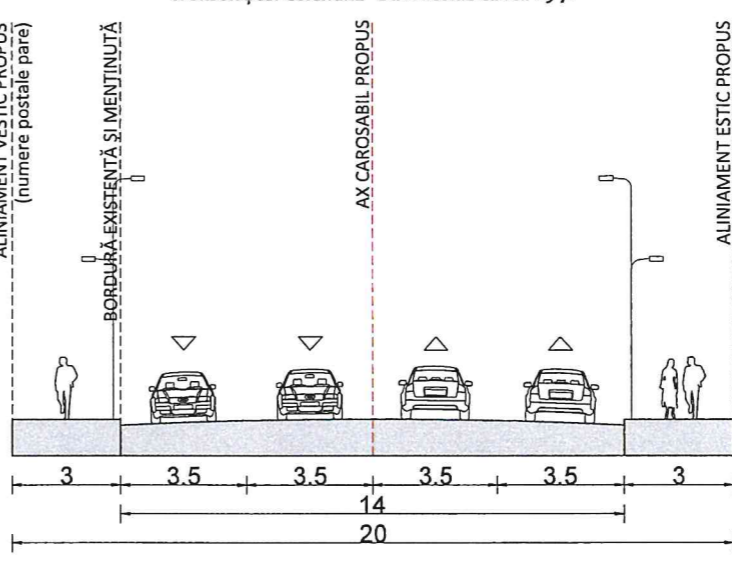

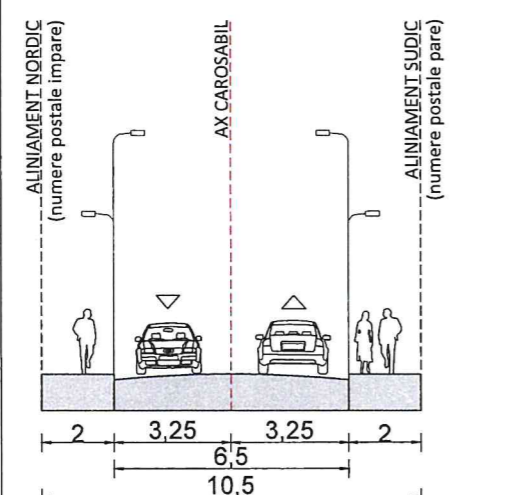
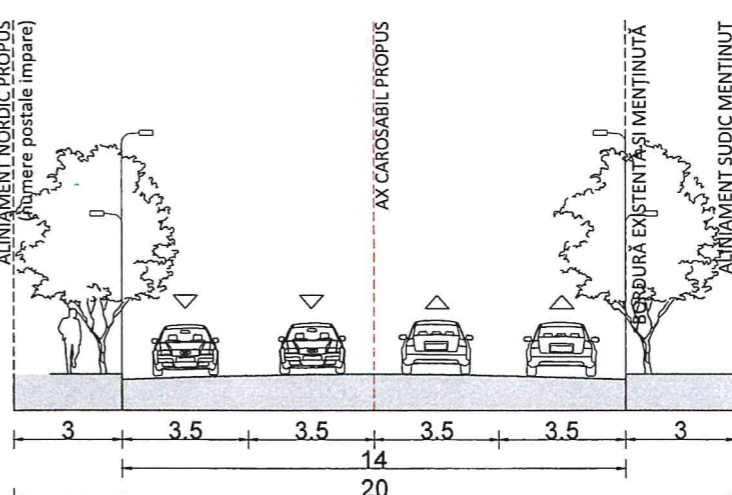

Spre neschimbare conform aviz nr. 1785573 al C.T. din 05.12.2019

Semnatura.....

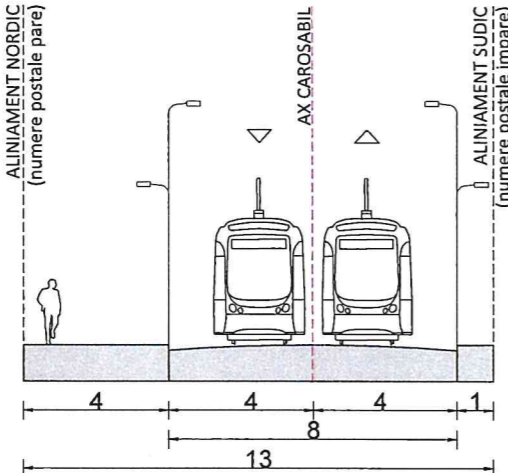
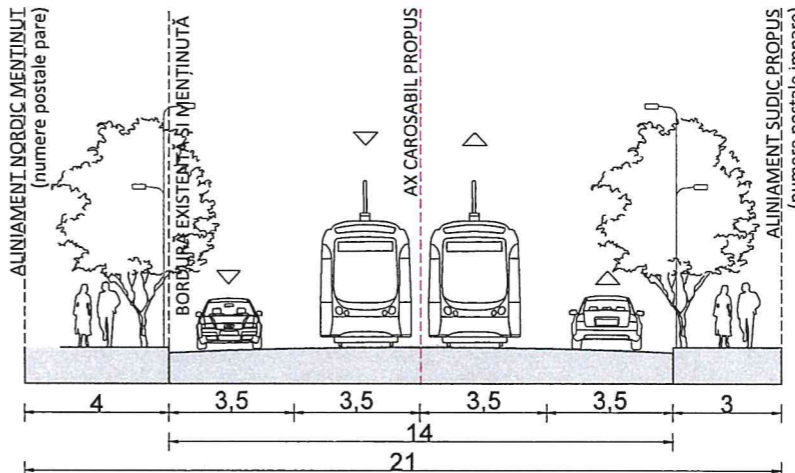

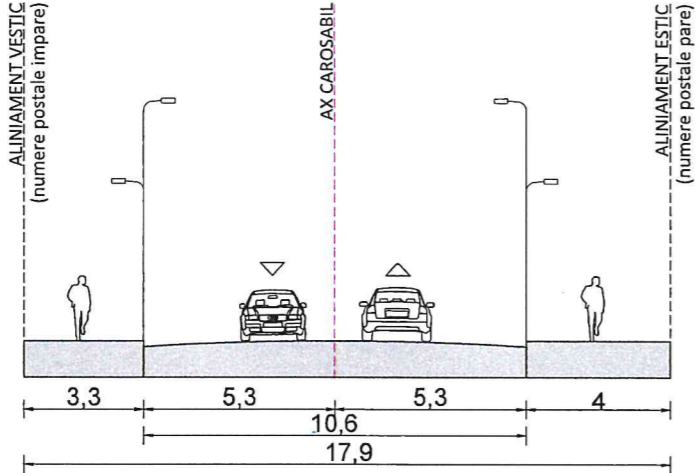
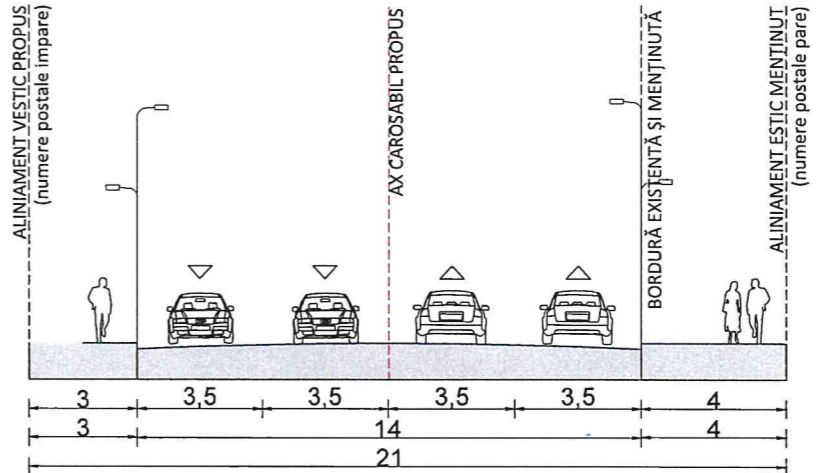
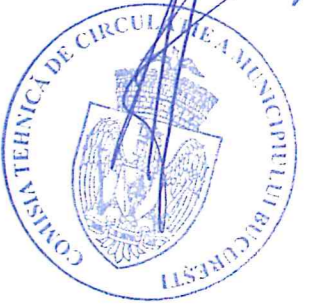


| | | | |
|--------|---|--|--|
| Stradă | Matei Voievod | Profil existent menținut (tronson Bd. Pache Protopopescu - Str. Matei Elena Voievod) | Zona 2 |
| Stradă | Matei Voievod Prospectul propus va fi de 18,00m -18,50m și va fi compus din carosabil de 14,00m, trotuarul existent și menținut adiacent proprietăților cu numere postale impare de 2,00m-2,50m și trotuar de de 2,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii existente adiacentă proprietăților cu numere postale impare, către proprietățile cu numere postale pare. | <p>Profil existent Tronson Bd. Pache Protopopescu -Str. Matei Elena Voievod, Str. Mătășari - Intra. Baritonului</p>  | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Bd.Pache Protopopescu -Str. Matei Elena Voievod, Str. Mătășari - Intra. Baritonului</p>  |
| Stradă | Matei Voievod Prospectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Str. Matei Elena Voievod - Str. Mătășari; Intra. Baritonului - Șos. Mihai Bravu</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Matei Elena Voievod - Str. Mătășari; Intra. Baritonului - Șos. Mihai Bravu</p>  |
| Stradă | Mihail Sadoveanu | Profil existent menținut (tronson Șos. Fabrica de Glucoză - Str. Hortensia Papadat Bengescu) | Zona 7 |
| Calea | Moșilor | Profil existent menținut (tronson Str. Zece Mese - Șos. Ștefan cel Mare) | Zona 1, 2 |
| Stradă | Moroeni Prospectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Șos. Hortensiei - Linie C.F. Nord</p>  | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 167/08.05.2015; cf. P.U.Z. Sector 2, P.U.Z. Str. Moroeni nr. 56B - LP-SPA Tronson Șos. Hortensiei - Linie C.F. Nord</p>  |



| | | | |
|---|---|--|------------------|
| <p>Stradă Nicolae Cănea</p> <p>Prospectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii existente adiacentă proprietăților cu numere postale pare, către proprietățile cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Colentina - Str. Nicolae Cănea 69-71</p>  | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 129/04.04.2016; P.U.Z. Str. Moroeni nr. 56B - LP-NPA Tronson Șos. Colentina - Str. Nicolae Cănea 69-71</p>  <div data-bbox="2329 430 2834 693">  </div> | <p>Zona 10</p> |
| <p>Stradă Paharnicul Turturea</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 12</p> |
| <p>Stradă Petre Antonescu</p> | <p>Profil existent menținut tronson Str. Teiul Doamnei - Str. Nada Florilor</p> | | <p>Zona 6</p> |
| <p>Bulevard Pierre de Coubertin</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> |
| <p>Stradă Piotr Ilici Cealkovski</p> | <p>Profil existent menținut, extins către S-E și intersectat cu Str. Ramuri Tei</p> | | <p>Zona 3, 4</p> |
| <p>Stradă Radu Tudoran</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 7</p> |
| <p>Stradă Ramuri Tei</p> <p>Prospectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii existente adiacentă proprietăților cu numere postale pare, către proprietățile cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Caroteni - Str. Glinka Mihail</p>  | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Ramuri Tei-Vidin-Zambilelor, HCGMB nr. 64/26.03.2014 - LP-SPA; Aviz SPU Nr. 1022/06.08.2018 Tronson Str. Caroteni - Str. Glinka Mihail</p>  <div data-bbox="2418 1176 2834 1386"> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>Spre înlocuire conform aviz nr. 1785523 al C.T.C. din 05.12.2019</p> <p>Semnat</p> </div> <div data-bbox="2418 1344 2715 1638">  </div> | <p>Zona 4</p> |

| | | | | |
|---------------|---|--|--|--|
| <p>Stradă</p> | <p>Ramuri Tei</p> <p>Proprospectul propus va fi de 18,50m și va fi din compus din carosabil de 14,00m, trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare și trotuar de 1,50m adiacent proprietăților cu numere postale impare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere postale pare, către proprietățile cu numere postale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Calafat - Str. Cerna</p> | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Str. Str. Calafat - Str. Cerna</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Ramuri Tei</p> <p>Prospectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m, trotuare de 3,00m fiecare, care includ și vegetație de aliniament. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face către aliniamentul cu numere postale impare, prin menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere postale pare și modificarea axului carosabilului.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Glinka Mihail - Str. Barbu Văcărescu</p> | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Ramuri Tei-Vidin-Zambilelor, HCGMB nr. 64/26.03.2014 - LP-SPA; Tronson Str. Glinka Mihail - Str. Barbu Văcărescu</p> | |

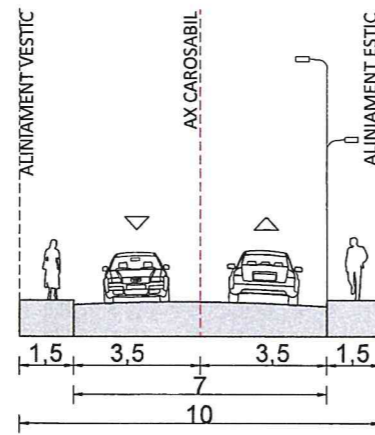
| | | |
|---|---|---|
| <p>Stradă</p> <p>Reînvierii</p> <p>Prospectul propus va fi de 21,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m, cu zonă de tramvai în axul arterei, trotuar existent și menținut adiacent proprietăților cu numere poștale pare și trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere poștale impare. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii existente adiacente proprietăților cu numere poștale pare, către proprietățile cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Maica Domnului - Str. Turmelor</p>  | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Str. Maica Domnului - Str. Turmelor</p>  <p>Zona 4, 5</p>  |
| <p>Stradă</p> <p>Ritmului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | <p>Zona 5</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Teiul Doamnei</p> | <p>Profil existent menținut pe tronson Șos. Colentina - Str. Băiteni</p> | <p>Zona 4, 11</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Teiul Doamnei</p> <p>Prospectul propus va fi de 21,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m, trotuar existent și menținut de 4,00m adiacent proprietăților cu numere poștale pare și trotuar de 3,00m adiacent proprietăților cu numere poștale impare. Dezvoltarea prospectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii existente adiacente proprietăților cu numere poștale pare, către proprietățile cu numere poștale impare.</p> | <p>Profil existent Tronson Bd.Ghica Tei - Bd. Lacul Tei</p>  | <p>Profil propus - prin PUZ Sector 2 Tronson Bd.Ghica Tei - Bd. Lacul Tei</p>  <p>Zona 4, 11</p> <div data-bbox="2448 1071 2864 1281" style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>Spre în schimbare conform aviz nr. 17055/23 al C.T.C. din 05.12.2019</p> <p>Semnătură: _____</p> </div>  |

| | | | | |
|--------|--|---|---|--|
| Stradă | Tunari | Profil existent menținut pe tronșon Șos. Ștefan cel Mare - Str. Fierari | Zona 1 | |
| Stradă | Tunari Proiectul propus va fi de 16,00m și va fi compus din carosabil de 12,00m cu zonă de tramvai în axul arterei și trotuare de câte 2,00m fiecare. Dezvoltarea proiectului propus al arterei se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronșon Str. Fierari - Str. Mihai Eminescu</p> | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr 188/25.05.2015 Tronșon Str. Fierari - Str. Mihai Eminescu</p> | |
| Stradă | Vatra Luminoasă | Profil existent menținut | Zona 6 | |
| Stradă | Viitorului Proiectul propus va fi de 20,00m și va fi compus din carosabil de 14,00m cu zonă de tramvai în axul arterei și trotuare de câte 3,00m fiecare. Dezvoltarea proiectului propus al arterei se va face cu menținerea bordurii existente, adiacentă proprietăților cu numere poștale pare, către proprietățile cu numere poștale impare. | <p>Profil existent Tronșon Bd. Dacia - Str. Făinari</p> | <p>Profil propus LP - NSP Tronșon Bd. Dacia - Str. Făinari</p> | |
| Stradă | Viitorului | Profil existent menținut pe tronșon Str. Făinari - Șos. Ștefan cel Mare | Zona 1 | |

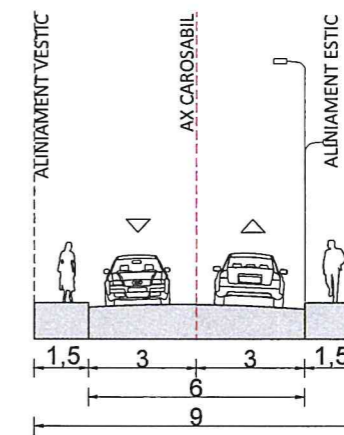
Pentru străzile de categoria a III-a se recomandă un profil de 10,00m (carosabil de 7,00m, cu câte o bandă pe fiecare sens de 3,50m) și trotuare de minim 1,50m fiecare.

Pentru străzile de categoria a III-a profilul minim este de 9,00m (carosabil de 6,00m, cu câte o bandă pe fiecare sens de 3,00m) și trotuare de minim 1,50m fiecare.

Profil recomandat pentru categoria a III-a

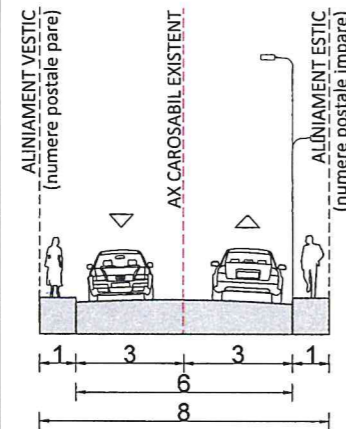


Profil minim pentru categoria a III-a

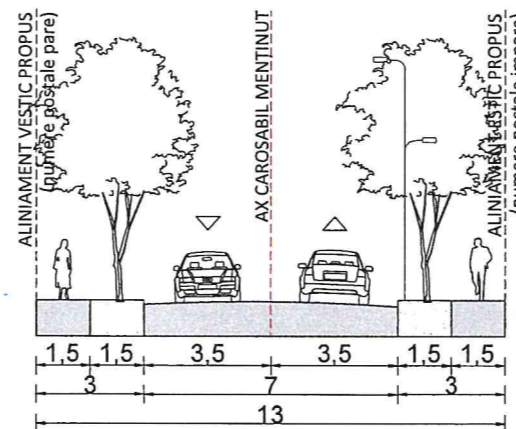


| | | | |
|---------|-------------------------------|---|-----------|
| Stradă | Aghireș | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Intrare | Agregatelor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Agricultori | Profil existent menținut (Str. Mătăsari - Calea Călărășilor) | Zona 2 |
| Stradă | Albatrosului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Albișoarei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Albești | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Alexandru cel Bun | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Alexandru Ipsilanti | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Locotenent Alexandru Paulescu | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Amidonului | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ancuța Băneasa | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Anton Holban | Profil existent menținut (tronson Str. Radu Tudoran - Aleea Ștrandul Tei) | Zona 7 |
| Intrare | Andronache | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Aprodul Purice | Profil existent menținut | Zona 2, 5 |
| Stradă | Apostol Nicolae | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Ardeleni | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Alee | Argedava | Profil existent | Zona 11 |

Proiectul propus va fi de 13,00 și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.



Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 567N/03.08.2018 - LP-SPA
Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava

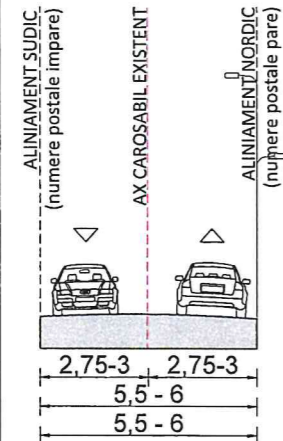


COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Spre paschimbare conform aviz
nr. 1785573... al C.T.C.
din 05.12.2019

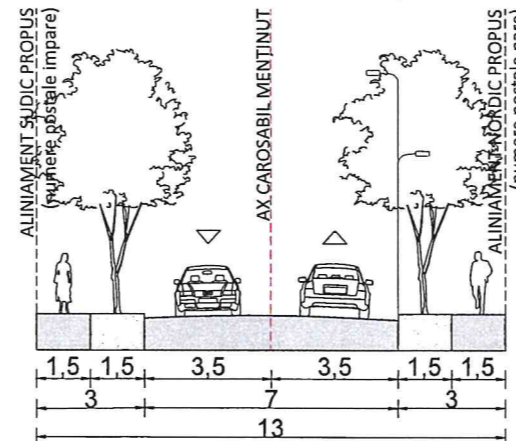


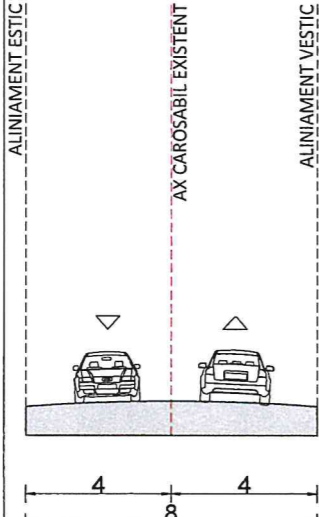
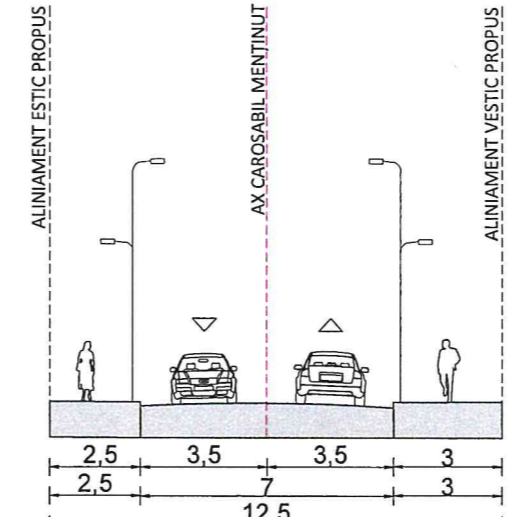
| | | | |
|--------|-----------------|--------------------------|---------|
| Stradă | Arhiereu Calist | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Aromei | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Arubium | Profil existent | Zona 11 |

Proiectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.



Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 340N/16.06.2018; 669N/05.10.2018 - LP-SPA
Tronson Aleea Porolissum - Aleea Argedava



| | | | |
|--------|-----------------------|---|-----------|
| Stradă | Atleșilor | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Aurului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Austrului | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Avrig | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Azotului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Bârzava | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Bâsca Mare | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Bălteni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Bărbat Voievod | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Badea Cârțan | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Balotului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Baia de Aramă | Profil existent menținut (Pornit din Bd. Basarabiei) | Zona 6 |
| Stradă | Baia de Aramă | Profil existent menținut (Pornit din Str. Cernăuți) | Zona 6 |
| Stradă | Baia de Aramă | Profil existent menținut (Identificat pe plan cu linia de secțiune C3) | Zona 6 |
| Stradă | Baia de Aramă | <p>Profil existent (Identificat pe plan cu linia de secțiune C14)</p> <p>Prospectul propus va fi de 12,50m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m), trotuar de 3,00m adiacent proprietăților de pe partea estică și trotuar de 2,50m adiacent proprietăților de pe partea vestică. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p>   | Zona 6 |
| Stradă | Baniței | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Banul Costache | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Banul Scarlat | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Banul Nicolae | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Poet Barbu Mumulțeanu | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Barbu Brădescu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Barometrului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Brașoveni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Brebu | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Bela Bartok | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Beirut | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Berechet | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Betonului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Biserica Floreasca | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Biserica Mărcuța | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Biserica Pantelimon | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Borangiului | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Bodești | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Brațului | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Brădești | Profil existent menținut | Zona 4, 5 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre în schimbare conform aviz nr. 17855/73 al C.T.C. din 05.12.2019

REGISTRUL URBANISTILOR DE CONSTRUCȚII

RUR

Constantin N. ENACHE
Prof. dr. arh.

ABCDEF₈G₉G

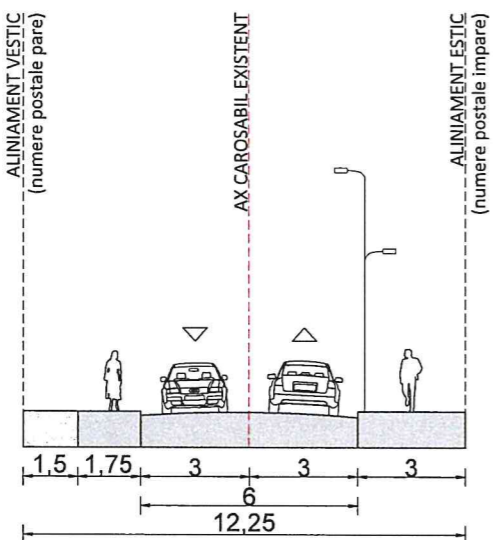
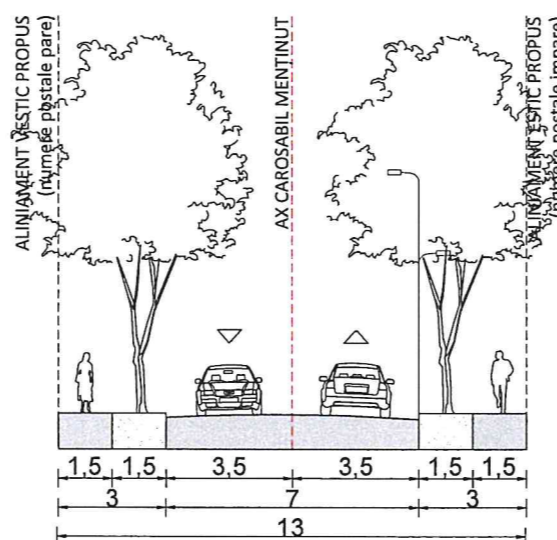
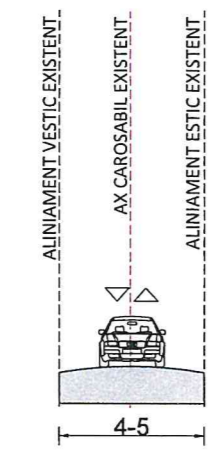
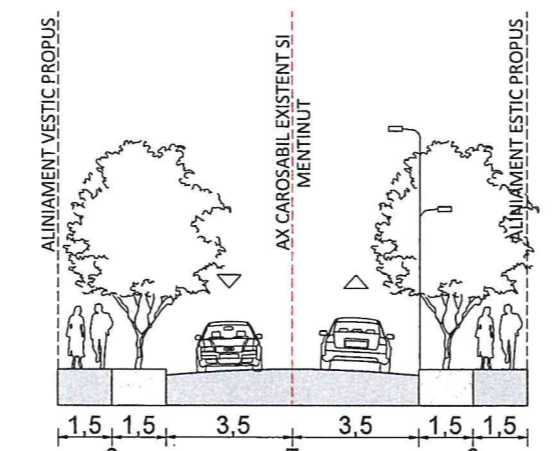
SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ

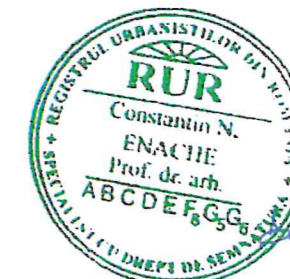
| | | | |
|--------|-------------------------|--|---------|
| Stradă | Brizei | Profil existent menținut și extins până la intersecția cu Aleea Porolissum | Zona 11 |
| Strada | Bucovina | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Busolei | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Bujorul Alb | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Buridava | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 162/20.04.2016; 392N/29.06.2018 - LP-SPA</p> <p>Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> | Zona 11 |
| Stradă | Bușteni | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Câmpul cu Narcise | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Câmpul Moșilor | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Cânepei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Căliman | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Călmățui | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Călușei | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Căpreni | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Șoseaua Fundeni - Aleea Porolissum</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 407/21.09.2016 - LP-SPA</p> <p>Tronson Șoseaua Fundeni - Aleea Porolissum</p> | Zona 11 |
| Stradă | Cărăușilor | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Calafat | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Dr. Calistrat Grozovici | Profil existent menținut | Zona 4 |

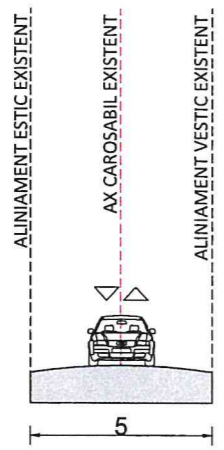
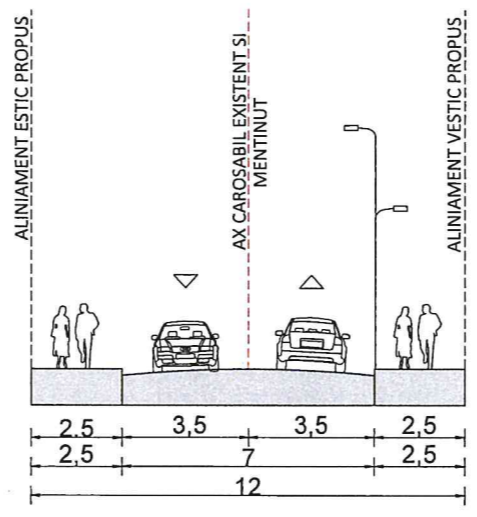
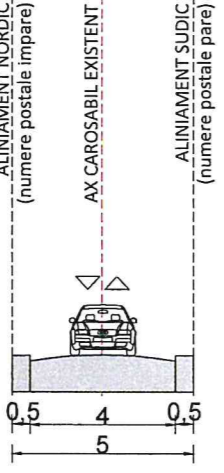
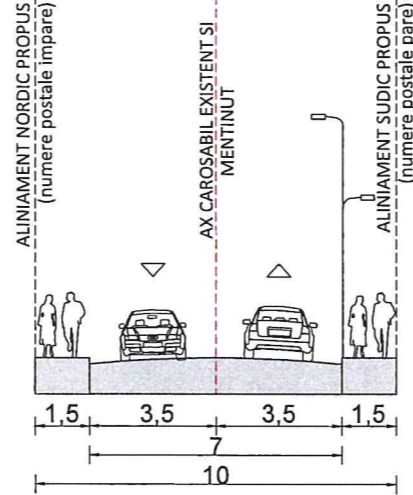
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neșchimbare conform aviz
 nr. 1785573 al C.T.C.
 din 05.12.2019



| | | | |
|---------|--|--|-----------|
| Stradă | Callimachi | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | <p>Capidava</p> <p>Prospectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p>  <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 403/28.06.2017 - LP-SPA</p> <p>Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p>  | Zona 11 |
| Drumul | <p>Carasului</p> <p>Prospectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Drum de pământ</p>  <p>Profil propus - LP-SPA</p>  | Zona 13 |
| Stradă | Carei | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Caroteni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Catrinței | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Cenușăresei | Profil existent menținut | Zona 2; 5 |
| Stradă | Cernăuți | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Intrare | Caporal Nicolae Cergă | Profil existent menținut | Zona 6 |



| | | | | |
|----------|--------------------------------|--|---|---------|
| Intrarea | Chefalului | <p>Profil existent</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA</p>  | Zona 7 |
| Stradă | Ciberneticii | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Cimentului | Profil existent menținut | | Zona 10 |
| Stradă | Ciobănașului | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Ciocărliei | Profil existent menținut | | Zona 12 |
| Stradă | Cireșului | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Alee | Cislău | Profil existent menținut | | Zona 5 |
| Strada | Ciurea | Profil existent menținut | | Zona 6 |
| Stradă | Claudiu | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Clopotiva | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Clopotului | Profil existent menținut | | Zona 11 |
| Stradă | Coacăzelor | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Codălbiței | Profil existent menținut | | Zona 10 |
| Alee | Codlea | Profil existent menținut | | Zona 6 |
| Stradă | Coloniei | Profil existent menținut | | Zona 1 |
| Intrare | Colții Brezei | <p>Profil existent</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA</p>  | Zona 13 |
| Intrare | Colții Morarului | Profil existent menținut | | Zona 13 |
| Stradă | Comănița | Profil existent menținut | | Zona 1 |
| Stradă | Comarnic | Profil existent menținut | | Zona 11 |
| Stradă | Lt. Constantin Ionescu Baican | Profil existent menținut | | Zona 6 |
| Stradă | Constantin Bogorin | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Constantin Gheată | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Doctor Lt. Constantin Zlătescu | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Constanța | Profil existent menținut | | Zona 11 |



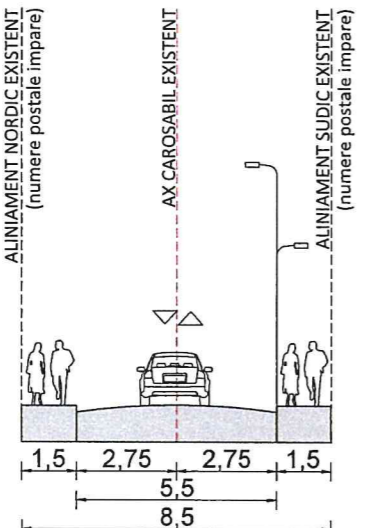
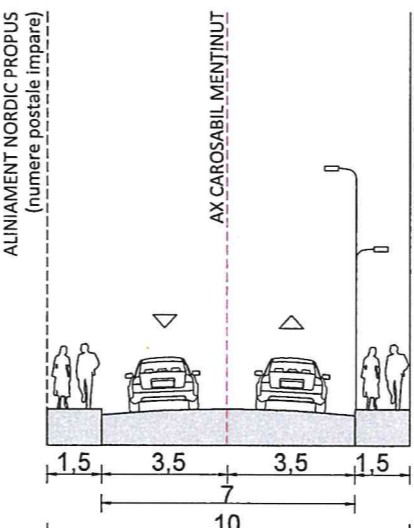
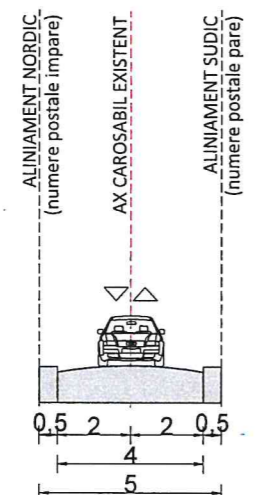
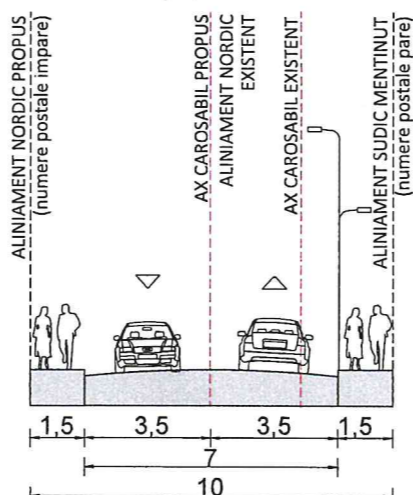
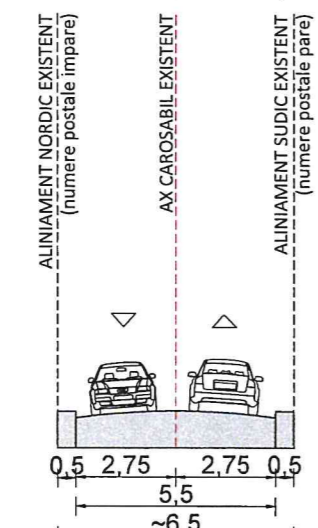
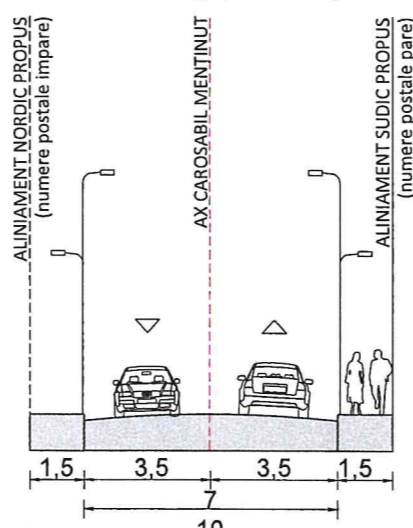
| | | | |
|--------|------------------------------|--|-------------|
| Stradă | Căpitan Constantin Merișescu | Profil existent menținut | Zona 10; 11 |
| Stradă | Corabia | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Cornișei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Cornișor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Cosminului | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Costache Conachi | Profil existent menținut | Zona 5; 12 |
| Stradă | Cotmeana | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Cremonița | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Cristea Mateescu | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sublocotenent Dima Cristescu | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Crișul Negru | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Cuiului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Cumpenei | <p>Profil existent Tronson Str. Ștefan Ciucă - Str. Țesătoarelor</p> <p>Profil propus - LP - SPA Tronson Tronson Str. Ștefan Ciucă - Str. Țesătoarelor</p> <p>Prospectul propus va fi de 12,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 9 |
| Stradă | Cumpenei | Profil existent menținut (Str. Călmățui - Str. Ștefan Ciucă) | Zona 9 |
| Stradă | Cumidava | <p>Profil existent Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 689N/12.10.2018 - LP-SPA Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> <p>Prospectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 11 |
| Stradă | Dâmbovicioarei | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Dascălului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Declamării | Profil existent menținut | Zona 9 |



| | | | |
|--------|-------------------------|--|---------|
| Stradă | Delea Veche | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Delfinului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Despot Vodă | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Alee | Diham | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Dimitrie Hârlescu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Dimitrie Grozdea | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | General Dimitrie Salmen | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Dimitrie Onciul | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Alee | Dinogetia | <p>Profil existent Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 680N/08.10.2018 - LP-SPA Tronson Aleea Arubium - Aleea Sucidava</p> | Zona 11 |
| Stradă | Dinu Vintilă | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Doamna Oltea | Profil existent menținut, extins către vest cu menținerea prospectului existent și intersectat cu profilul propus, C1, cf. P.U.Z. Șos. Ștefan cel Mare nr. 7-9. | Zona 3 |
| Alee | Doamna Ghica | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Dobrici | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Dobrota | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Dogarilor | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Domnița Ruxandra | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Dragoș Vodă | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Dropiei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Dumitru Cariagdi | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Dumitrana | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Duzilor | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Educației | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Elena | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Elena Polizu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Elina Matei Voievod | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Emancipării | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Emisferei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Enache Sandu | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Soldat Ene Niță | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Episcop Damaschin | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Escalei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Comandor Eugen Botez | Profil existent menținut | Zona 3 |

| | | | |
|--------|--------------------------|---|------------|
| Stradă | Existenței | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Fântânică | Profil existent menținut pe tronson Șoseaua Pantelimon - Strada Fântânică nr. 36 | Zona 5, 12 |
| Stradă | Fântânică | <p>Profil existent Tronson Str. Fântânică nr. 36 - Bulevardul Doamna Ghica</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 529/06.12.2016 - LP-NPA Tronson Str. Fântânică nr. 36 - Bulevardul Doamna Ghica</p> <p>ALINIAMENT NORDIC EXISTENT (numere postale impare) AX CAROSABIL EXISTENT ALINIAMENT SUDIC EXISTENT (numere postale pare)</p> <p>ALINIAMENT NORDIC MENȚINUT (numere postale impare) AX CAROSABIL EXISTENT AX CAROSABIL PROPIUS ALINIAMENT SUDIC PROPIUS (numere postale pare)</p> <p>4-7</p> <p>3 3.5 3.5 3 3 7 3 13</p> | Zona 5, 12 |
| Stradă | Fâinari | Profil existent menținut | Zona 1, 5 |
| Stradă | Fălticeni | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sublocotenent Făgărășanu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Fabrica de Gheață | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Fibrej | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Fierari | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Soldat Florea Neagu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Soldat Florea Lazăr | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Florică Pantazi | <p>Profil existent Tronson Str. Greblei - Str. Mircea Rosetti</p> <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Str. Greblei - Str. Mircea Rosetti</p> <p>ALINIAMENT NORDIC EXISTENT (numere postale impare) AX CAROSABIL EXISTENT ALINIAMENT SUDIC EXISTENT (numere postale pare)</p> <p>ALINIAMENT NORDIC MENȚINUT (numere postale impare) AX CAROSABIL PROPIUS ALINIAMENT SUDIC PROPIUS (numere postale pare) LIMITA PROPRIETATE C.F.</p> <p>2 2.75 2.75 2 5.5 9.5</p> <p>1.5 3.5 3.5 1.5 7 10</p> | Zona 12 |
| Strada | Fluierului | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Frâului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Frederic Chopin | Profil existent menținut | Zona 3 |

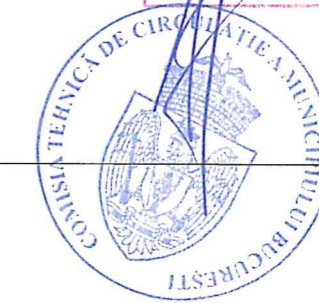


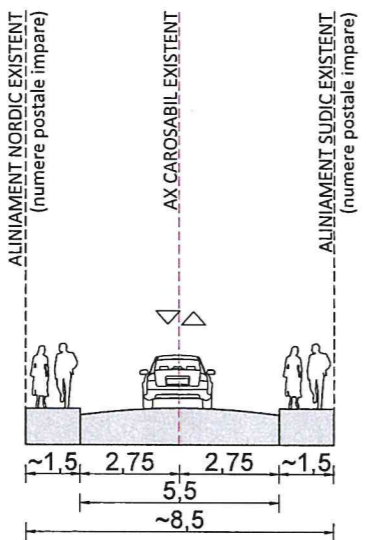
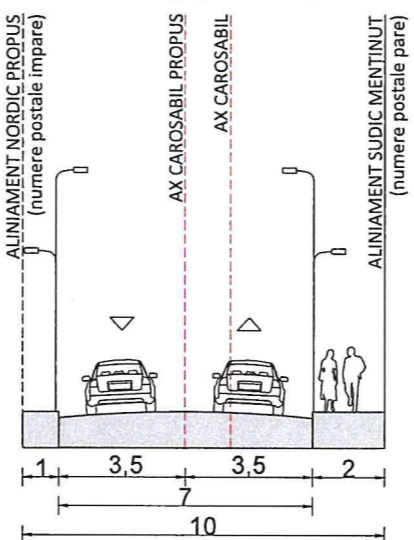
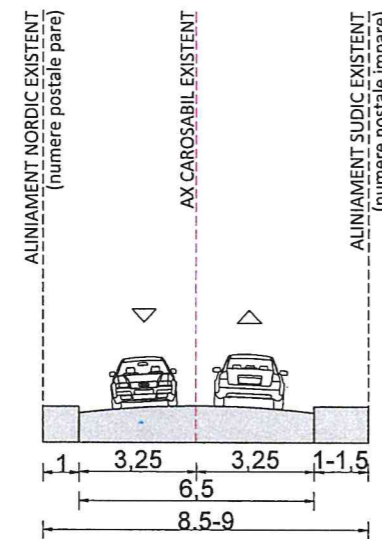
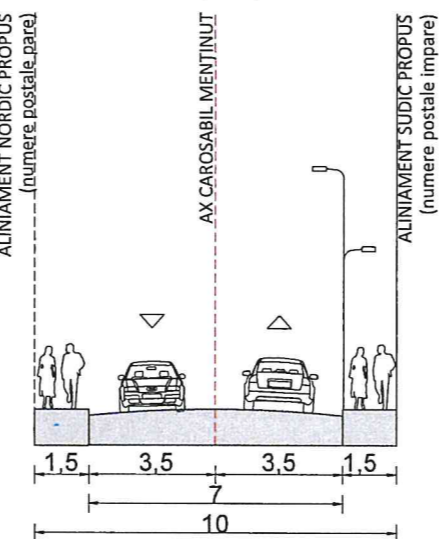
| | | | | |
|----------------|---|---|--|---------------------------|
| <p>Stradă</p> | <p>Fruțelor</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  | <p>Profil propus cf. Aviz SPU nr. 256/09.05.2017 - LP-SPA Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Fruțaș Constantin Tudor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | <p>Zona 6</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Frunzei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | <p>Zona 2 Zona 13</p> | |
| <p>Intrare</p> | <p>Fundeni</p> <p>Prospectul propus al arterei va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza prin menținerea aliniamentului adiacent proprietăților cu numere poștale pare către proprietățile cu numere poștale impare și cu modificarea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p>  | <p>Profil propus - LP-NPA</p>  | <p>Zona 2 Zona 13</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Gătaia</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  | <p>Zona 9</p> |

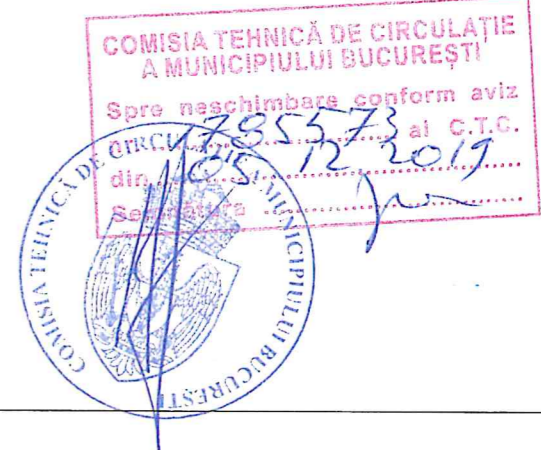


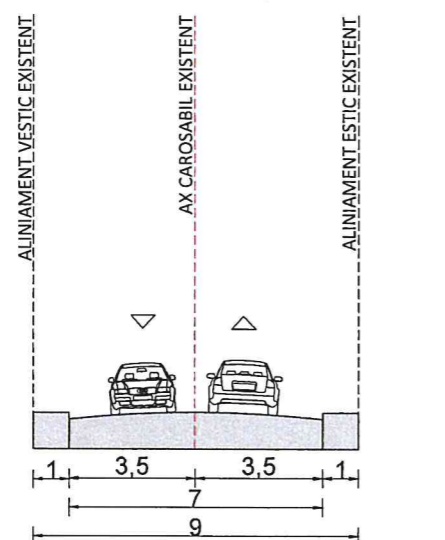
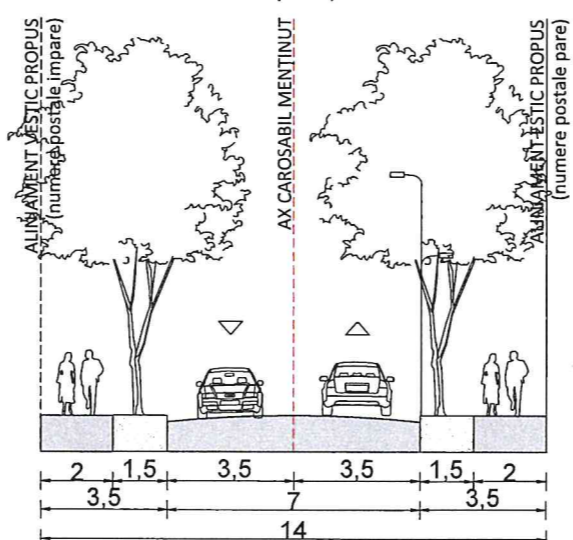

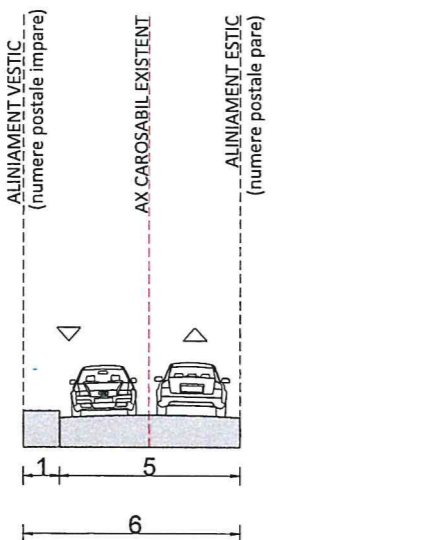
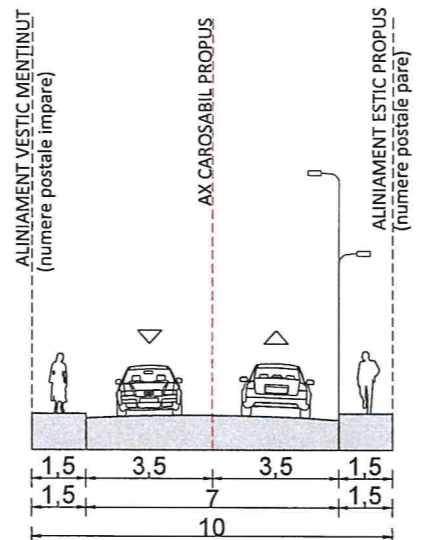

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre ne schimbare conform aviz
 nr. 17855-73 al C.T.C.
 din 05.12.2019
 Semnătura _____



| | | | |
|--------|--|---|--------|
| Stradă | Gaetano Donizetti | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Galeș | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | <p>Galița</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m), trotuar de 2,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare și trotuar de 1,00m adiacent proprietăților cu numere postale impare.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către aliniamentul adiacent proprietăților cu numere postale impare, prin menținerea aliniamentului cu numere postale pare și modificarea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Str. Gherghiței - Str. Mențiunii</p>  | Zona 9 |
| Stradă | Gaterului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | <p>Geamandurii</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m.</p> <p>Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu - Șos. Fabrica de Glucoză</p>  <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu - Șos. Fabrica de Glucoză</p>  | Zona 9 |
| Stradă | Georges Bizet | Profil existent menținut | Zona 3 |



| | | | | | |
|--------|--|---|--|---|-----------|
| Stradă | George Constantinescu Prospectul propus va fi de 14,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 2,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei. | <p>Profil existent Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu - Șos. Fabrica de Glucoză</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Bd. Dimitrie Pompeiu - Șos. Fabrica de Glucoză</p>  |  | Zona 7 |
| Stradă | Lt. C. Aviator Gheorghe Bănculescu | Profil existent menținut | | | Zona 3 |
| Stradă | Gheorghe Costa-Foru | Profil existent | | | Zona 2 |
| Stradă | Caporal Gheorghe Gh. Bulugea | Profil existent menținut | | | Zona 3 |
| Stradă | Gheorghe Mațac Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către aliniamentul adiacent proprietăților cu numere postale pare, prin menținerea aliniamentului adiacent proprietăților cu numere postale impare și cu modificarea axului existent al arterei. | <p>Profil existent</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA</p>  |  | Zona 4 |
| Stradă | Gheorghe Pop de Băsești | Profil existent menținut | | | Zona 2 |
| Stradă | Căpitan Gheorghe Roventa | Profil existent menținut | | | Zona 9 |
| Stradă | Sublocotenent Gheorghe Stănescu | Profil existent menținut | | | Zona 5 |
| Stradă | Gheorghe Șerban | Profil existent menținut | | | Zona 4 |
| Intr. | Gh. Tudorache | Profil existent menținut | | | Zona 6 |
| Stradă | Gheorghe Țițeica | Profil existent menținut pe tronsonul Str. Barbu Văcărescu - Calea Floreasca și pe tronsonul Str. Ramuri Tei - Str. Gheorghe Țițeica nr. 1 | | | Zona 3, 4 |

| Intrare | Stradă | Profil existent | Profil propus cf. PUZ Intrarea Gherghiței 5-7, HCGMB 526/22.08.2018 - LP-SPA | Zona |
|----------|----------------------------|---|---|-----------|
| Intrare | Gherghiței | <p>Tronson Arteră propusă SUPERCOM - Str. Gherghiței</p> <p>Profil existent</p> <p>Prospectul propus va fi de 12,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 2,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Tronson Arteră propusă SUPERCOM - Str. Gherghiței</p> <p>Profil propus</p> | Zona 8, 9 |
| Stradă | Gherase | Profil existent menținut | | Zona 11 |
| Bulevard | Ghica Tei | Profil existent menținut | | Zona 4 |
| Stradă | Ghinea Brătășanu | Profil existent menținut | | Zona 11 |
| Stradă | Ghiociei | Profil existent menținut | | Zona 1 |
| Stradă | Ghiță Pădureanu | Profil existent menținut | | Zona 3 |
| Stradă | Gioacchino Rossini | Profil existent menținut, extins către vest și unit cu Str. Donizetti Gaetano. | | Zona 3 |
| Stradă | Giuseppe Garibaldi | Profil existent menținut | | Zona 3 |
| Stradă | Giuseppe Puccini | Profil existent menținut | | Zona 3 |
| Stradă | Giuseppe Verdi | Profil existent menținut | | Zona 3 |
| Stradă | Glăvănești | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Glodeni | Profil existent menținut | | Zona 4 |
| Intrare | Glucosei | Profil existent menținut | | Zona 4 |
| Stradă | Gorgan Spătarul | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Grădiștea Floreștilor | Profil existent menținut | | Zona 3 |
| Intrare | Grânarului | Profil existent menținut | | Zona 6 |
| Stradă | Greblei | Profil existent menținut | | Zona 12 |
| Intrare | General Grigore Ipătescu | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Gureni | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Stradă | Hățișului | Profil existent menținut | | Zona 13 |
| Stradă | Halmeu | Profil existent menținut | | Zona 5 |
| Stradă | Hambarului | Profil existent menținut, extins către est și intersectat cu Str. Herța | | Zona 6 |
| Stradă | Herța | Profil existent menținut | | Zona 6 |
| Stradă | Hispania | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Aleea | Hobița | Profil existent menținut (tronson Aleea Hobița nr. 1 - Șos. Pantelimon) | | Zona 12 |
| Stradă | Horei | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Hortensiei | Profil existent menținut | | Zona 10 |
| Stradă | Hortensia Papadat Bengescu | Profil existent menținut | | Zona 7 |
| Stradă | Iancu Căpitanul | Profil existent menținut (tronson Str. Gheorghe Pop de Băsești - Str. Vaselor) | | Zona 2 |
| Stradă | Icoanei | Profil existent menținut | | Zona 1 |
| Stradă | Iernii | Profil existent menținut | | Zona 1 |
| Stradă | Iliei Chendi | Profil existent menținut | | Zona 2 |
| Stradă | Ilgani | Profil existent menținut | | Zona 9 |
| Alee | Iliia | Profil existent menținut | | Zona 12 |
| Stradă | Inaugurării | Profil existent menținut | | Zona 10 |
| Stradă | Inginerilor Tei | Profil existent menținut | | Zona 4 |
| Intrare | Soldat Ion N. Bulgaru | Profil existent menținut | | Zona 11 |
| Stradă | Sergent Ion Chiriță | Profil existent menținut | | Zona 9 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre neschimbare conform aviz
 nr. 1785573 al C.T.
 din 05.12.2019
 Semnatura



| | | | |
|---------|------------------------|--|------------|
| Stradă | Ion Floruță | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Intrare | Soldat Ion N. Bulgaru | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Soldat Ion Geicu | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Ion Heliade Rădulescu | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ion Invalid Suliga | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Ion Maiorescu | Profil existent menținut | Zona 2, 5 |
| Stradă | Aviator Ion Munteșcu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Ion Polizu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Ion Scorțan | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Căpitan Ion Stângă | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sergent Ion Teodorescu | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Ion Ursu | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Ionel Teodoreanu | Profil existent menținut (între Str. Hortensia Papadat Bengescu și Str. Radu Tudoran) | Zona 7 |
| Stradă | Ipsilanti Voievod | Profil existent menținut | Zona 5, 11 |
| Stradă | Ispravnicului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Ițcani | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Iza | <p>Profil existent Tronson Șos. Fundeni - Str. Drumul Gării</p> <p>Prospectul propus va fi de 11,50m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m), trotuar de 3,00m pe partea vestică și trotuar de 1,50m pe partea estică (spre linia de C.F.). Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 11 |
| | | <p>ALINIAMENT VESTIC</p> <p>AX CAROSABIL EXISTENT</p> <p>ALINIAMENT ESTIC</p> | |
| | | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Șos. Fundeni - Str. Drumul Gării</p> <p>ALINIAMENT VESTIC PROPUS</p> <p>AX CAROSABIL MENȚINUT</p> <p>ALINIAMENT ESTIC PROPUS</p> | |
| Alee | Izvorul Muntelui | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Joagărului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Johann Sebastian Bach | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Johann Strauss | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Johannes K. Keppler | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Județului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Lăicerului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Lăptari Tei | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Lacul Amara | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Lacul Ianca | Profil existent menținut | Zona 9 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre în schimbare conform aviz nr. 1785/573 al C.T.C. din 05.12.2019

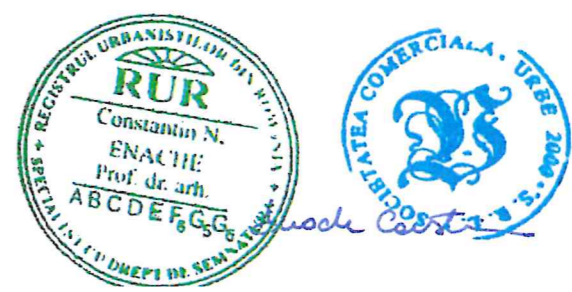
Știință

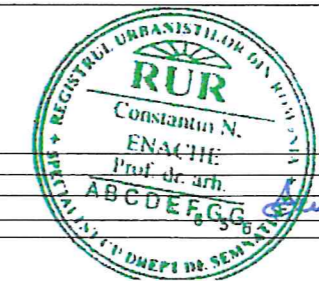
Știință

RUR
Constantin N. ENACHE
Prof. dr. arh.
ABCDEFGG

SOCIETATEA COMERCIALĂ UEBB 2009 S.R.L.

| | | | |
|---------|-------------------------|--|---------------|
| Stradă | Caporal Marcu A. Zamfir | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Marcu Armașul | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Magneziului | <p>Profil existent Tronson Str. Gherghiței - Str. Ion Fluoră</p> <p>Profilul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 9 |
| Stradă | Magnoliei | <p>Profil existent Tronson Str. Sinaia - Str. Azuga</p> <p>Profilul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către proprietățile cu numere postale pare, prin menținerea bordurii adiacente proprietăților cu numere postale impare și cu modificarea axului existent al arterei.</p> | Zona 11 |
| Stradă | Magnoliei | Profil existent menținut (tronson Str. Azuga - Str. Sighet) | Zona 11 |
| Stradă | Maiorului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Maliuc | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Maliuc | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Marcel Iancu | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Marin Preda | Profil existent menținut | Zona 7 |
| Stradă | Mașina de Pâine | Profil existent menținut | Zona 4, 5, 11 |
| Stradă | Matei Elena Voievod | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Mecet | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Medaliei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Mediane | Profil existent menținut | Zona 11 |





| | | | |
|--------|-------------------------|--|-----------|
| Stradă | Melodiei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Mențiunii | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Mică | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Mieilor | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Mihail Ivanovici Glinka | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Mihai Spătarul | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Mihai Tudor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Mihail Cazacu | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Mihail Nicolae Cazan | Profil existent menținut, extins către N-V și intersectat cu Șoseaua Colentina. | Zona 11 |
| Stradă | Mihail Sadoveanu | Profil existent menținut (tronson Str. Radu Tudoran - Str. Hortensia Papadat Bengescu) | Zona 7 |
| Stradă | Motorului | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Alee | Mozaicului | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Wolfgang Amadeus Mozart | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Munții Buzăului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Strada | Murgeni | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Nada Florilor | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Nalbei | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Nemira | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Nicolae Cartoian | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sergent Nicolae Culea | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Nicolae Zamfir | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | G.T. Niculescu Varone | Profil existent menținut | Zona 7 |
| Stradă | Oborul Nou | Profil existent menținut | Zona 2, 5 |
| Stradă | Ocolului | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Oituz | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Olimpiadei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Oltețului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Opănez | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Orzari | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Oțeșani | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Pâncota | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Pârgarilor | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Păsăranii | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Păstorului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Alee | Pantelimon | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Intr. | Patinoarului | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Paul Urechescu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Padina Roșie | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Peisajului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Pepelea | Profil existent menținut, extins către N-E și intersectat cu Str. Caroteni. | Zona 4 |
| Stradă | Periș | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Pescărușului | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Pescarilor | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Piatra Mare | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Pietroasa | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Piotr Illici Cealkovski | Profil existent menținut, extins către S-E și intersectat cu Str. Ramuri Tei | Zona 3, 4 |
| Stradă | Plantelor | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Plugușor | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Plumbuita | Profil existent menținut (tronson Str. Tămăioarei - Șos. Colentina) | Zona 8 |
| Stradă | Poeziei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Poiana cu Aluni | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Polixenia Rădulescu | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Polovraci | Profil existent menținut | Zona 4 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Spre nesemnare conform aviz
nr. 17855/73 al C.T.C.
din 05.12.2019
Semnatura

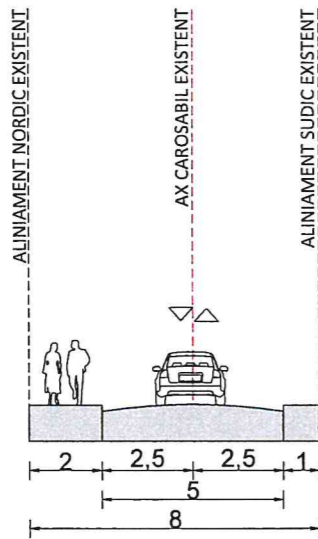
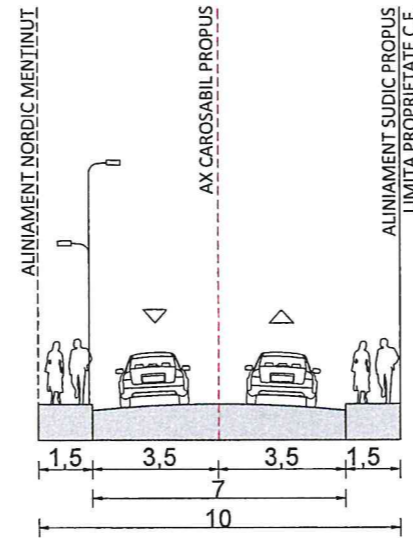


| | | | |
|---------|--------------------|---|---------|
| Stradă | Popa Lazăr | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Popa Nan | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Popa Nicolae | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Alee | Porolissum | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Arubium - Șos. Fundeni</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 188/20.03.2018 - LP-SPA Tronson Aleea Arubium - Șos. Fundeni</p> <p>Prospectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 11 |
| Stradă | Porțile de Fier | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Potârnichei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Predeal | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Precupeții Vechi | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Intrare | Puieștilor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Puieștilor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Intrare | Puiandrului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Râșcoala 1907 | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Râspântiilor | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Râșuri | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Răușeni | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Râul Colentina | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Radovanu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Radu de la Afumați | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Radu Captariu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Recreerii | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Ricinului | Profil existent menținut | Zona 8 |



| | | | |
|--------|-------------------------------|---|---------|
| Stradă | Ripiceni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Aleea | Romula | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Arubim - Aleea Sucidava</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 410/03.12.2013 - LP-SPA</p> <p>Tronson Aleea Arubim - Aleea Sucidava</p> | Zona 11 |
| Stradă | Rondă | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Ropotului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sânmedru | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Salciilor | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Saltului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Aleea | Sargetia | <p>Profil existent</p> <p>Tronson Aleea Arubim - Aleea Sucidava</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 161/29.04.2015 - LP-SPA</p> <p>Tronson Aleea Arubim - Aleea Sucidava</p> | Zona 11 |
| Stradă | Scaieșilor | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Scheiul de Jos | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Scheiul de Sus | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sergent Ion Pironașu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Sergent Vasile Șerbănică | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Serghei Vasilevici Rahmaninov | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Sergent Vasile Predescu | Profil existent menținut | |



| | | | |
|--------|--------------------------------|--|-------------|
| Stradă | Serii | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sfânta Ana | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sfânta Treime | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sfântul Niceta | Profil existent menținut, extins către S și intersectat cu Șoseaua Ștefan cel Mare | Zona 4 |
| Stradă | Sfântul Petru Tei | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Sighet | Profil existent menținut, extins conform P.U.Z. Heliade între Vii nr. 72 | Zona 11 |
| Stradă | Silozului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Silvia | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Simetriei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Sinaia | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Sinaia | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Slovei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Alee | Socului | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Soldat Marin Savu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Strada | Soldat Niculae T. Sebe | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Soldat Savu Bara | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Soldat Stelian Tomovici | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Soldat Ștefan Velicu | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Soldat Ștefan Velicu | Profil existent menținut pe tronson Str. Baicului - nord-vest către Gara Obor | Zona 12 |
| Stradă | Soldat Ștefan Velicu | <p>Profil existent Tronson Str. Baicului - Str. Sergent Nicolae Culea</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către aliniamentul sudic, înspre linia C.F., prin menținerea aliniamentului nordic și modificarea axului existent al arterei.</p>   | Zona 12 |
| Strada | Soldat Tina Petre | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Spinului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Spiridon Iorceanu | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Sportului | Profil existent menținut | Zona 10, 11 |
| Stradă | Stăvilăruului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Steaua Roșie | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Sublocotenent Pompiliu Manoliu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Suceava | Profil existent menținut | Zona 9 |



| | | | | |
|----------------|---|---|---|----------------|
| <p>Alee</p> | <p>Sucidava</p> <p>Proiectul propus va fi de 13,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Aleea Porolissum - Aleea Argedava</p>  | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 169N/15.05.2018 - LP-SPA Tronson Aleea Porolissum - Aleea Argedava</p>  | <p>Zona 11</p> |
| <p>Intrare</p> | <p>Suhard</p> <p>Proiectul propus va fi de 12,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 1,00m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Andronache - Str. Suhard nr. 32</p>  | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Șoseaua Andronache nr. 199 - LP-SPA Tronson Șos. Andronache - Str. Suhard nr. 32</p>  | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Șiragului</p> | <p>Profil existent menținut pe tronson Str. Zalău - Str. Șiragului nr. 7</p> | | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Șiragului</p> <p>Proiectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Andronache - Str. Șiragului nr. 7</p>  | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Șos. Andronache - Str. Șiragului nr. 7</p>  | <p>Zona 9</p> |

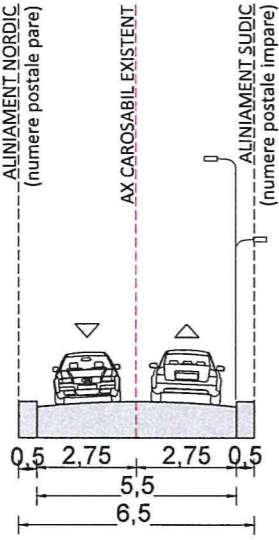
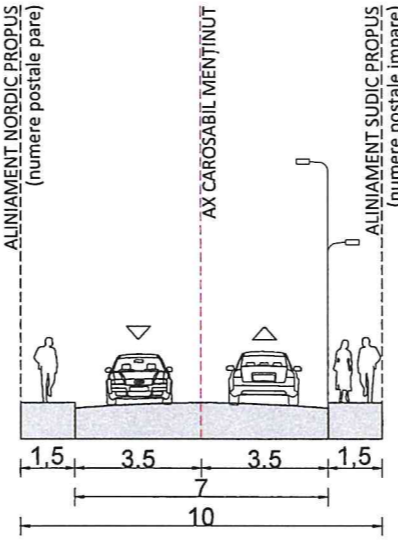

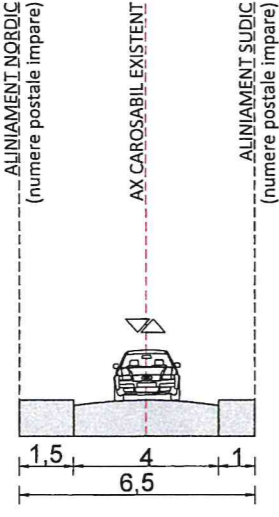
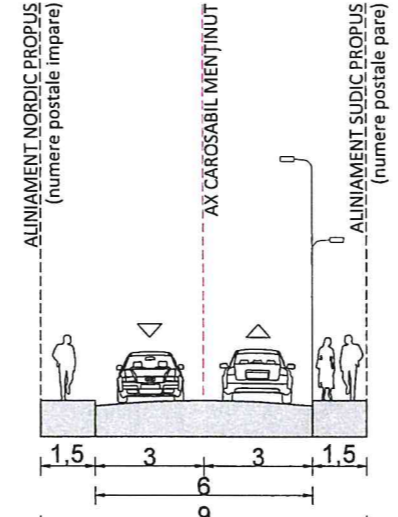


| | | | |
|---------|--------------------------------|--|-----------|
| Stradă | Șoltuzului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Gen. Ștefan Alexandru Radovici | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Elev militar Ștefan Ștefănescu | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ștefan Azuga | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Ștefan Ciucă | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sgt. Major Ștefan Sorescu | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Știucii | Profil existent menținut pe tronson Str. Albișoarei - Str. Știucii nr. 64 | Zona 12 |
| Stradă | Știucii | <p>Profil existent Tronson Str. Știucii nr. 64 - Str. Spicului</p> <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Știucii nr. 64 - Str. Spicului</p> <p>Prospectul propus va fi de 9,00m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 12 |
| Aleea | Ștrandul Tei | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Tărcăuș | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Tăciunelui | <p>Profil existent Tronson Str. Gheorghe Țițeica - Intrarea Tăciunelui nr. 15</p> <p>Profil propus cf. P.U.Z. Strada Gheorghe Țițeica nr. 109-119 - LP-SPA Tronson Str. Gheorghe Țițeica - Intrarea Tăciunelui nr. 15</p> <p>Prospectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens, de 3,50m fiecare) și trotuare de câte 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 7, 8 |
| Stradă | Tămăcopului | Profil existent menținut | Zona 10 |



| | | | |
|--------|---------------------------|---|-----------|
| Alee | Teiul Doamnei | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Teleajen | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Telia | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Teofil | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Sgt. Major Theodor Buzoiu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Tibiscum | <p>Profil existent Tronson Aleea Sucidava - Aleea Arubium</p> <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr. 88/23.03.2015, 185/06.04.2017, 680N/08.10.2018 - LP-SPA Tronson Aleea Sucidava - Aleea Arubium</p> | Zona 11 |
| Stradă | Timpului | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Titu Maiorescu | Profil existent menținut | Zona 2, 5 |
| Stradă | Toamnei | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Torentului | <p>Profil existent Tronson Str. Fântânică - Str. Doamna Ghica</p> <p>Profil propus cf. P.U.Z. Baicului-Obor - LP-SPA Tronson Str. Fântânică - Str. Doamna Ghica</p> | Zona 12 |
| Stradă | Traian | Profil existent menținut pe tronson Foișorul de Foc - Str. Călușei | Zona 2 |
| Stradă | General Traian Doda | Profil existent menținut | Zona 1 |



| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>Stradă</p> <p>Triteni</p> <p>Proiectul propus va fi de 10,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Gheorghe Țițeica - Str. Triteni nr 15-26</p>  | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Str. Gheorghe Țițeica nr. 109-119 - LP-SPA Tronson Str. Gheorghe Țițeica - Str. Triteni nr 15-26</p>  | <p>Zona 4</p>  |
| <p>Stradă</p> <p>Tugomir Voievod</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 11</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Turbinei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 3</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Tulpinei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 10</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Turiștilor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Turnelor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 5, 11</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Turnătorilor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Turnul Eiffel</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Tușnad</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Tuzla</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Țepeș Vodă</p> | <p>Profil existent menținut (Str. Hagiuului - Str. Mieiilor)</p> | | <p>Zona 2</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Țesătoarelor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Valea Măgurei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 11</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Valea Nucului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> |
| <p>Stradă</p> <p>Valea Jiului</p> <p>Proiectul propus va fi de 9,00m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea proiectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Maior V. Băcilă - Str. Atleților</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Maior V. Băcilă - Str. Atleților</p>  | <p>Zona 11</p> |

| | | | |
|--------|---------------------|--|---------|
| Stradă | Vagonului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Vaporul lui Assan | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Vaselor | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Vasile Lascăr | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Vasile Stolnicul | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Velinței | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Vergului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Vladislav Voievod | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Vidin | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Vidraru | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Viesparilor | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Visarion Sachelarie | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Vișinilor | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Vitejei | Profil existent menținut | Zona 6 |
| Stradă | Vrâncioaia | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Vulcanei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Zalău | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Zambilelor | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Zece Mese | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Zidurilor | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ziduri între Vii | Profil existent menținut pe tronson Str. Doamna Ghica - Str. Ziduri între Vii nr. 89 | Zona 12 |
| Stradă | Ziduri între Vii | Profil existent menținut pe tronson Str. Popa Nicolae - Str. Dumitru Slugeru | Zona 12 |
| Stradă | Ziduri între Vii | <p>Profil existent Tronson Str. Dumitru Slugeru - Str. Ziduri între Vii nr. 22</p> <p>Prospectul propus va fi de 14,00m și va fi compus din carosabil de 7,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,50m) și trotuare de 3,00m, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament de 2,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | Zona 12 |
| | | <p>Profil propus cf. P.U.Z. Ziduri între Vii nr. 22 - LP-SPA Tronson Str. Dumitru Slugeru - Str. Ziduri între Vii nr. 22</p> | Zona 12 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neachimbare conform aviz nr. 17855/33 al C.T.C. din 05.12.2019

Semnat

RUR
 Registrul Urbanistilor din Bucuresti
 Constantin N. ENACHE
 Prof. dr. arh
 ABCDEF₆G₅G₆

LIBRĂRIE COMERCIALĂ URBE 2004

P.U.Z.**PLAN URBANISTIC ZONAL****SECTOR 2, BUCUREȘTI**

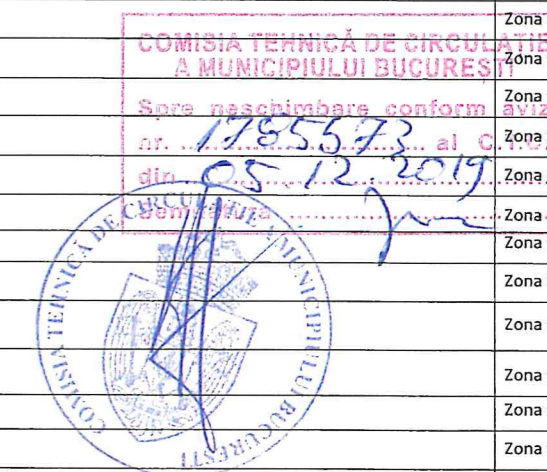
SCARA 1/200

STUDIU CIRCULAȚII - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE

PROFILE CAT. IV - PLANȘA 1/9

**cat.
IV**

| | | | |
|---------|---------------------------------|--------------------------|-----------|
| Intrare | Abanosului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Afirmării | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Albinari | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Angrenajului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Apold | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Arbustului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Aristotel | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Arniciului | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Alee | Avrig | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Intrare | Babadag | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Banul Dumitrache | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Baritonului | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Basca Mică | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Bibanului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Alee | Bistricioara | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Borzești | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Alee | Brașoveni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Brâna | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Brigadier Dumitru Tănase | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Budilă | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Intrare | Butiei | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Calitășii | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Canotajului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Călătorului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Călușei | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Căminului | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Câmpului | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Cândești | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Cenușăresei | Profil existent menținut | Zona 2; 5 |
| Intrare | Ceptura | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Ceptura | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Chintalului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Ciorchinilor | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Ciortanului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Alee | Cîrcului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Clopoștelor | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Cluceru Sandu | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Coifului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Colibiței | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Comisul Buzincă | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Constantin Beiu | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Constantin Beiu | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Constantin Elev Dridu Georgescu | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Alee | Cozia | Profil existent menținut | Zona 12 |



P.U.Z.**PLAN URBANISTIC ZONAL****SECTOR 2, BUCUREȘTI**

SCARA 1/200

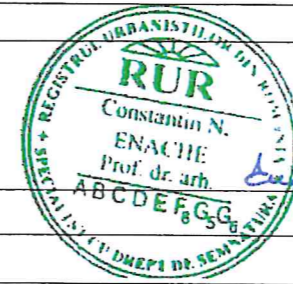
STUDIU CIRCULAȚII - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE
PROFILE CAT. IV - PLANȘA 2/9**cat.
IV**

| | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------------|
| Stradă | Crapului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Cuișoarei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Culmea Făgărașului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Cumpenei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Cuprului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Dănulești | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Debarcaderului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Alee | Deda | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Intrare | Degetarului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Alee | Deleni | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Depoului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Deva | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Dinu Lipatti | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Alee | Dobrina | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Drăgușin Deleanu | Profil existent menținut | Zona 11, 12 |
| Intrare | Dumitru Secăreanu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Dumitru Secăreanu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Soldat Dumitru Țane | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Elevatorului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrarea | Fălciei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Fanfarei | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Ferăstrău | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Ferestrei | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Folclorului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Frumușița | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Galați | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Gârbov | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Gelu Naum | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Gheorghe Costa-Foru | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Gheorghe Iacobescu | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Soldat Gheorghe Mina | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Intrare | Gheorghe Pop de Băsești | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Soldat Gheorghe Zamfir | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Ghimbav | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Soldat Gheorghe Răduță | Profil existent menținut | Zona 13 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neschimbare conform aviz
nr. 17855/3 al CTC
din 05.12.2019





| | | | |
|----------|-----------------------|--------------------------|------------|
| Intrare | Glasului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Gimalău | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Iablanița | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Ion Alexe | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ion D. Berindei | Profil existent menținut | Zona 4, 11 |
| Stradă | Soldat Ion Marin | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Ion Porumbăceanu | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Irimicului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Ivărului | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Ioniță Vornicul | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Soldat Ioniță Zambilă | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Soldat Ioniță Zambilă | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Intrare | Jugărului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Lăcătușului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Lacului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Linotipului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Linului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Logofățul Cârstea | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Lopeții | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Ludwig Van Beethoven | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Luminiței | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Lunca Florilor | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Lunșoara | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Malului | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Intrarea | Mandarinei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Maria Ghiculeasa | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Manolache Vornicul | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Marian Cristescu | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Intrare | Margareta | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Măcelari | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Măcrișului | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Măgura Văii | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Măgura Văii | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Alee | Măgura Vulturului | Profil existent menținut | Zona 5 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Spre neschimbare conform aviz
 nr. 1785573 al C.T.C.
 din 05.12.2019
 Semnătura *[Signature]*



P.U.Z.**PLAN URBANISTIC ZONAL****SECTOR 2, BUCUREȘTI**

SCARA 1/200

STUDIU CIRCULAȚII - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE

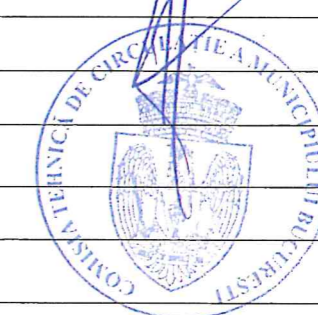
PROFILE CAT. IV - PLANȘA 4/9

**cat.
IV**

| | | | |
|---------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Intrare | Memoriei | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Mihai Bravu | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Mircea Rosetti | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Mogoș Vornicul | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Intrare | Monahului | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Mrenei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Neagota | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Nicolae Hagi Stoica | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Soldat Nicolae Paraschiv | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Soldat Nicolae Pârâu | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Nicolae Kirilov | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Intrare | Nisetruului | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Nistor Răileanu | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Obleților | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Oborul Nou | Profil existent menținut | Zona 2, 5 |
| Stradă | Ochișoru | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Odorhei | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Olanelor | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Oradea | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Ortacului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Oteșani | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Palmacului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Ovăzului | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Sergent Pamfil Năstase | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Intrare | Paroșeni | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Pălămidei | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Pâncota | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Pârgariilor | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Intrare | Peșterii | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Alee | Petre Antonescu | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Caporal Petre Ispir | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Pietrișului | Profil existent menținut | Zona 8 |

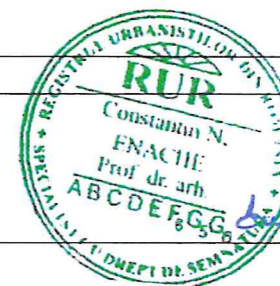
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neșchimbare conform aviz
nr. 1785573 al C.T.C.
din 05.12.2019
Sambura



P.U.Z.**PLAN URBANISTIC ZONAL****SECTOR 2, BUCUREȘTI**STUDIUL CIRCULAȚIEI - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE
PROFILE CAT. IV - PLANȘA 5/9

SCARA 1/200

**cat.
IV**

| | | | |
|---------|------------------|---|-------------|
| Stradă | Plăteiei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Podul Corbului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Podul Neagului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Podul Vadului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Pinul Alb | Profil existent menținut | Zona 3 |
| Stradă | Podul Vărtosului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Prudenței | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Pontonului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Popa Iancu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Popa Nan | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Intrare | Precupeții Vechi | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Prepelitei | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Rariștei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Intrare | Râmnic | Profil existent menținut | Zona 1 |
| Stradă | Râșnov | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Reactorului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Refrenului | Profil existent menținut | Zona 10, 11 |
| Stradă | Revoluția 1848 | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Rodica | Profil desființat conform Strategiei Baicului-Obor. | Zona 12 |
| Intrare | Roinița | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Rondă | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Roșioarei | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Rovine | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Rumeoara | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Intrare | Safirului | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Intrare | Scheiului | Profil existent menținut | Zona 4 |
| Stradă | Scoicilor | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Semnalului | Desființată pentru realizarea profilului propus Strada Baicului - Pod Fundeni | Zona 12 |
| Stradă | Seneslav Voievod | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Alee | Siliștea | Profil existent menținut | Zona 12 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre neschimbare conform aviz
nr. 1785573 al C.T.C.
din 05.12.2019

Semnat de

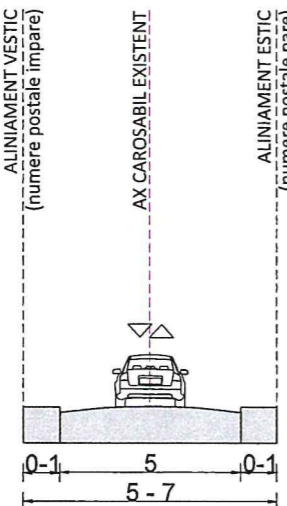
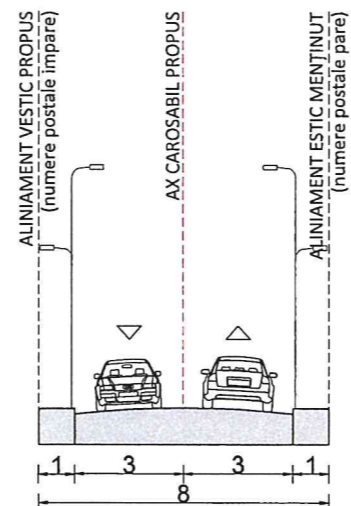

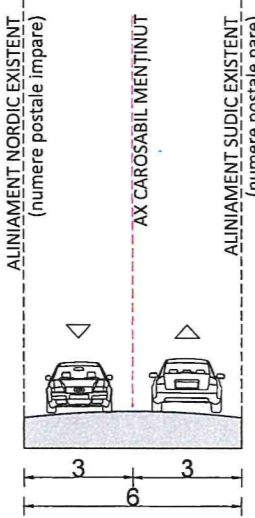
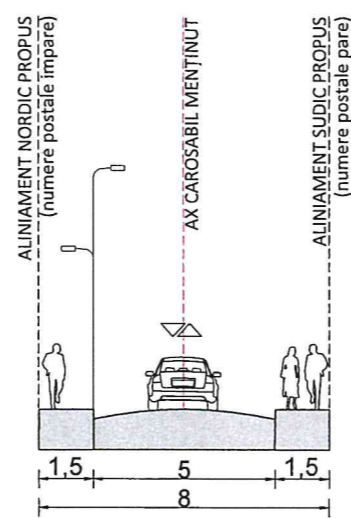



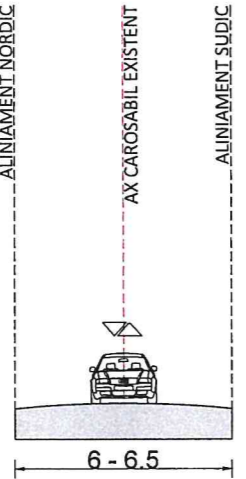
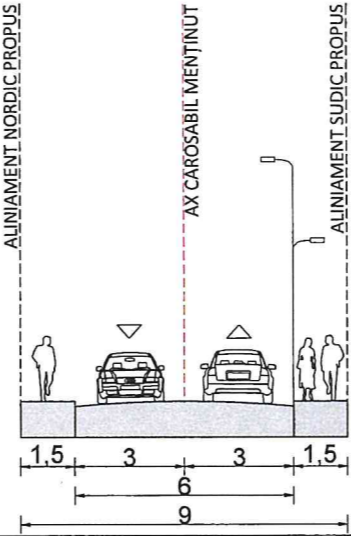

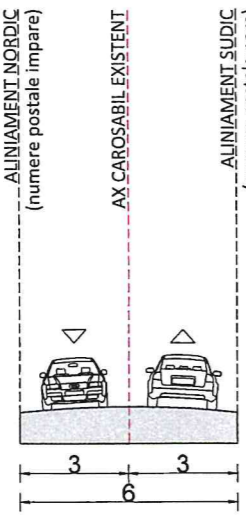
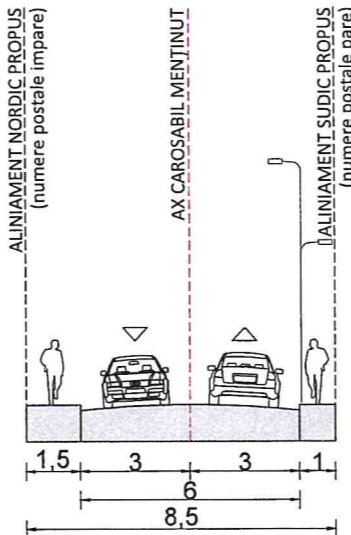

| | | | |
|---------|------------------------------|--|---------|
| Stradă | Siliștea | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Smeurei | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Sterului | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Intrare | Suceava | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Intrare | Suveica | Profil existent menținut pe tronson Str. Suveica nr. 29 - Str. Lăicerului | Zona 11 |
| Intrare | Stâncii | Profil existent menținut | Zona 13 |
| Stradă | Sulfului | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Sever Popescu | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Stradă | Sgt. Major Simion I. Busuioc | Profil existent menținut | Zona 10 |
| Intrare | Suveica | <p>Profil existent Tronson Șos. Fundeni - Str. Suveica nr. 29</p> <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Șos. Fundeni - Str. Suveica nr. 29</p> | Zona 9 |
| Intrare | Heliade între Vii | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Stradă | Soldat Ștefan Pascale | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Ștefan Azuga | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Știucii | Profil existent menținut | Zona 12 |
| Stradă | Tămăioarei | Profil existent menținut | Zona 8 |
| Stradă | Tâmpa | Profil existent menținut | Zona 5 |
| Stradă | Tănase Dumitrescu | Profil existent menținut | Zona 11 |
| Intrare | Teleajen | Profil existent menținut | Zona 2 |
| Stradă | Teslei | Profil existent menținut | Zona 9 |
| Stradă | Ilarie Chendi | Profil existent menținut- tronson între Str. LCT. C-TIN ZLĂTESCU și acces la loturi | Zona 2 |

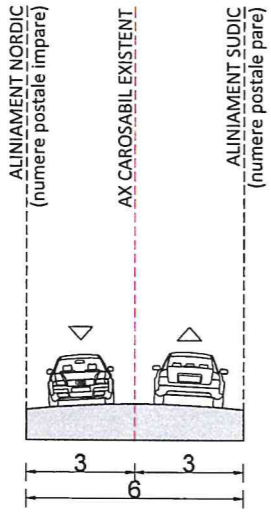
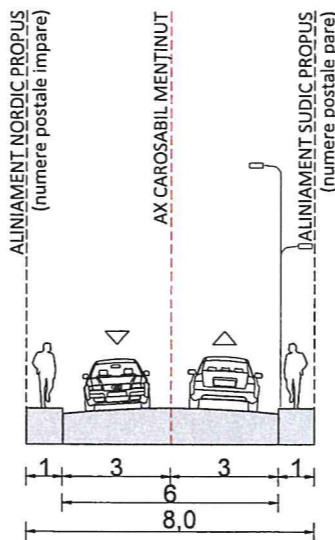
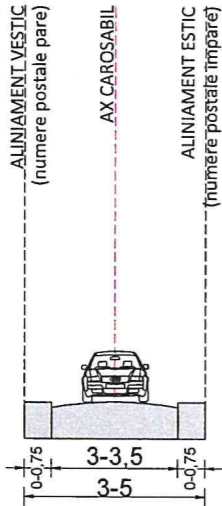
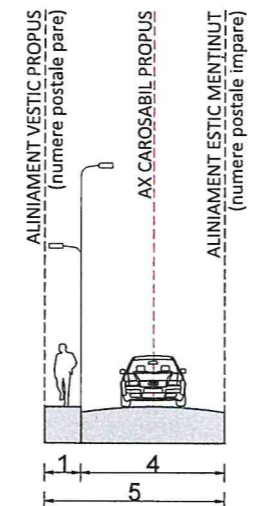
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Sprijin schimbare conform aviz nr. 178/5573 al C.T. Zona 9
 12.2019
 Semnatura

RUR
 Registrul Urbanistic de București
 Constantin N. ENACHE
 Prof. de arh.
 ABCDEF, G, G₆

SOCIETATEA COMERCIALĂ URBANISTICĂ
 1990-2004 S.R.L.

| | | | | | |
|---------|--|--|---|---|---------|
| Stradă | <p>Plutonier Ion Niță</p> <p>Prospectul propus va fi de 8,00m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,00m. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către proprietățile cu numere postale impare, prin menținerea aliniamentului cu numere postale pare și modificarea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Plutonier Ion Niță nr. 66 - Str. Ceptura</p>  | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Str. Plutonier Ion Niță nr. 66 - Str. Ceptura</p>  |  | Zona 12 |
| Stradă | Toporului | Profil existent menținut | | Zona 9 | |
| Stradă | Plutonier Ion Niță | Profil existent menținut pe tronson Str. Doamna Ghica - Str. Ion Niță nr. 66 | | Zona 12 | |
| Stradă | Trei Scaune | Profil existent menținut | | Zona 11 | |
| Intrare | Turnului | Profil existent menținut | | Zona 11 | |
| Intrare | Țiglelor | Profil existent menținut | | Zona 8 | |
| Stradă | <p>Utieșului</p> <p>Prospectul propus va fi de 8,00m și va fi compus din carosabil de 5,00m (o bandă de 5,00m) și trotuare de 1,5m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Doamna Ghica - Str. Plutonier Ion Niță</p>  | <p>Profil propus cf. aviz S.P.U. nr 702N/17.10.2018 Tronson Str. Doamna Ghica - Str. Plutonier Ion Niță</p>  |  | Zona 12 |
| Alee | Ulmetum | Profil existent menținut | | Zona 11 | |
| Stradă | Căpitan Valer Dumitrescu | Profil existent menținut | | Zona 10 | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|-----------------|--|---|--|---|----------------|
| <p>Drum</p> | <p>Vadul Moșilor</p> <p>Prospectul propus va fi de 9,00m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuare de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Fundeni - drum de halaj Lacul Fundeni</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Șos. Fundeni - drum de halaj Lacul Fundeni</p>  |  | <p>Zona 12</p> |
| <p>Intrare</p> | <p>Varna</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 11</p> | |
| <p>Intrare</p> | <p>Vaselor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 2</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Vașcău</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 10</p> | |
| <p>Intrarea</p> | <p>Versului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 12</p> | |
| <p>Intrare</p> | <p>Viitorului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 1</p> | |
| <p>Intrare</p> | <p>Volta</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 4</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Zalelor</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 11</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Zamfir Arbore</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 10</p> | |
| <p>Alee</p> | <p>Zarandului</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 5</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Căpitan Juverdeanu</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 10</p> | |
| <p>Stradă</p> | <p>Șipca</p> <p>Prospectul propus va fi de 8,50m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m), trotuar de 1,50m adiacent proprietăților cu numere postale impare și trotuar de 1,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Petricani - Str. Logofătul Cârstea</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Petricani - Str. Logofătul Cârstea</p>  |  | <p>Zona 8</p> |

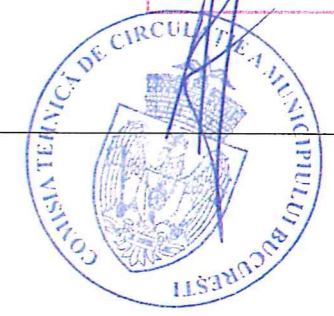
| | | | | |
|-------------------|---|---|--|----------------|
| <p>Stradă</p> | <p>Șipca</p> <p>Prospectul propus va fi de 8,00m și va fi compus din carosabil de 6,00m (câte o bandă pe sens de câte 3,00m) și trotuar de 1,50m. Dezvoltarea prospectului propus se va face cu menținerea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Str. Șipca nr. 28 - Str. Șipca nr. 38</p>  | <p>Profil propus - LP-SPA Tronson Str. Șipca nr. 28 - Str. Șipca nr. 38</p>  | <p>Zona 8</p> |
| <p>Prelungire</p> | <p>Teslei</p> | <p>Profil existent menținut</p> | | <p>Zona 9</p> |
| <p>Stradă</p> | <p>Palanca</p> <p>Prospectul propus va fi de 5,00m și va fi compus din carosabil de 4,00m (o bandă de 4,00m) și trotuar de 1,00m adiacent proprietăților cu numere postale pare. Dezvoltarea prospectului propus se va realiza către proprietățile cu numere postale pare, prin menținerea aliniamentului adiacent proprietăților cu numere postale impare și modificarea axului existent al arterei.</p> | <p>Profil existent Tronson Șos. Fundeni - Str. Saltului</p>  | <p>Profil propus - LP-NPA Tronson Șos. Fundeni - Str. Saltului</p>  | <p>Zona 11</p> |



COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
 A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre schimbare conform aviz
 nr. 1785573 al C.T.C.
 din 05.12.2019

Semnătura



P.U.Z.

SCARA 1/200

PLAN URBANISTIC ZONAL**SECTOR 2, BUCUREȘTI**

STUDIU CIRCULAȚII - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE

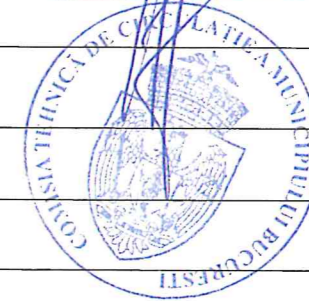
PROFILE STRĂZI FĂRĂ NUME - PLANȘA 1/2

**cat.
IV**

| | | |
|--------------|---|---------|
| Fără nume 1 | Profil existent menținut Tronson Str. Maria Ghiculeasa - Bd. Ghica Tei | Zona 4 |
| Fără nume 2 | Profil existent menținut Tronson Str. Popa Nan nr. 83 | Zona 2 |
| Fără nume 3 | Profil existent menținut Tronson Str. Episcop Damaschin - Str. Miellor | Zona 2 |
| Fără nume 4 | Profil existent menținut Tronson Str. Matei Voievod - Str. Țepeș Vodă | Zona 2 |
| Fără nume 5 | Profil existent menținut Tronson Str. Constantin Zlătescu - Str. Matei Voievod | Zona 2 |
| Fără nume 6 | Profil existent menținut Tronson Șos. Ștefan cel Mare nr. 17-19 | Zona 4 |
| Fără nume 7 | Profil existent menținut Tronson Aleea Câmpul Moșilor - Str. Ziduri Moși | Zona 5 |
| Fără nume 8 | Profil existent menținut Tronson Str. Elev Ștefan Ștefănescu - Str. Locotenent Sachelarie Visarion | Zona 5 |
| Fără nume 9 | Profil existent menținut Tronson Șos. Mihai Bravu - Str. Titu Maiorescu | Zona 5 |
| Fără nume 10 | Profil existent menținut Tronson Str. Măgura Vulturului - Str. Locotenent Balcan Ionescu | Zona 6 |
| Fără nume 11 | Profil existent menținut Tronson Str. Carei - Bd. Basarabia | Zona 6 |
| Fără nume 12 | Profil existent menținut Tronson Str. Ferestrei nr. 6 | Zona 7 |
| Fără nume 13 | Profil existent menținut Tronson Str. Păsărani - Str. Ene Niță | Zona 8 |
| Fără nume 14 | Profil existent și menținut Tronson Str. Pâncota nr. 1 - Str. Magnoliei nr. 49-47 | Zona 8 |
| Fără nume 15 | Profil existent și menținut Tronson Str. Pâncota nr. 3 - Str. Magnoliei nr. 67 | Zona 10 |
| Fără nume 16 | Profil existent și menținut Tronson Str. Pâncota nr. 5 - Str. Magnoliei nr. 77 | Zona 11 |
| Fără nume 17 | Profil existent și menținut Tronson Aleea Piatra Mare nr. 5 - Str. Pescarilor nr. 4-8 | Zona 11 |
| Fără nume 18 | Profil existent și menținut Tronson 1 Str. Răscoala 1907 nr. 17 - Str. Radovanu nr. 5 | Zona 11 |
| Fără nume 19 | Profil existent și menținut Tronson 2 Str. Radovanu nr. 5 - Str. Radovanu nr. 13 (CO) | Zona 11 |
| Fără nume 20 | Profil existent și menținut Tronson Str. Radovanu nr. 11 | Zona 11 |
| Fără nume 21 | Profil existent și menținut Tronson Str. Radovanu nr. 7B - Str. Radovanu nr. 6 | Zona 11 |
| Fără nume 22 | Profil existent și menținut Tronson Str. Radovanu nr. 5 - Str. Radovanu nr. 16 | Zona 11 |
| Fără nume 23 | Profil existent menținut Tronson Str. Radovanu nr. 9 - Str. Pescarilor nr. 9 | Zona 11 |
| Fără nume 24 | Profil existent menținut Tronson Str. Pescarilor nr. 9 - Str. Maior Vasile Băclă nr. 37 | Zona 11 |
| Fără nume 25 | Profil existent menținut Tronson Str. Radovanu nr. 12 - Str. Maior Vasile Băclă nr. 35 | Zona 11 |
| Fără nume 26 | Profil existent menținut Tronson Str. Maior Vasile Băclă nr. 29 | Zona 11 |
| Fără nume 27 | Profil existent menținut Tronson Str. Pescarilor nr. 3 - Str. Maior Vasile Băclă | Zona 11 |

**COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Spre ne schimbare conform aviz
nr. 17855/73 al C.T.C.
din 05.12.2019
Semnatura



P.U.Z.

PLAN URBANISTIC ZONAL

SECTOR 2, BUCUREȘTI

SCARA 1/200

STUDIUL CIRCULAȚIEI - ANALIZA / PROPUNERI - PROFILE STRADALE

PROFILE STRĂZI FĂRĂ NUME - PLANȘA 2/2

cat.

IV

| | | |
|--------------|--|---------|
| Fără nume 28 | Profil existent menținut Tronson Str. Maior Vasile Băcilă nr. 13 | Zona 11 |
| Fără nume 29 | Profil existent menținut Tronson Str. Râșcoala din 1907 nr. 9 | Zona 11 |
| Fără nume 30 | Profil existent menținut Tronson Str. paralelă cu Str. Râșcoalei din 1907 | Zona 11 |
| Fără nume 31 | Profil existent menținut Tronson Șoseaua Colentina nr.60A - Șoseaua Fundeni nr.227 | Zona 11 |
| Fără nume 32 | Profil existent menținut Tronson Șoseaua Fundeni nr.233 | Zona 11 |
| Fără nume 33 | Profil existent menținut Tronson Șoseaua Fundeni nr.229 | Zona 11 |
| Fără nume 34 | Profil existent menținut Tronson Șoseaua Colentina nr.62 | Zona 11 |
| Fără nume 35 | Profil existent menținut Tronson Str. Radovanu nr.10 - Str. Maior Vasile Băcilă nr.43 | Zona 11 |
| Fără nume 36 | Profil existent menținut Tronson Str. Moroeni nr.12 | Zona 10 |

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Spre schimbare conform aviz
nr. 1785573 al C.T.C.
din 05.12.2019

